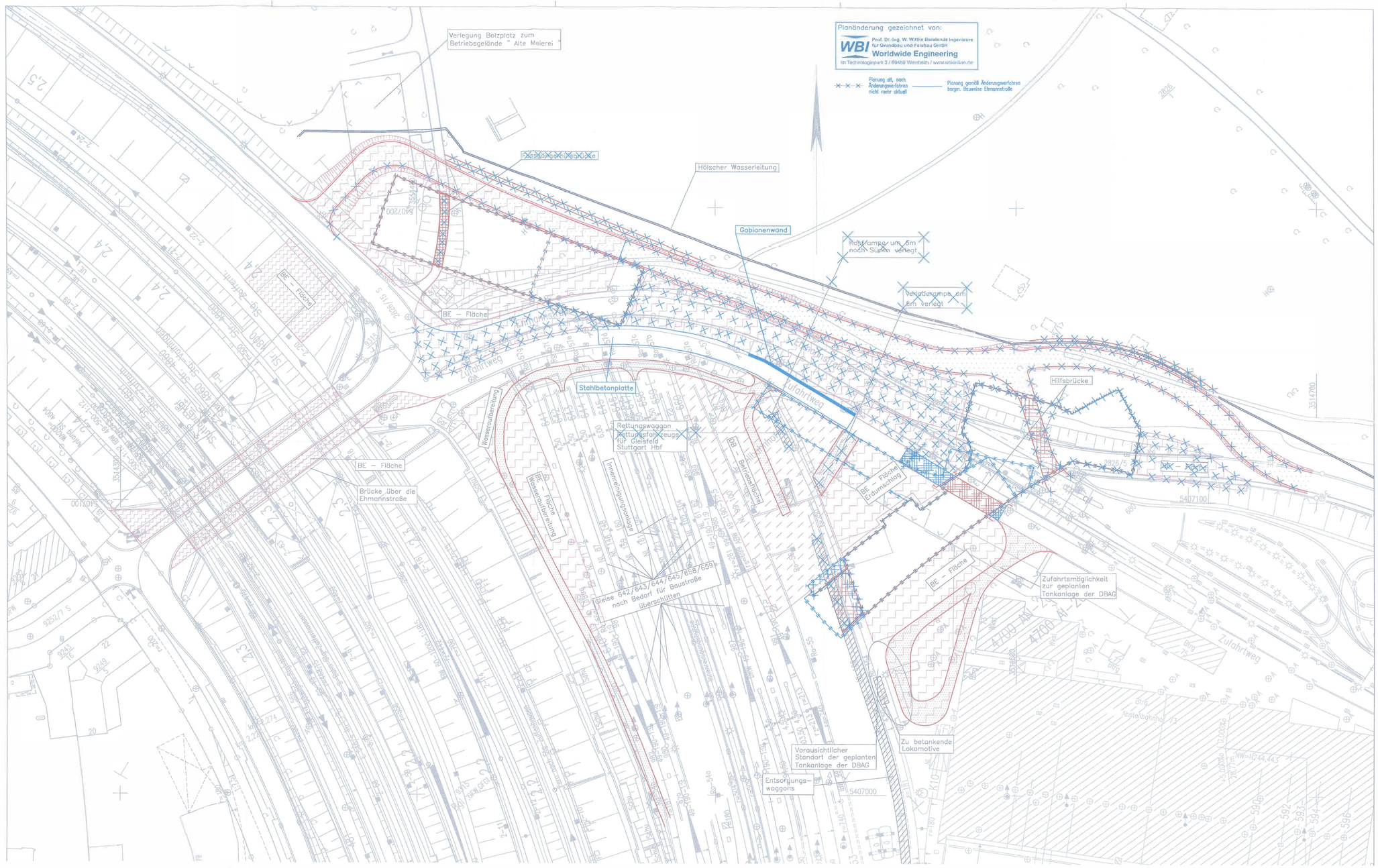

Bauphase 4

- Herstellung Tunnelinnenschale eingl. Fernbahntunnel
- Herstellung Baugrube Ehmannstraße Teilabschnitt 2
- Herstellung Kreuzungsbauwerk Fernbahn/S–Bahn
- Herstellung offene Bauweise Ehmannstraße Teilabschnitt 2
- Tunnelvortrieb Rosensteintunnel S–Bahn
- Unterfahrung Abstellbahnhof

Bauphase 4

- Erweiterung Baugrube für Anschlag Rettungszufahrt
- Vortrieb Rettungszufahrt
- Vortrieb S–Bahn–Tunnel (1–gleisiger Tunnel unter Abstellbahnhof

Legende

- bestehende Straßen und Wege
- Straßen und Wege während der Bauzeit
- DB – Betriebsfläche während der Bauzeit
- BE – Flächen
- Bauaktivitäten
- Fußgängerstege
- Hilfsbrücken
- Abbruch
- Böschung

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System

Stuttgart 21

NUR ZUR INFORMATION

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau–km –4.0–90.340 bis Bau–km –0.4 –42.000 / Stat. –4.8–84.359 bis Bau–km –0.4–42.000

PFA 1.5

Geographische Codierung: 1 5 0 0 0 0 (PFA, Kunstbauwerk, Trassen–Nr.)
Blattschnittcodierung: X X X X X X X X X X (Trassenabschnitte, Blatt–Nr.)
Organisatorische Codierung: P L e I I I S P 0 0 (Plan, Planart, Gewerk, Teilnr., Planlfd. Nr.)

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH, Räpplenstraße 17, 70191 Stuttgart, Tel. 0711–93315–0, Fax. 0711–93315–495

Projektsteuerung: DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH, Räpplenstraße 17, 70191 Stuttgart, Tel. 0711–93315–0, Fax. 0711–93315–495

Planer – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH: Planungsgemeinschaft SUPM für Stuttgart 21, PFA 1.5, SPIEKERMANN GmbH, Tübinger Straße 53, 70178 Stuttgart, Tel. 0711/ 32 42–0, Fax. 0711/ 32 12–249; INGENIEURBÜRO VÖGELE, Theodor–Heuss–Straße 5, 70174 Stuttgart, Tel. 0711/ 22 55 88–0, Fax. 0711/ 22 55 88–10

Stuttgart, den 17.12.02

Bauzustände Abstellbahnhof

Bauphase IV

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Baltzol (SI)
Bearbeiter	12/02	Spathlinger (SI)

Maßstab 1:500

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Unterführung der Abstellgleise im bergmännischen Vortrieb, Detail Baugrube		
B	Bergmännische Bauweise Ehmannstraße	07.06.16	Prof. W. Wittke

Freigabe: DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
gez. Ch. Lienhart
Datum: 06. Sep. 2016

Ersatz für Plan–Nr. Index
Ersetzt durch Plan–Nr. Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 14.2.2
Blatt 3B von 5

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 10. Februar 2017 591pa/011-2016#006 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag
Unterschrift

Name	Unterschrift