



- Innenschale
- Stahlbeton
- Fluchtweg

Ausführungsort des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEM SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System

Planänderung gezeichnet von:

WBI Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure für Grundbau und Felsbau GmbH
Worldwide Engineering
 Im Technologiepark 3 / 89469 Weinhelm / www.wbi-online.de

Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
 Planung gemäß Änderungsverfahren bergm. Bauweise Ehmmanstraße

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart

21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.5	3	5	0	0	0
FFA	Bauabschnitt	Battschnitt	Streckenturm	Beck	Phase
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planer - bearbeitet im Auftrag	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippelstraße 17 70118 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippelstraße 17 70118 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsabschnitt S/8/9 für Stuttgart 21 - PFA 1.5 Rippelstraße 17 70118 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	

Bauwerksgrundriß

Rettungszufahrt Ehmmanstraße (Fernbahn)
 Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Bau-km 0+034.337 bis 0+137.278

Datum: 12/02
 Name: Nimmesgern (SI)

Gezeichnet: 12/02
 Name: rou/str (SI)

Maßstab: 1 : 200

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 ges. Dr. Liebert

Datum: 08.03.2016

Erstellt für Plan-Nr.
 Ersetzt durch
 Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.2.6.3
 Blatt 1A von 1

Planungsrechtliche
 Zulassungsentscheidung
 erteilt am 19. Februar 2017
 591pa/011-2016/006
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag:

Unterschrift: