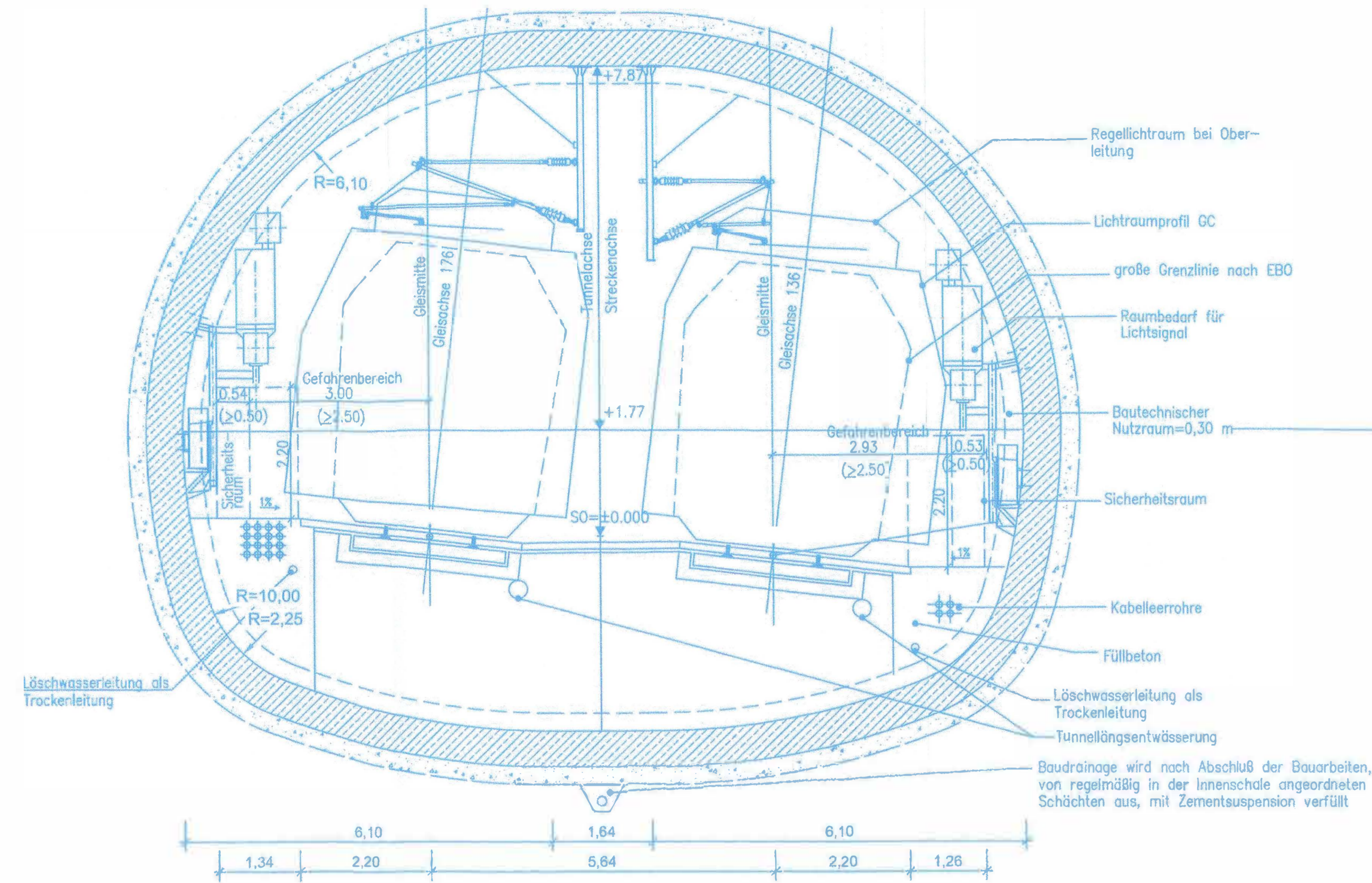


Tunnel Fernbahn, Bergmännische Bauweise
Gleisabstand 5,09 – 5,64 m

Überhöhung $u = 150\text{mm}$
Längsneigung $i = 4$ bis $12,388\%$

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen vom Rechtsbogen

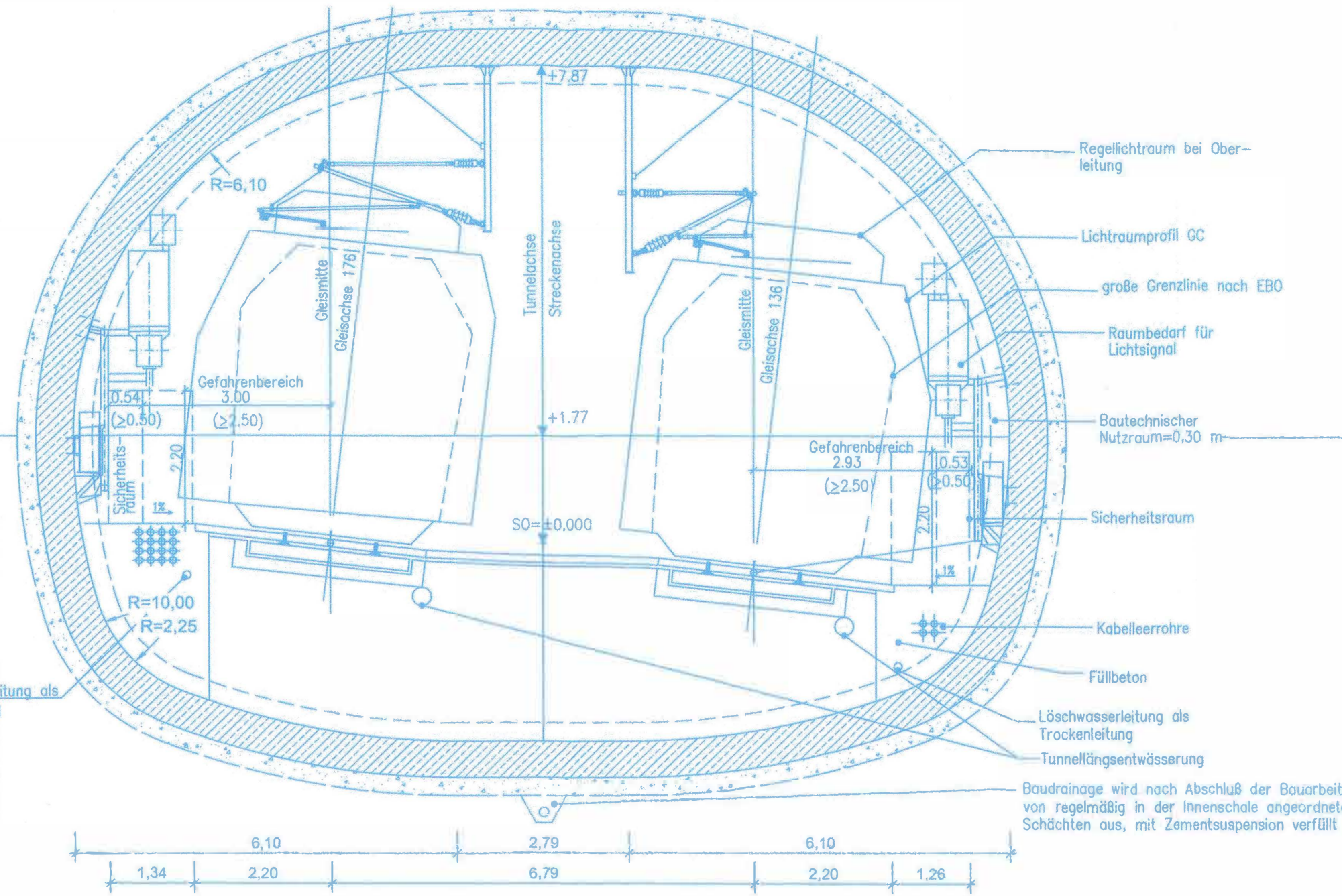


Querschnittsparameter
 Entwurfsgeschwindigkeit $v \leq 160$ km/h
 Trassierungsparameter
 - Gleisabstand $a = 5,09 - 5,64$ m
 - Überhöhung $u = 0$ bis 160 mm
 - Längsneigung $i = \text{max. } 20\%$
 Oberleitung
 - Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert
 Sonstige Parameter
 - Kreisbogen $r = 6,10$ m, horizontale Aufweitung
 - Querschnittsfläche über SO $A = 90\text{ m}^2$

