



Legende:

 Innenschale
 Stahlbeton
 Fluchtweg

Ausführungsort des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System

Planänderung gezeichnet von:
WBI Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure für Grundbau und Feibau GmbH
 Worldwide Engineering
 (im Technologiepark 3 / 63480 Vierteln / www.v.ladung.de)

Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
 Planung gemäß Änderungsverfahren bergm. Bauweise Ehnmannstraße

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Staatmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch: SEB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,9-64,356 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung: 1.5 | 8 | 4 | 0 | 0
 Blattschrittcodierung: 4 | 7 | 1 | 6 | X | X | X | X | X
 Organisatorische Codierung: 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Projektleitung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Planungsstellen: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Bauwerksgrundriß 1

Kreuzungsbauwerk Ehnmannstraße bis Unterführung Abstellbahnhof (S-Bahn)
 Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße, Stat. -2,3-00,000 bis -2,1-72,000

Maßstab: 1:200

„Urheberschutz“ - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke:

Index	Änderung	Datum	Name
A	Unterführung der Abstellbahn in bergmännischer Bauweise		
B	Bergmännische Bauweise Ehnmannstraße		Prof. W. Wittke

Freigabe: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Datum: 08. MRZ. 2016
 Ersetzt durch: []
 Ersetzt durch: []
 Anlage: Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.5.3.1
 Blatt 1B von 2

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 10. Februar 2017 591pa/0112016#006
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag: [Signature] Dippl. [Signature]