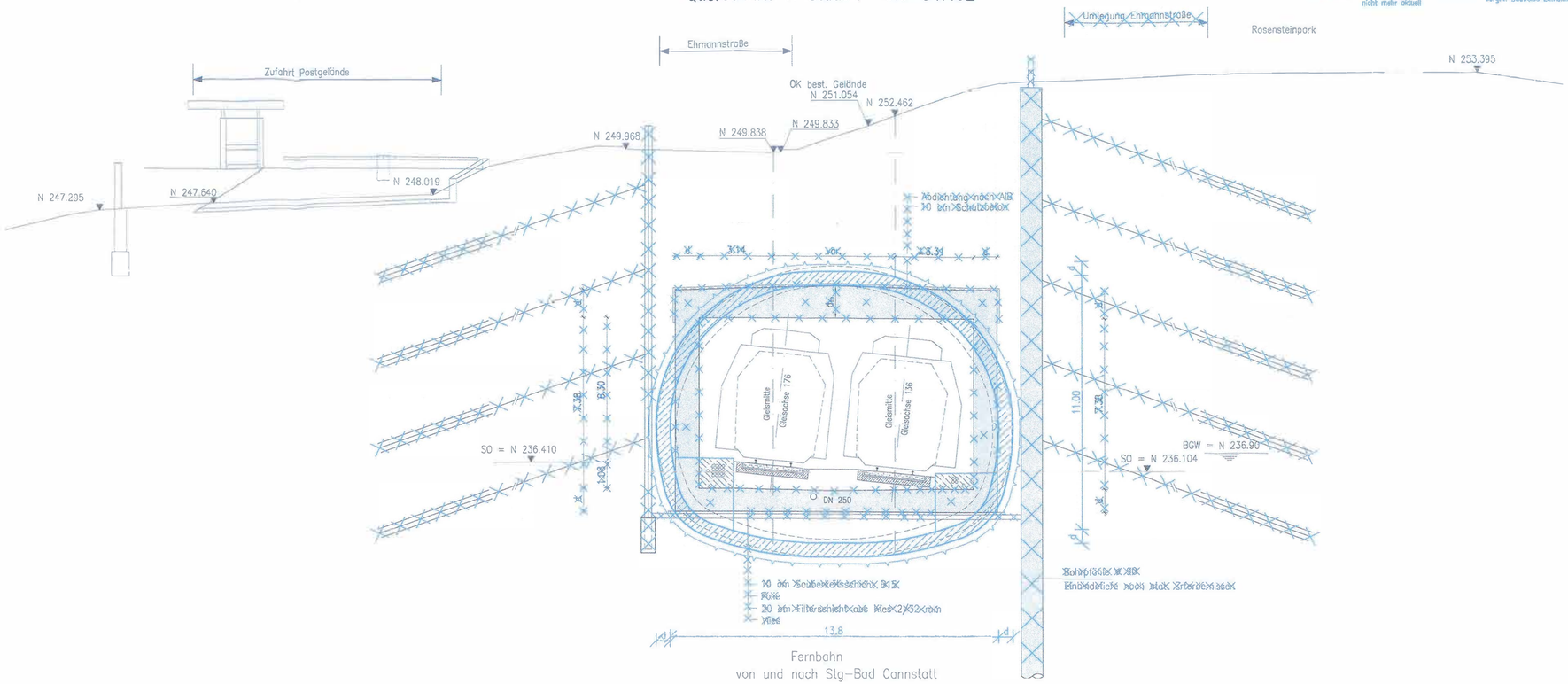
Planänderung gezeichnet von:
WBI Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure für Grundbau und Felsbau GmbH
Worldwide Engineering
Im Technologiepark 3 / 76483 Weinheim / www.wbiontine.de

Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

Planung gemäß Änderungsverfahren bergm. Bauweise Ehmannstraße

Querschnitt 1: Station -3.3-94.492



Fernbahn
von und nach Stg-Bad Cannstatt

Innenschale

Dichtbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-54.358 bis Bau-km -0.4-42.000

PFA 1.5

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 | 3 3 | 0 0	4 7 1 5 | X X X X	P | I b c | I Q | T | 0 A
PFA | Bauabschnitt | Blattschnitt	Streckennummer | Bereich	Phase | Planzeichen | Gewerk | Ebene | Planinhalt | Index

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Rügelestraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711-93319-0
Fax. 0711-93319-495

Projektsteuerung
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Rügelestraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711-93319-0
Fax. 0711-93319-495

Planer – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft PGA für Stuttgart 21 PFA 1.5
ARGE ILF/SSF/WBI VOSS/IKI
Theodor-Heuss-Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 30-0
Fax. 0711/ 22 55 89-70

Stuttgart, den 12.12.06

Bauwerksquerschnitt 1

Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße (Fernbahn)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat.-3.3-94.492

	Datum	Name
Gezeichnet	12/06	Nimmesgern (SI)
Bearbeiter	12/06	rau/str (SI)

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Maßstab 1 : 100

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	2. Änderungsverfahren Einbau Betonhocker der Tarpa Fohrbahn Jahne 136 Stat. -4.1-97 – Stat. -3.3-31	24.10.06	ssh, Nimmesgern
B	Bauwerksquerschnitt Bauwerksquerschnitt		Prof. W. Wittke

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
i.V. ppa. i.A. i.V.
Datum: 08. März 2007

Ersatz für Pos.-Nr. | Index
Ersetzt durch Pos.-Nr.:

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.4.3
Blatt 1B von 2

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
erteilt am 10. Februar 2017
591-pl/011-2016#006
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag
Unterschrift

DMS-Nr.: N:\06 Projektsteuerung\Genehmigungsplanung\05Planung\Bauwerke\PFA1.5\Bauwerke\Ablage\Q0001\Q0001.PVB2p1.1.5_07-06-04_BW1B_ZEICHQ1.dwg, Axel, 7.2.4.3 Blatt 1A von 2