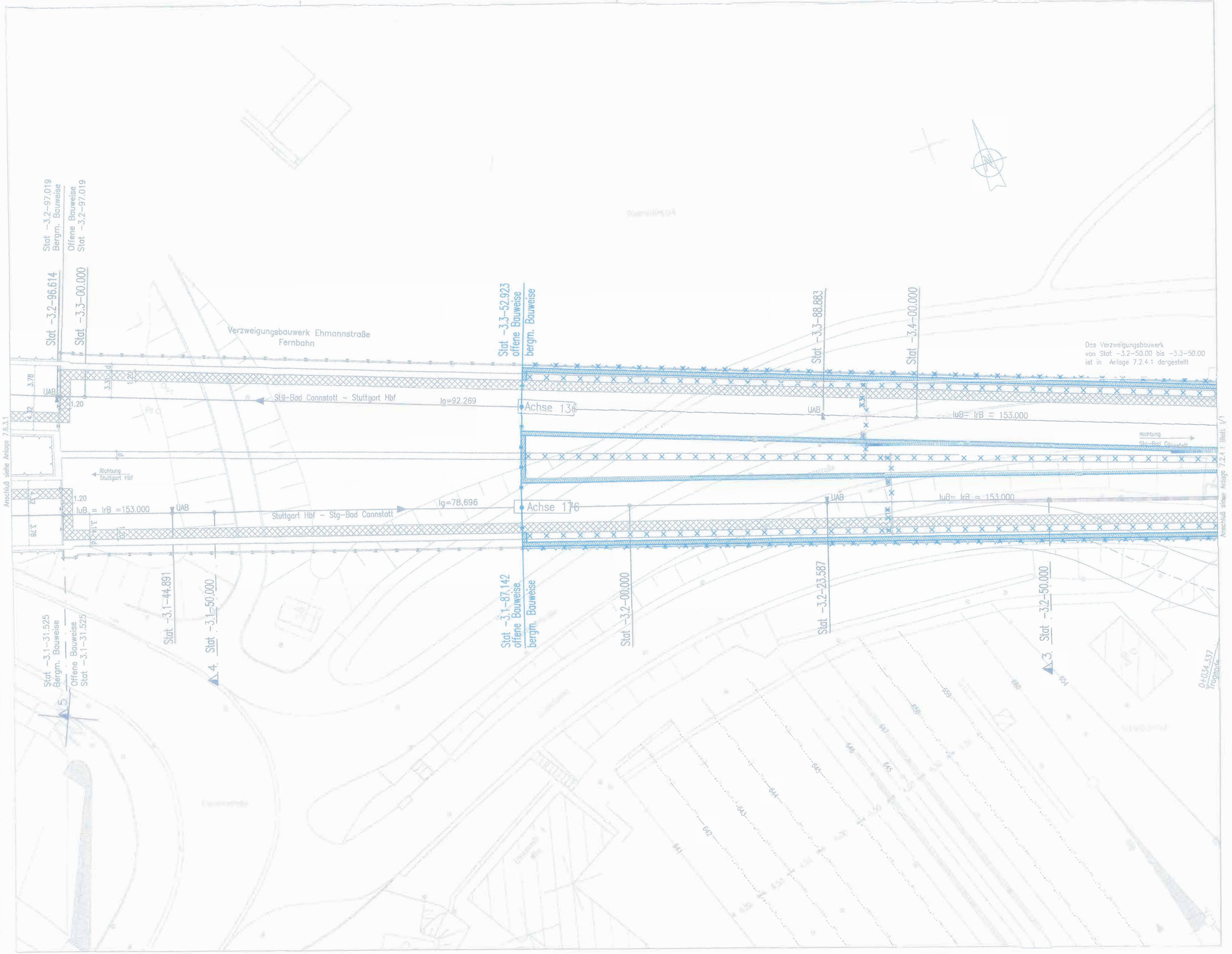
Stat -3.2-97.019
Bergm. Bauweise
Offene Bauweise
Stat -3.2-97.019
Stat -3.2-96.614
Stat -3.3-00.000
Verzweigungsbauwerk Ehmannstraße
Fernbahn
Stat -3.3-52.923
offene Bauweise
bergm. Bauweise
Stat -3.3-88.883
Stat -3.4-00.000
Das Verzweigungsbauwerk
von Stat -3.2-50.00 bis -3.3-50.00
ist in Anlage 7.2.4.1 dargestellt
Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf
lg=92.269
Achse 136
UAB
IuB= IrB = 153.000
Richtung
Stg-Bad Cannstatt
Richtung
Stuttgart Hbf
IuB = IrB =153.000
UAB
Stuttgart Hbf - Stg-Bad Cannstatt
lg=78.696
Achse 176
UAB
IuB= IrB = 153.000
Anschluß siehe Anlage 7.2.4.1
Anschluß siehe Anlage 7.6.3.1
Stat -3.1-31.525
Bergm. Bauweise
Offene Bauweise
Stat -3.1-31.525
Stat -3.1-44.891
Stat -3.1-50.000
Stat -3.1-87.142
offene Bauweise
bergm. Bauweise
Stat -3.2-00.000
Stat -3.2-23.587
Stat -3.2-50.000
Tragwerk
Innenschale
Stahlbeton
Fluchtweg
Ausführungsort des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
Bauwerksaufmessungen nach statischen Erfordernissen
Höhengrenzen im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System
Planänderung gezeichnet von:
WBI Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure für Grundbau und Felsbau GmbH
Worldwide Engineering
Im Technologiepark 3 / 69469 Weinheim / www.
Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
Planung gemäß Änderungsverfahren bergm. Bauweise Ehmannstraße
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEB Ingenieur-Consult GmbH
Stuttgart 21
DB
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung
Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Geographische Codierung
Blattschnittcodierung
Organisatorische Codierung
Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Projektsteuerung
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planer - beauftragt im Auftrag
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Bauwerksgrundriß
Verzweigungsbauwerk Ehmannstraße (Fernbahn)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.3-50.000 bis -3.1-31.525
Datum Name
gezeichnet 2/02 Nimmesgern (SJ)
geprüft 2/02 Gaiser (GA)
Maßstab 1 : 200
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Änderungsvermerke
Index Änderungen Datum Name
A Bergmännische Bauweise Ehmannstraße Prof. W. Wittke
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 10. Februar 2017 591pa/011-2016#006 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Datum: 08. MRZ. 2016
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.5.1
Blatt 1A von 1