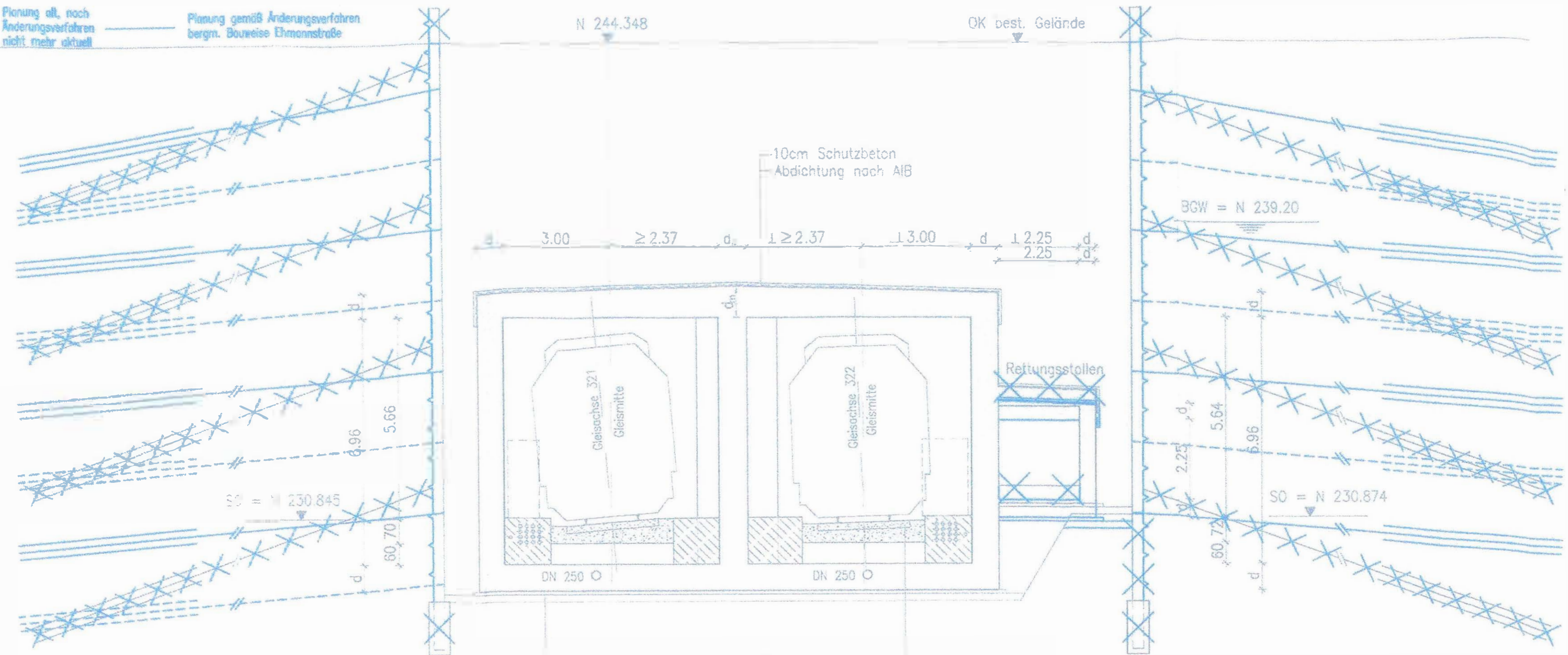


Querschnitt 4: Station -2.2-76.000

✕ ✕ ✕ Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
 — Planung gemäß Änderungsverfahren bergm. Bauweise Ehmmanstraße



- 10 cm Sauberkeitsschicht B15
 - Folie
 - 20 cm Filterschicht aus Kies 2/32 mm
 - Vlies
- Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung Mosse-Feder-System

Stahlbeton

Ausführungsort des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

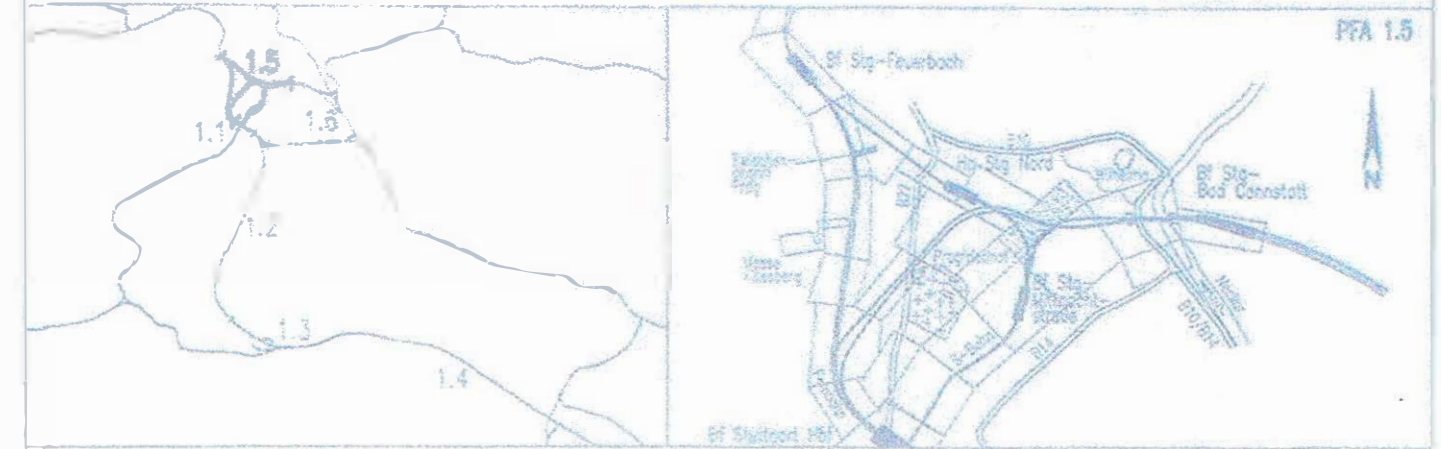
Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM!
 Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuem System

S-Bahn
 Von und nach Stg-Bad Cannstatt

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 8 4 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 6 X X X X X	Organisatorische Codierung P I b q (Q 4 T 0 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	Planer - bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsbereich S/BH für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEYERMAN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249

Bauwerksquerschnitt 4		Datum	Name
Kreuzungsbauwerk Ehmmanstraße bis Unterführung Abstellbahnhof (S-Bahn) Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat. -2.2-76.000		12/02	Nimmesgern (St)
		12/02	rau/str (St)

Maßstab 1 : 100

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Bergmännische Bauweise Ehmmanstraße		Prof. W. Wittke

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
H. Hoppe gez. Ch. Lienhart
 Datum: 08. MRZ. 2016

Ersatz für Plan-Nr. [] [] [] []
 Ersetzt durch Plan-Nr. [] [] [] []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.5.3.3
 Blatt 4A von 6

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 10. Februar 2017 591pa/011-2016#006
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag: *Doppel*