Anfahrbaugrube

bergmännische Bauweise

Oberkante Grundgipsschichten in Tunnelachse von Ing. Gem. CDM/Dr. Spang
vom 29.8.2014, Eingang WBI am 16.9.2014

Bohrungen 2014
Bohrungen 5. EKP

Mittlerer Gipshorizont

Bleiglanzbank (Weinsberg Horizont)

BK 2/2014
23 m N

BK 1/2014
16 m N

BK 4/2014
26 m S

BK 3/2014
31 m S

Versturzmasse

Auffüllung

Hanglehm / Fließerde

Seeablagerungen

Hanglehm / Fließerde

Dunkelrote Mergel

Dunkelrote Mergel

Bochinger Horizont

Bochinger Horizont

OK km1GG

Grundgipsschichten

Grundgipsschichten

Gleisachse 176

Gleisachse 136

Dicke der Sohle nach Entwurf und Ausschreibung "offene Bauweise"

Baugrubensohle nach Entwurf und Ausschreibung "Offene Bauweise"

Verringerte Dicke der Sohle

~ 1,7 m

~ 1,4 m

~ 1,0 m

~ 40 cm

~ 40 cm

Baugrubensohle mit Dicke der Sohle 1 m

Druckspiegel des Grundwassers im Oberen Muschelkalk

~ 60 m

Baugrubensohle mit Dicke der Sohle 1 m

Baugrubensohle "offene Bauweise" Dicke der Sohle: 1,7 m

~ 1,05 m

OK km1GG

Unterkante Ausbruch bergmännische Tunnelröhre

OK km1GG

OK km1GG

11

11

8

8

9

9

10

10

aus: WBI Machbarkeitsstudie Ehrmannstraße, Bergmännische Bauweise, Oktober 2014

Schichtgrenzen nach Gutachten Ing. Gem. CDM/Dr. Spang vom 3.9.2014

Stuttgart 21

NUR ZUR INFORMATION

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalsanierung
Bau-km –4,0–90,340 bis Bau-km –0,4 –42,000 / Stat. –4,0–84,208 bis Bau-km –0,4–42,000

PFA 1.5

Geographische Codierung

Bestandsfortschreibung

Ingenieurgeologische Codierung

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Postfach 80 04 69
70469 Stuttgart
Tel. 0711-9366-0
Fax. 0711-9366-199

Projektleitung
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Postfach 80 04 69
70469 Stuttgart
Tel. 0711-9366-0
Fax. 0711-9366-199

Planer – beauftragt im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
WBI Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure GmbH
Mit Brandtner und Partner GmbH
Worldwide Engineering
Lise-Meitner-Straße 2 D-89079 Aachen Internet: www.wbi-aachen.de

S-Bahn-Tunnel
tiefliegender Längsschnitt

	Datum	Name
Gezeichnet	10/09	MS
Bearbeiter	10/09	Dr. Erchinoo

Maßstab 1:100

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Datum	Änderungsvermerk	Gezeichnet	Geprüft

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
im Auftrage:
Datum: 8.9.2014
Unterschrift:
Geschäftsführer
Bereichsleiter

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.7
Blatt 1 von 1