Tunnel Fernbahn, Bergmännische Bauweise
Gleisabstand 5,64 – 6,79 m

Überhöhung $u = 150\text{mm}$
Längsneigung $i = 4$ bis $12,388\%$

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen vom Rechtsbogen

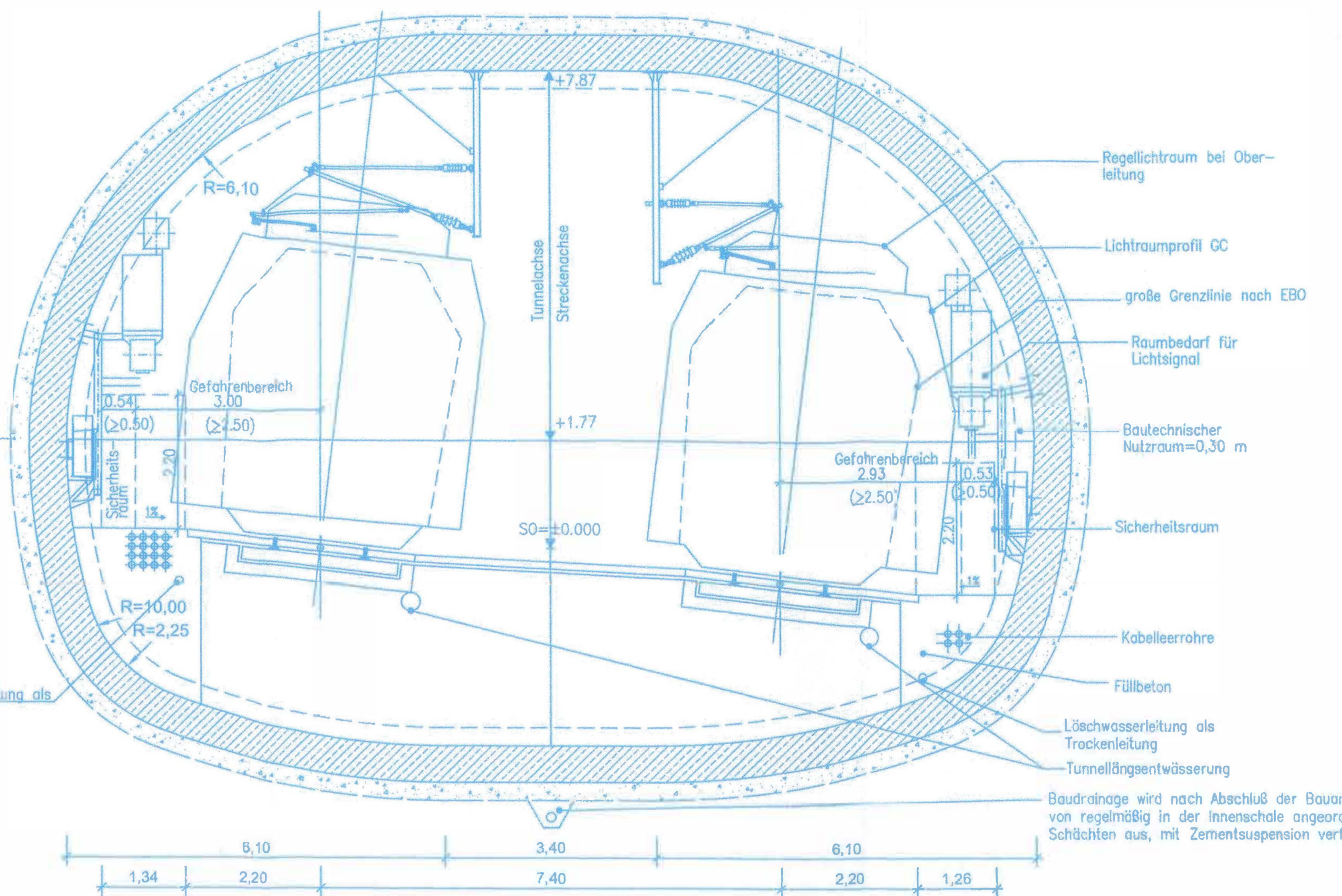


Querschnittsparameter
 Entwurfsgeschwindigkeit $v \leq 160$ km/h
 Trassierungsparameter
 - Gleisabstand $a = 5,64 - 6,79$ m
 - Überhöhung $u = 0$ bis 160 mm
 - Längsneigung $i = \text{max. } 20\%$
 Oberleitung
 - Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert
 Sonstige Parameter
 - Kreisbogen $r = 6,10$ m, horizontale Aufweitung
 - Querschnittsfläche über SO $A = 100\text{ m}^2$

