

Planung ist, nach  
 Änderungsverfahren  
 nicht mehr aktuell

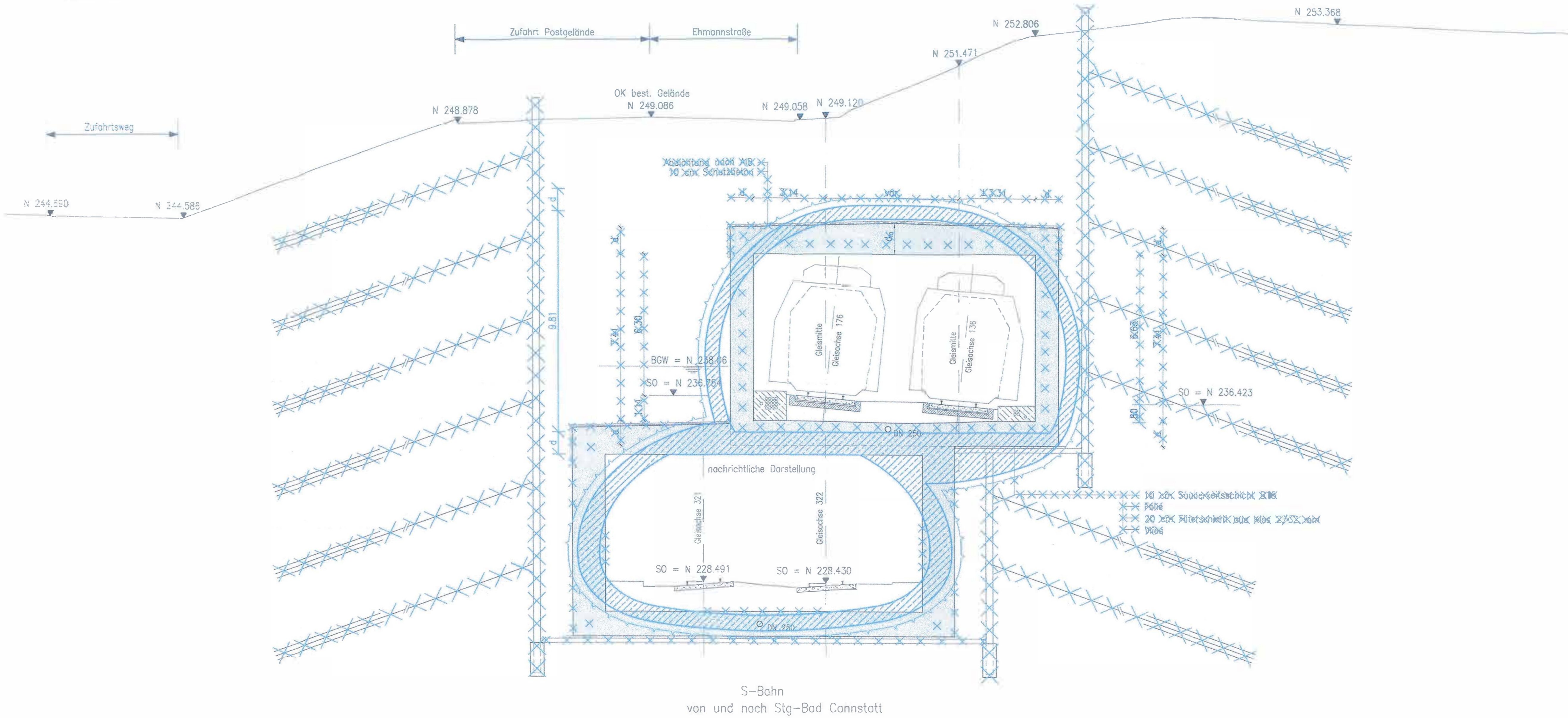
Planung gemäß Änderungsverfahren  
 bergm. Bauweise Ehmmanstraße

### Querschnitt 2: Station -3.3-68.425

Fernbahn  
 von und nach Stg-Bod Cannstatt

Umlegung Ehmmanstraße

Rosensteinpark



S-Bahn  
 von und nach Stg-Bod Cannstatt



Ausführungsart des Verbau und Festlegung  
 der Verankerung, nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen  
 Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
 System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bod Cannstatt - Generalplanung  
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



|   |   |  |
|---|---|--|
| Geographische Codierung<br>1.5   3   3   0   0  | Blattschnittcodierung<br>4   7   1   5   X   X   X   X   X  | Organisatorische Codierung<br>P   1   b   q   1   1   0   2   T   0   A  |
| Auftraggeber<br>DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH<br>Höppelstraße 17<br>70191 Stuttgart<br>Tel. 0711-93319-0<br>Fax. 0711-93319-495 | Projektsteuerung<br>DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH<br>Höppelstraße 17<br>70191 Stuttgart<br>Tel. 0711-93319-0<br>Fax. 0711-93319-495 | Planer - bearbeitet im Auftrag<br>DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH<br>Planungsgesellschaft S/U für Stuttgart 21<br>INGENIEURBÜRO WÖSSLING<br>Theodor-Heuss-Straße 6<br>70174 Stuttgart<br>Tel. 0711/ 22 55 89-0<br>Fax. 0711/ 22 55 89-70 |

|   |   |  |                    |
|---|---|--|--------------------|
| <b>Bauwerksquerschnitt 2</b>  |   | Datum                                  | Name               |
| Kreuzungsbauwerk Ehmmanstraße (Fernbahn)  |   | 12/02                                  | Himmesgern (SI)    |
| Str. 4715 Stg-Bod Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.3-68.425   |   | Bearbeiter                             | 12/02 rcu/slr (SI) |
| "Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH   |   | Maßstab                                | 1 : 100            |
| Änderungsvermerke   |   | Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH |                    |
| Index   | Änderungen                                    | Datum                                  | Name               |
| A   | 2. Änderungsverfahren                         | 24.06.05                               | gez. Marquardt     |
|   | Entfall: Befahrbarkeit der Fernbahn Achse 135 |  |                    |
|   | Stat. -4.1-97 - Stat. -3.3-31                 |  |                    |
| B   | Bergmännische Bauweise Ehmmanstraße           |  | Prof. W. Wölke     |
| Planungsrechtliche<br>Zulassungsentscheidung<br>erteilt am 10. Februar 2017<br>SÜ 1pa/01 12016/006<br>Eisenbahn-Bundesamt,<br>Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart |   | Unterschrift                           |                    |
| im Auftrag  |   | Anlage 7.2.4.3                         |                    |
|   |   | Blatt 2B von 2                         |                    |