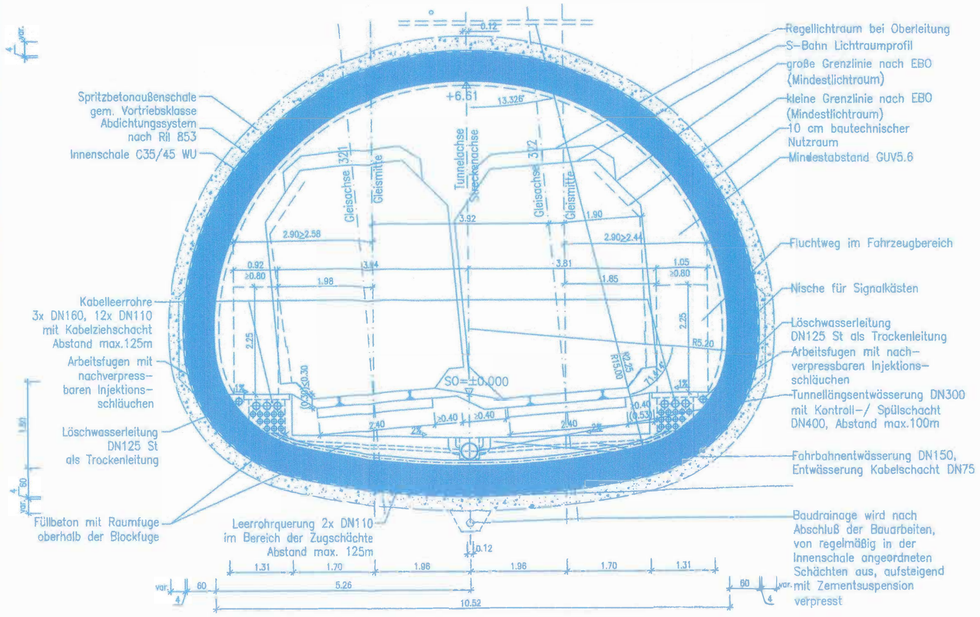

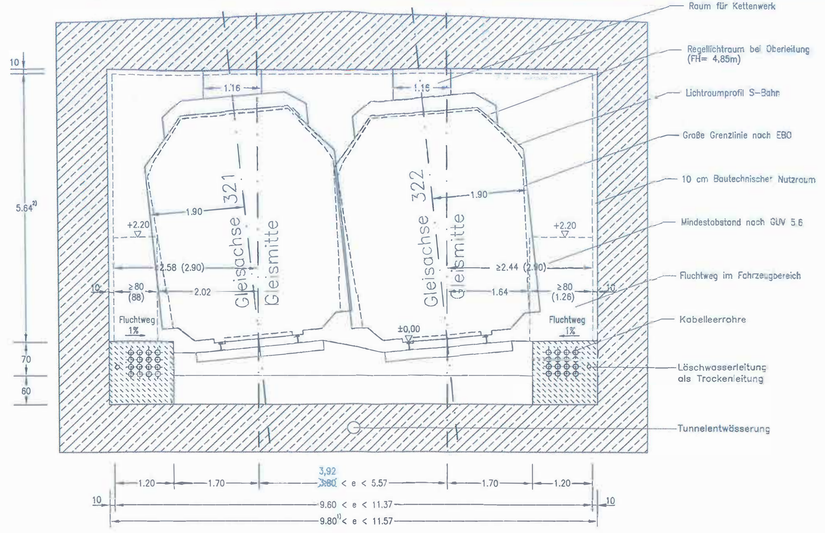

QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
- $v_E \leq 120$km/h (v_E= 80km/h)

OBERBAUFORM
- Schwelle / Schotter
  Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung
  Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER
- Gleisabstand a= 3,80m – 5,57m
- Überhöhung u= 150mm (einseitig) (Gleisachse 321 u= 120mm) (Gleisachse 322 u= 50–120mm)
- Längsneigung I= 40‰ (Gleisachse 321 I=5,936 – 34,449‰) (Gleisachse 322 I=5,811 – 34,357‰)
- Gleisradius R≥ 250m

SONSTIGE PARAMETER
- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Nachspannung 9,80mx7,04m < 11,57mx7,04m
- Rechteckquerschnitt
- Querschnittsfläche über SO A = 56,25m² < 66,41m²

1) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß RiI 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.
2) Für Nachspannung, Streckentrenner und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß RiI 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

Planänderung gezeichnet von:
WBI Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure für Grundbau und Felsbau GmbH
Worldwide Engineering
Im Technologiepark 3 / 76344 Weinheim / www.wbiweinheim.de

Planung gemäß Änderungsverfahren bzgm. Bauweise Ehrmannstraße
Planung gemäß Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung

Bau-km -4,0-53.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.0-84.356 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
L5 0 5 I V	4 7 1 5 X X X X	F I 3 0 V R 4 1 0 0
PSU Bezeichnung Bezugsnr.	Bezugsnummer Basis	Phase Planabschn. Gewerk Ebene Planumfang Index

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Räpplenstraße 17, 70191 Stuttgart, Tel. 0711-4720-0, Fax. 0711-4720-485

Projektsteuerung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Räpplenstraße 17, 70191 Stuttgart, Tel. 0711-4720-0, Fax. 0711-4720-485

Planer – bearbeitet im Auftrag: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft S/BW für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPECKBAWAG GmbH, Tübinger Straße 10, 70178 Stuttgart, Tel. 0711/ 32 45-0, Fax. 0711/ 32 45-249
INGENIEURBÜRO VÖSING, Theodor-Heuss-Straße 6, 70174 Stuttgart, Tel. 0711/ 22 55 88-0, Fax. 0711/ 22 55 88-70

Stuttgart, den 17.12.2015

Regelquerschnitt

Datum / Name

Tunnel, zweigleisig, offene-/bergm. Bauweise (Verzweigungsbauwerk Abstellbahnhof) (S-Bahn) Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Möhringen, Stat. -2.1-69.000 bis -2.3-02.147

Bezeichnet 12/02 Baltsch (Si)

Bearbeitet 12/02 Schorsch (Si)

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
	Kurzbezeichnung Änderungsgrund		Prüf. u. Freig.

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
i.V. Hoppe ppa. Dr.-Ing. Wittke
Datum: 01 MRZ 2016

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 10. Februar 2017 591pA/011-2016#006 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag Hoppe

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index

Name Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 6.5
Blatt 4A von 10