Tunnel Fernbahn, Bergmännische Bauweise
Gleisabstand 6,79 – 7,40 m

Überhöhung $u = 150\text{mm}$
Längsneigung $i = 4$ bis $12,388\%$

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen vom Rechtsbogen

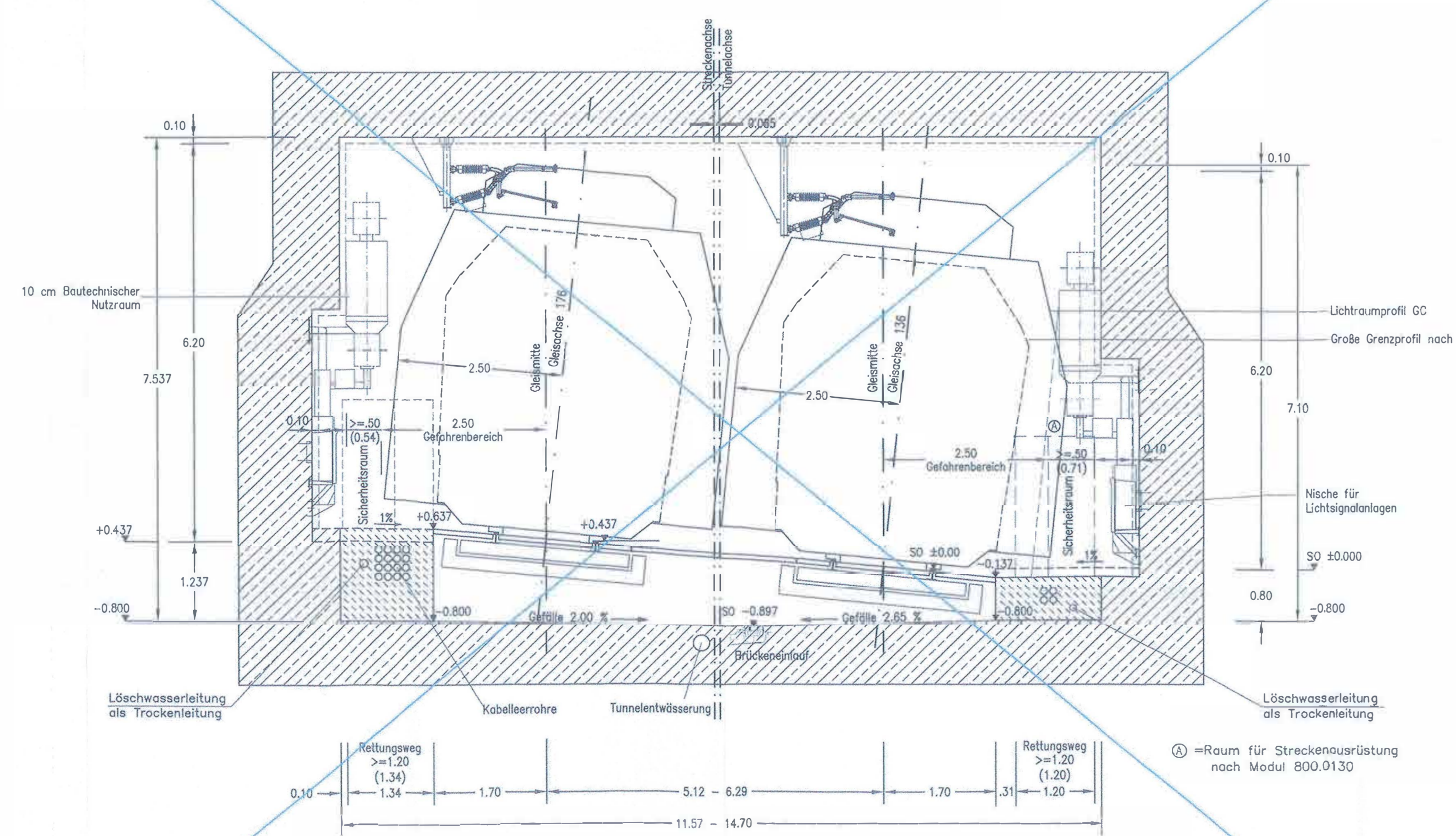


Querschnittsparameter
 Entwurfsgeschwindigkeit $v \leq 160$ km/h
 Trassierungsparameter
 - Gleisabstand $a = 6,79 - 7,40$ m
 - Überhöhung $u = 0$ bis 160 mm
 - Längsneigung $i = \text{max. } 20\%$
 Oberleitung
 - Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert
 Sonstige Parameter
 - Kreisbogen $r = 6,10$ m, horizontale Aufweitung
 - Querschnittsfläche über SO $A = 80\text{ m}^2$

