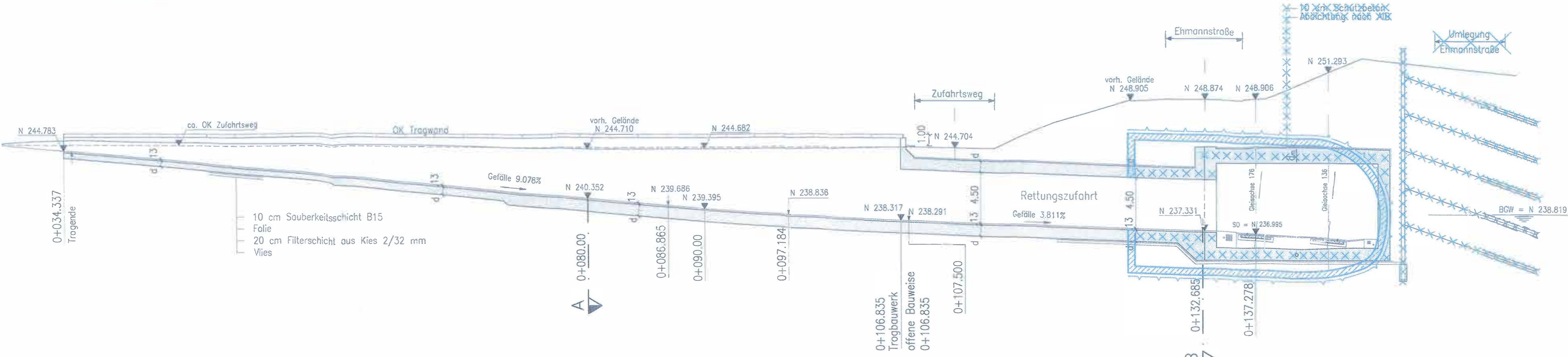


Planänderung gezeichnet von:
WBI Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure
 für Grundbau und Felsbau GmbH
Worldwide Engineering
 Im Technologiepark 3 / 69469 Weinheim / www.wbi-online.de

Planung alt, nach
 Änderungsverfahren
 nicht mehr aktuell

Planung gemäß Änderungsverfahren
 bergm. Bauweise Ehmmanstraße



10 cm Sauberkeitsschicht B15
 Folie
 20 cm Filterschicht aus Kies 2/32 mm
 Vlies

Innenschale
 Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung
 der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen
 Erfordernissen

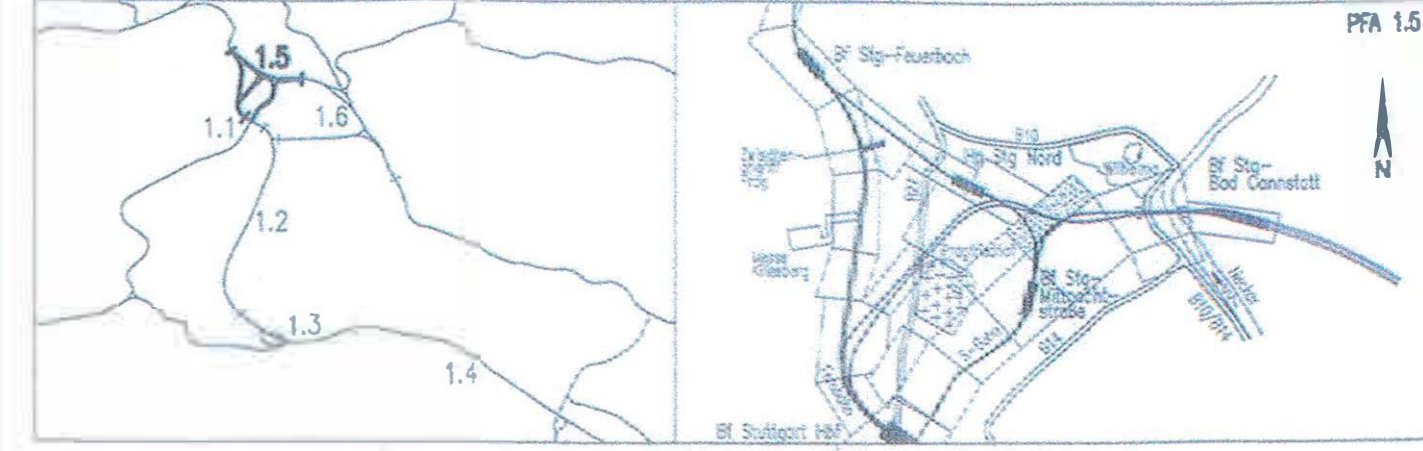
Höhengaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würt.)
 System und Neuem System

Stuttgart
21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.9-54.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung: 1.5 3 5 0 0
 Blattschnittcodierung: 4 7 1 5 x x x x x
 Organisatorische Codierung: P b q L I T 0 0

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Projektsteuerung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Planer - bearbeitet im Auftrag: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Stuttgart, den 17.12.02

Bauwerkslängsschnitt
 Rettungszufahrt Ehmannstraße, Achse 1 (Fernbahn)
 Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Bau-km 0+034.337 bis 0+137.278

Datum: 12/02
 Name: Nimmesgern (SI)

Bearbeiter: 12/02
 rau/str (SI)

Maßstab: 1 : 200

Änderungsvermerke

Nr.	Änderungen	Datum
A	Personenliche Bauweise Ehmmanstraße	

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Datum: 02.11.2016

Planungsrechtliche
 Zulassungsentscheidung
 erteilt am 10. Februar 2017
 591pa/011-2016#006
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Unterschrift: [Signature]
 Datum: [Date]

Anlage 7.2.6.1
 Blatt 1A von 1