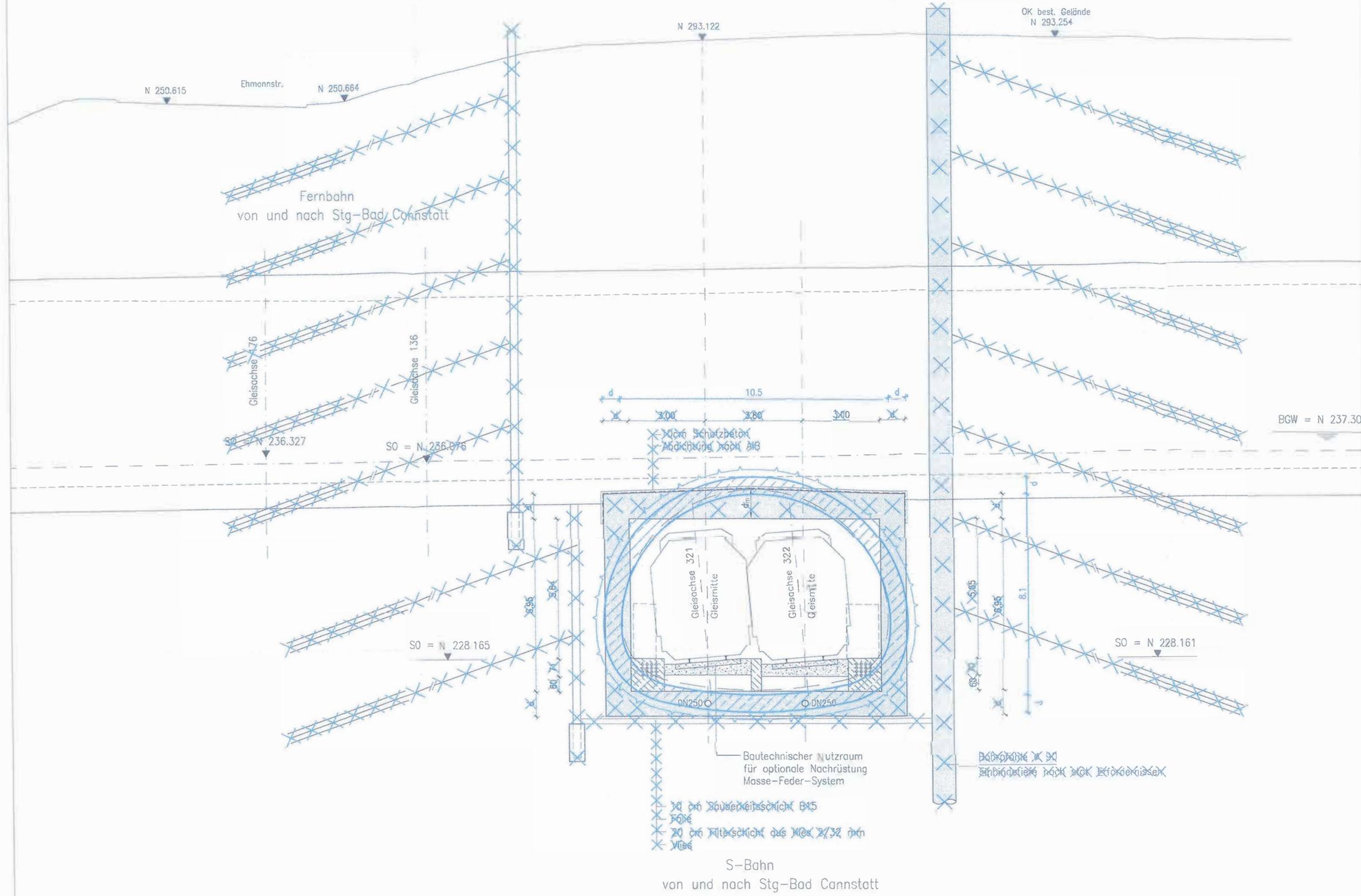


Querschnitt 1: Station -2.3-87.511



Innenschale
Stahlbeton

Ausführungsart des Verbau- und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Planänderung gezeichnet von:
WBI Prof. Dr.-Ing. W. Wiltke Beratende Ingenieure für Grundbau und Tiefbau GmbH
Worldwid Engineering
 im Technologiepark 3 / 69468 Weinheim / www.wbi-online.de

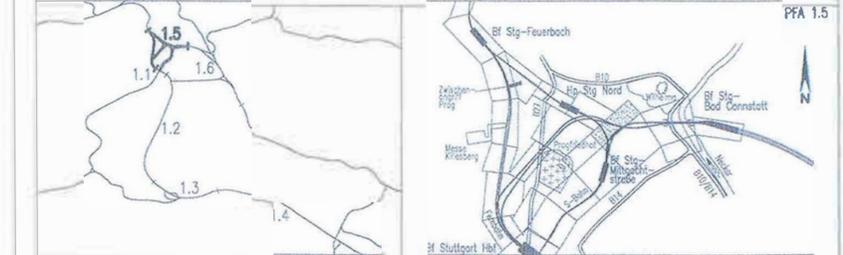
✖ ✖ ✖ Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
 ————— Planung gemäß Änderungsverfahren bergm. Bauweise Ehmennstraße

Stuttgart
21



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 8 4 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 6 x x x x x x	Organisatorische Codierung P i b q i q i T 0 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70181 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	Projektleitung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70181 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	Planer - bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Famungsbereich S/AV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO WISSIG Theodor-Haus-Strasse 6 70176 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249

Bauwerksquerschnitt 1

Kreuzungsbauwerk Ehmennstraße bis Unterführung Abstellbahnhof (S-Bahn)
 Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittelstraße, Stat -2.3-87.511

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Gezeichnet	12/02	Nimmesgern(SI)
Bearbeiter	12/02	Ströbele (SI)

Maßstab: 1:100

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 H. Hopp, gez. Ch. Wilmann
 Datum: 08.12.2016

Ersatz für Plan-Nr. [] [] []
 Ersetzt durch [] [] []
 Plan-Nr. [] [] []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.5.3.3
 Blatt 1A von 6

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 10. Februar 2017
 591pa/011-2016#006
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag: [Signature]
 Name: [] Unterschrift: []

CAD-Nr.: N108-Projektdatei\DeutscherBahnhof\Stuttgart\2010\03\PAASZ-1.5_07-05-03-03-801A_SignPOT1.dwg_Ant. 7.5.3.3 Blatt 1A von 6