Planänderung gezeichnet von:

WBI Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure für Grundbau und Felsbau GmbH
Worldwide Engineering
Im Technologiepark 3 / 69469 Weinheim / www.wbionline.de

Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

Planung gemäß Änderungsverfahren bergm. Bauweise Ehmannstraße

Bauwerkslängsschnitt 1–1

Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und neuem System

Stat -2.3-15.943

9.06

Rettungsschacht

OK best. Gelände

Zufahrtsweg

Rettungszufahrt

10cm Schutzbeton
Abdichtung nach AIB

3 FT-Treppe
14 Stg. 16/31cm

BOW = N 238.68

N 238.90

T30 RS

N 238.72

N 234.68

N 232.24

Rettungsstollen

BOW = N 239.75

Stat -2.2-79.982

Stat -2.2-60.000

Tür
RS
N 235.92

Schleuse
ca. 4.2%

0.0%
N 231.74

Schleuse
ca. 4.1%

Stauraum
ca. 4.5%

Notnische 322

2.25

2.00

2.50

12.00

2.50

2.50

2.26

2.26

10cm Sauberkeitsschicht B15
Folie
20cm Kiesfilterschicht 2/32mm
Vlies

2

2

2016 © by Ingenieurgesellschaft Prof. Dr.-Ing. W. Wittke mbH, Worldwide Engineering, Im Technologiepark 3, D-69469 Weinheim, Tel. +49 6201 99 89 0, Fax +49 6201 99 89 11, Email: info@wbi.de, Datei: 4716_Bauwerkslängsschnitt_Rettungsstollen.dwg, Plot: 17.12.2016 09:53

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung

Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

PFA 1.5

Geognostische Codierung: 1.5 | 5 | 6 | 0 | 0 (Kap. | Blattschnitt | Ergänzung)

Blattschnittcodierung: 4 | 7 | 1 | 6 | X | X | X | X (Blattschnitt | Kap.-Nr. | Ergänzung)

Orgonisatorische Codierung: P | 1 | b | c | 1 | 1 | L | 2 | 1 | 0 | 0 (Bereich | Gewerk | Gattg. | Fortlfd. Nr.)

Auftraggeber:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Klpplerstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711-93213-0
Fax. 0711-93213-405

Projektsteuerung:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Klpplerstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711-93213-0
Fax. 0711-93213-405

Planer – bearbeitet im Auftrag:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planungsbereich SUVM Cf Stuttgart 21 PFA 1.5
SYSTRA GmbH Niederlassung STUDIO 45
Richard Strauss 10 Theodor-Heuss-Straße 8
70619 Stuttgart 70174 Stuttgart
Tel. 07117 72 55 00-0 Tel. 0711/ 22 43-0
Fax. 07117 72 55 00-70 Fax. 0711/ 22 43-249

Stuttgart, den 17.12.

Bauwerkslängsschnitt

Rettungsschacht Ehmannstraße (S-Bahn)

Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Währingstraße, Stat -2.3-15.943

	Datum	Name
Gezeichnet	12/12	Stanzel (SI)
Bearbeitet	12/12	Stribers (SI)

Maßstab: 1:100

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Einarbeitung der Änderung im Ausschlussplan Tunnelbereich Nord	12/12	Stanzel (SI)
B	Bezeichnende Bauweise Ehmannstraße	12/12	Prof. W. Wittke

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
i.A. Hoppe i.V. Dr.-Ing. Lindner
Datum: 08. MRZ. 2016

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 10. Februar 2017 591pb/011-2016K008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag: Döpelt

Ersatz für Plan-Nr.	Index
Ersetzt durch Plan-Nr.	Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.5.4.2

Blatt 1B von 1