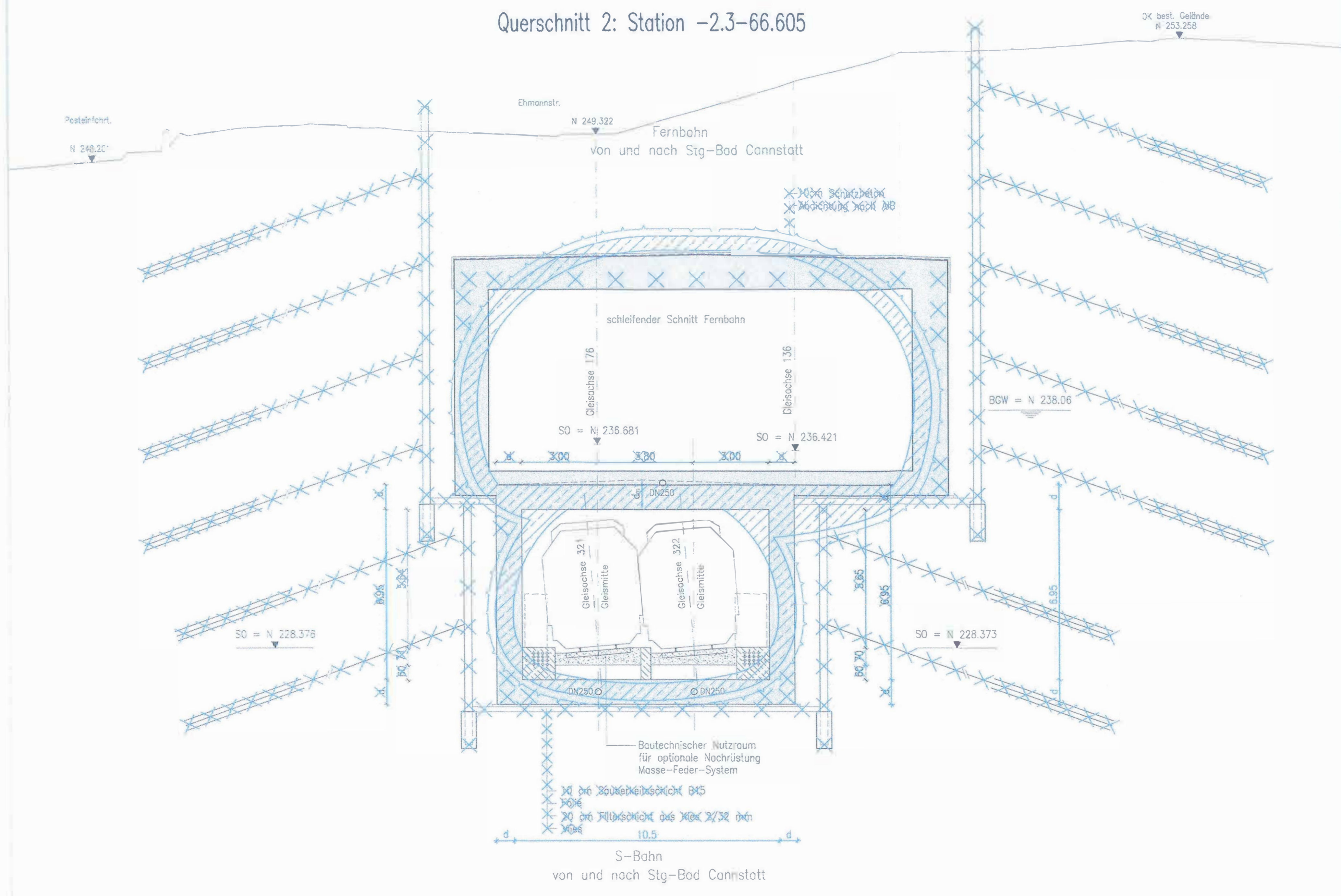


Querschnitt 2: Station -2.3-66.605



Innenschale
 Stahlbeton

Ausführungsart des Verbau- und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System

Planänderung gezeichnet von:

WBI Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure für Grundbau und Feisbau GmbH
Worldwide Engineering
 im Technologiepark 11 69469 Weinheim | www.wbi-online.de

Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
 Planung gemäß Änderungsverfahren bergm. Bauweise Ehmannstraße

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrasse Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stoi. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung 1.5 8 4 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 6 X X X X X	Organisatorische Codierung P 1 6 0 1 0 2 T 0 0	
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70372 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	Projektleitung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH SPEREMANN GmbH Röppelstraße 17 70372 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	Planer - bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsreferent: S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 WOLFGANG ROSSING Rudolf-Heß-Strasse 6 70372 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 42-249	Stuttgart, den 17.12.2016

Bauwerksquerschnitt 2

Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterführung Abstellbahnhof (S-Bahn)
 Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-66.605

Datum	Name
12/02	Nimmesgern (SI)
12/02	Ströbele (SI)

Maßstab: **1:100**

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke	Datum	Name

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 H. Hoyer, gez. G. Hoyer
 Datum: 08. März 2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersatz durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.5.3.3
 Blatt 2A von 6

Planungsrechtliche
 Zulassungsentscheidung
 erteilt am 10. Februar 2017
 591p/011-2016/006
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag Dispell

Unterschrift