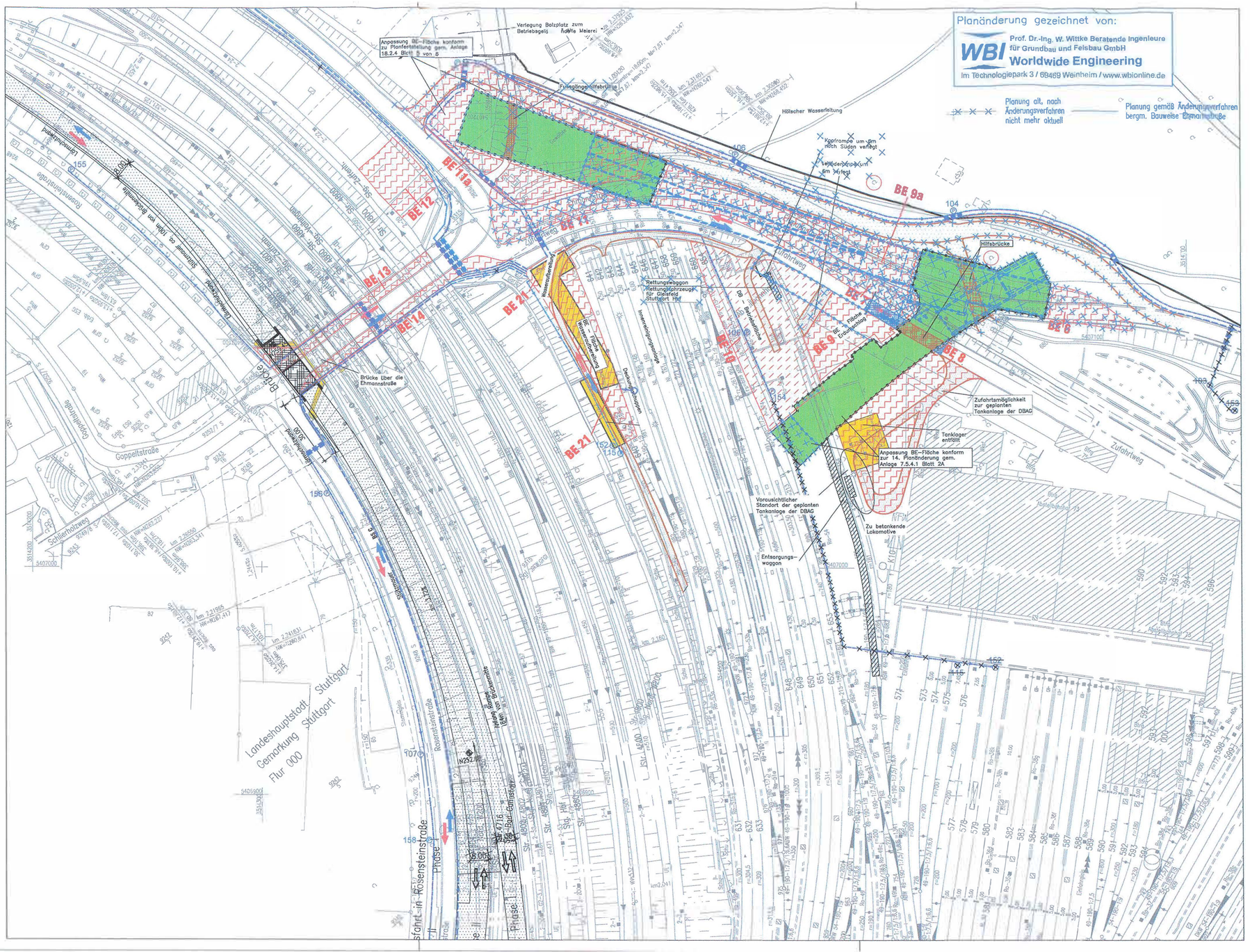
Planänderung gezeichnet von:
WBI
Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure für Grundbau und Felsbau GmbH
Worldwide Engineering
Im Technologiepark 3 / 68469 Weinheim / www.wbionline.de
Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
Planung gemäß Änderungsverfahren bergm. Bauweise Ehmannstraße
Anpassung BE-Fläche konform zu Planfeststellung gem. Anlage 18.2.4 Blatt 5 von 6
Verlegung Bolzplatz zum Betriebsgelä
Adolfe Meierei
Fußgängerhilfsbrücke
Hölscher Wasserleitung
Kopframpe um 9m nach Süden verlegt
Feldweg verlegt um 6m West
BE 9a
BE 11a
BE 12
BE 11
BE 13
BE 14
BE 21
BE 10
BE 9
BE 8
Hilfsbrücke
Rettungsweggon
Rettungsfahrzeuge für Gleisfeld Stuttgart Hbf
Rosensteintunnel
Innerstädtische Strecke
DB - Betriebsfläche
BE - Fläche Rosensteintunnel
BE - Fläche Cannstatter Weg
Brücke über die Ehmannstraße
Zufahrtsmöglichkeit zur geplanten Tankanlage der DBAG
Tanklager entfällt
Anpassung BE-Fläche konform zur 14. Planänderung gem. Anlage 7.5.4.1 Blatt 2A
Vorsichtlicher Standort der geplanten Tankanlage der DBAG
Zu betonkende Lokomotive
Entsorgungs-waggon
Ehmannstraße
Goppeltstraße
Schillerholzweg
Rosensteinstraße
Landeshauptstadt Stuttgart
Gemarkung Stuttgart
Flur 000
Phase I
Phase II
Bf Stg-Bad Cannstatt
Bf Stuttgart Hbf
Hp-Stg Nord
Prüfstrecke
Wasen Killesberg
Zwischen-angriff Ring
Bf Stg-Feuerbach
Bf Stg-Untertürkheim
Bf Stg-Rosenstein
Cannstatter Weg
Zufahrtsweg
Bahnhofstraße
Bf Stg-Vaihingen
Bf Stg-Zuffenhausen
Bf Stg-Weilimdorf
Bf Stg-Nordbahnhof
Bf Stg-Hedelfingen
Bf Stg-Obertürkheim
Bf Stg-Untertürkheim
Bf Stg-Rosenstein
Bf Stg-Bad Cannstatt
Bf Stg-Feuerbach
Bf Stuttgart Hbf
Bf Stg-Vaihingen
Bf Stg-Weilimdorf
Bf Stg-Nordbahnhof
Bf Stg-Hedelfingen
Bf Stg-Obertürkheim
Bf Stg-Untertürkheim
Bf Stg-Rosenstein
Bf Stg-Bad Cannstatt
Bf Stg-Feuerbach
Bf Stuttgart Hbf
Hp-Stg Nord
Prüfstrecke
Wasen Killesberg
Zwischen-angriff Ring
Cannstatter Weg
Zufahrtsweg
Bahnhofstraße