Tunnel Fernbahn, Offene Bauweise
Gleisabstand 5,12 – 6,29 m

Überhöhung $u = 150\text{mm}$
Längsneigung $i = 4$ bis $12,388\%$

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen vom Rechtsbogen

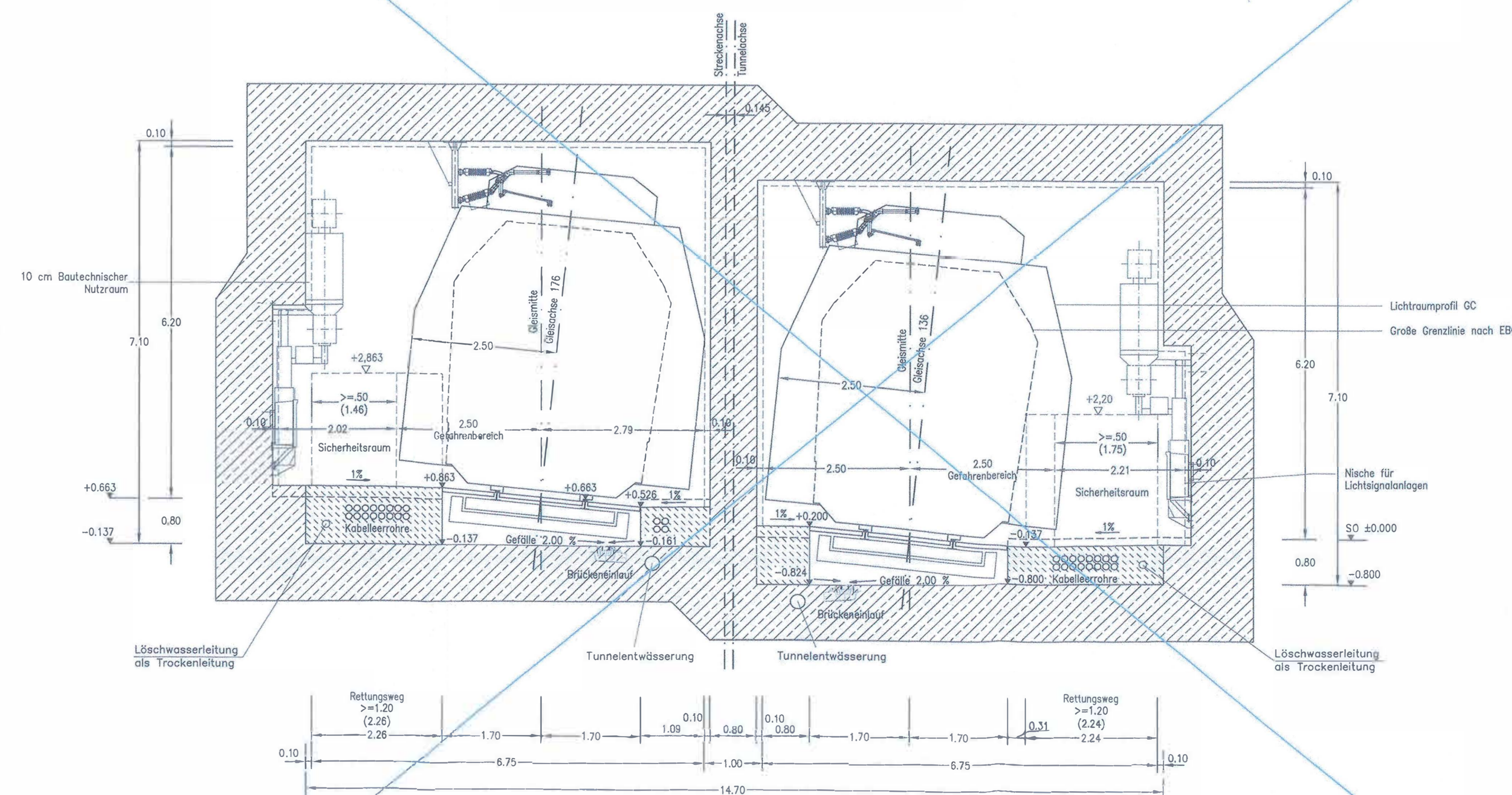


QUERSCHNITTSPARAMETER
 Entwurfsgeschwindigkeit $v \leq 160$ km/h
 Trassierungsparameter
 - Gleisabstand $a = 5,09 - 5,64$ m
 - Überhöhung $u = 0$ bis 160 mm
 - Längsneigung $i = \text{max. } 20\%$
 Oberleitung
 - Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert
 Sonstige Parameter
 - Kreisbogen $r = 6,10$ m, horizontale Aufweitung
 - Querschnittsfläche über SO $A = 90\text{ m}^2$

Tunnel Fernbahn, Offene Bauweise
Gleisabstand 6,29 – 8,25 m

Überhöhung $u = 150\text{mm}$
Längsneigung $i = 4$ bis $12,388\%$

Linienführung: Rechtsbogen, Übergangsbogen vom Rechtsbogen



QUERSCHNITTSPARAMETER
 Entwurfsgeschwindigkeit $v \leq 160$ km/h
 Trassierungsparameter
 - Gleisabstand $a = 6,79 - 7,40$ m
 - Überhöhung $u = 0$ bis 160 mm
 - Längsneigung $i = \text{max. } 20\%$
 Oberleitung
 - Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert
 Sonstige Parameter
 - Kreisbogen $r = 6,10$ m, horizontale Aufweitung
 - Querschnittsfläche über SO $A = 80\text{ m}^2$

Planänderung gezeichnet von:
WBI Prof. Dr.-Ing. W. Weller
 als Übersichts- und Folie für
Worldwide Engineering
 im Technologiepark 3 | 70569 Stuttgart | www.wbi.de

Stuttgart 21 **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubauabschnitt Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stüt. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
 Blattschlüsselcodierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
 Organisations Codierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Regelquerschnitt
 Tunnel, zweigleisig, berg. Bauweise (Kreuzungsbereich Elmaststraße) [Fernbahn]
 St. 415 Sly-Brd Cannst. – Stuttgart Hbf; Stüt. -15-61,713 bis -15-63,542

Datum: 12/08
 Name: Balko (S)
 Bearbeiter: 12/02
 Name: Iwona (S)
 Modus: 1:50

Freigebe ID Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 16.03.2016 um 10:47:00
 Datum: 09.03.2016
 Geprüft durch: [Signature]
 Freigegeben durch: [Signature]

Planungsrechtliche
 Zukunftsabsicherung
 erstellt am 30. Februar 2017
 Blatt-Nr.: 01/0000
 Plan-Nr.: 01/0000
 Name: [Signature]
 Unterschrift: [Signature]

Blatt 4A von 7