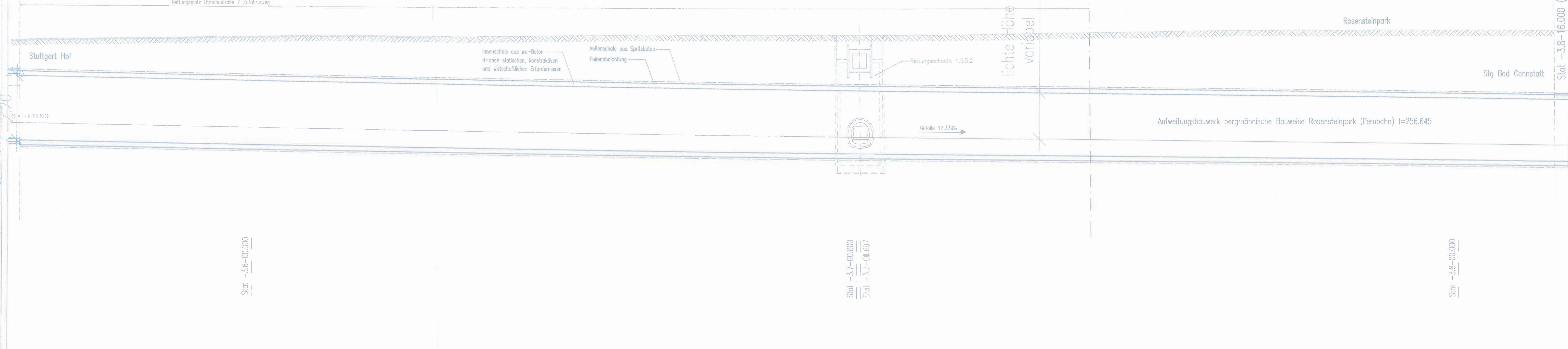


Tunnel 2-gleisig bergm. Bauweise  
 Tunnel 2-gleisig bergm. Bauweise  
 Stat -3.5-60.773 (Achse 136)



Längsschnitt M 1:200

Stat -3.8-16.000 bis Stat -3.5-60.773 (Achse 136)  
 (Schnittführung in Tunnelachse Aufweitungsbauewerk)

Schnitt bei  
 Stat -3.7-36.902

LEGENDE:

Stahlbeton

Planänderung gezeichnet von:  
**WBI** Prof. Dr.-Ing. W. Witke Beratende Ingenieure für Grundbau und Fachbau Dienst  
**Worldwide Engineering**  
 Im Technologiepark 2 / 69469 Weinheim / www.wbi-online.de

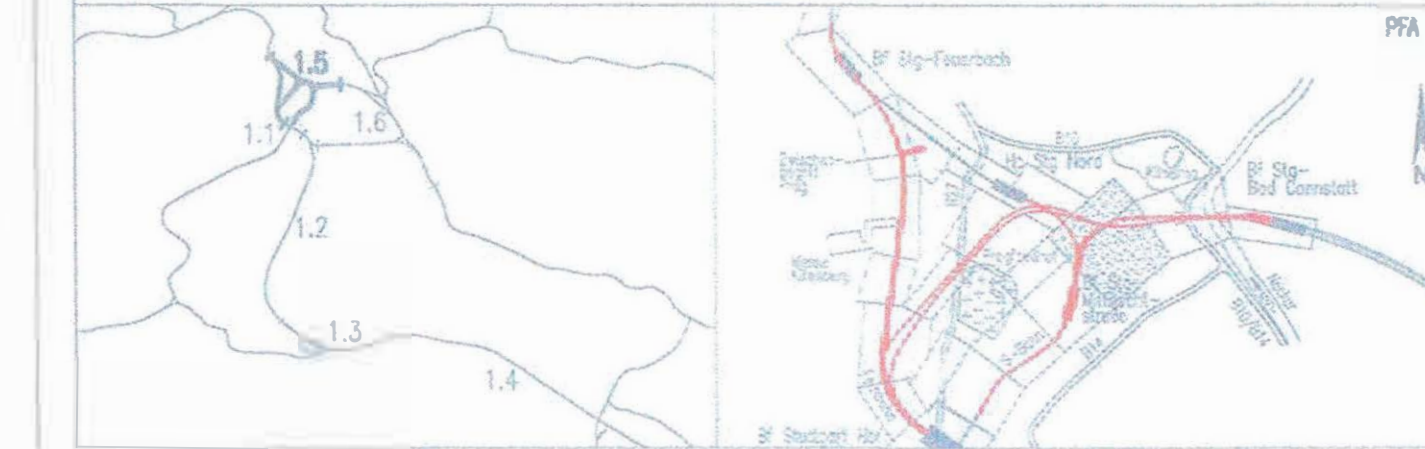
Planung ist, nach Änderungen nicht mehr aktuell  
 Planung gemäß Änderungsverfahren bergm. Bauweise Eisenstraße

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Stuttgart **21** **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wemdingen mit Fußgängerbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
 Bau-km -6.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-54.350 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattbestimmung	Organisatorische Codierung
1 5   3   2   0   0	4   7   1   6	0   1   1   0   1
Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer - Entwurf im Auftrag
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Stuttgart Tel. 0711-9339-0 Fax 0711-9339-100	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Stuttgart Tel. 0711-9339-0 Fax 0711-9339-100	Siemens AG Stuttgart Tel. 0711-9339-0 Fax 0711-9339-100

<b>Bauwerkslängsschnitt</b>		Datum	Name
Aufweitung Rosensteintunnel (Fernbahn)		12/02	Klimmeyer (M+H)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.6-15.000 bis -3.5-60.773		Bereitner	12/02
		Masstab	1:200

"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerk	Änderung	Datum	Benennung
1	Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung	12/02	Prof. W. Witke

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung  
 vom 10. Februar 2017  
 591pa0112016p05  
 Eisenbahnverkehrsunternehmen  
 in Auftrag

Blatt 1B von 1