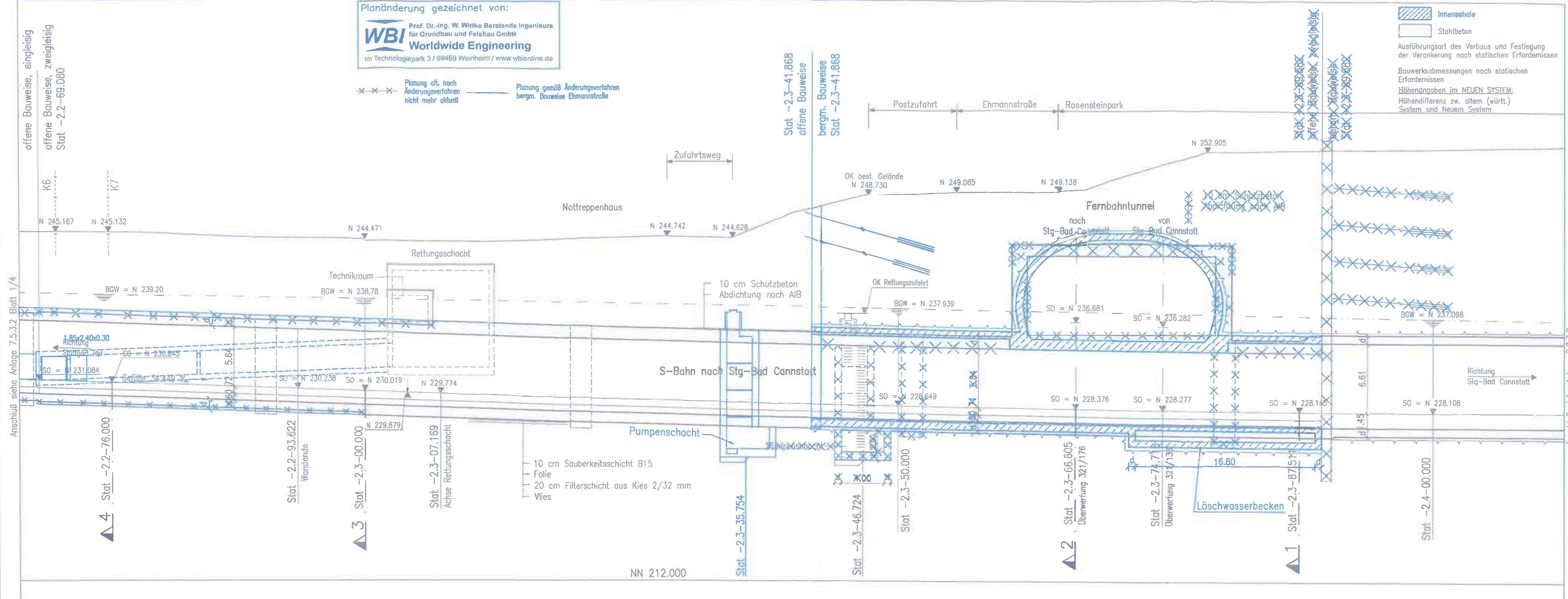


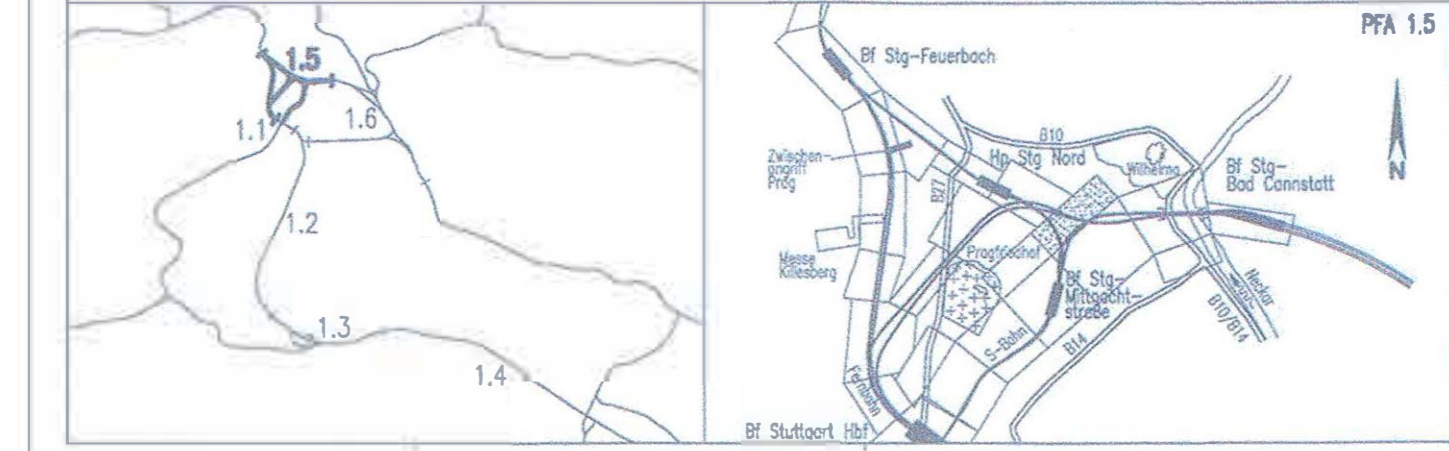
Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
 Planung gemäß Änderungsverfahren bergm. Bauweise Ehmmanstraße

Innenschale
Stahlbeton
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 8 4 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 6 X X X X X	Organisatorische Codierung P i b q I L 2 T 0 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	Planer - bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsorganisation SI/IB für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGOHELMRODORF WÖSCHING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 55 69-70

Bauwerkslängsschnitt 2		Datum	Name
Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße bis Unterführung Abstellbahnhof, Achse 321 (S-Bahn)		12/02	Stanzl (SI)
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat -2.3-89.582 bis -2.2-69.080		12/02	Strübele (SI)

Maßstab: 1:200

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 gez. Ch. Lienhart

Datum: 06. Sep 2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch
 Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.5.3.2
 Blatt 2A von 4

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 10. Februar 2017 591pä/011-2016#006
 Eisenbahn-Bundeskamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag *Digital*

Unterschrift *Digital*