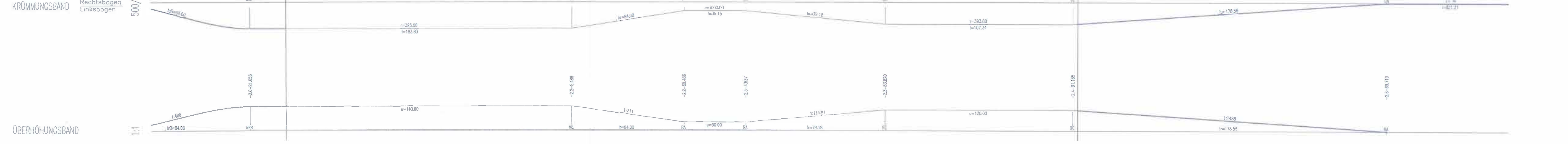


M = 1:1000/200  
N 212.00 m

Gradiente Achse 322	-2.0	-2.1	-2.2	-2.3	-2.4	-2.5	-2.6	-2.7
Gelände	212.00	211.80	211.60	211.40	211.20	211.00	210.80	210.60
Station	212.00	211.80	211.60	211.40	211.20	211.00	210.80	210.60

Richtungstunnel, eingleisig, offene Bauweise  
 Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise  
 Unterführung Abstellbahnhof, Tunnel, eingleisig, bergm. Bauweise  
 Tunnel, eingleisig, offene Bauweise  
 Verzweigungsbauwerk Abstellbahnhof, Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise  
 Kreuzungsbauwerk Fernbahn/ S-Bahn, Tunnel, zweigleisig, bergm. Bauweise  
 Rosensteintunnel, S-Bahn, zweigleisig, bergmännische Bauweise  
 Rosensteintunnel, S-Bahn, zweigleisig, bergmännische Bauweise  
 mit Vorwegnahme Abzweig Option T-Spange  
 Rosensteintunnel, S-Bahn, zweigleisig, bergmännische Bauweise

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5   0   5   1   v	4   7   0   0   A   1   -   2   0	P   1   s   h   v   M   5   1   0   A



Planänderung gezeichnet von:  
**WBI** Prof. Dr.-Ing. W. Wittke Beratende Ingenieure für Grundbau und Felsbau GmbH  
**Worldwide Engineering**  
 Im Technologiepark 3 / 69469 Weinheim / www.wbi-online.de

Planung alt, nach Änderungenverfahren nicht mehr aktuell  
 Planung gemäß Änderungsverfahren bergm. Bauweise Ehmmanstraße

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stot. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Planungsmaßstab 5/20' Stg Stuttgart 21 PFA 1.5
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Stuttgart, den 17.12.2011

**Höhenplan**  
 S-Bahn von Stg-Bad Cannstatt, Achse 322  
 Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße, Stat.-2.7-38.279 bis -1.9-64.891

Datum	12/02	Name	Köhnecke (St)
Gezeichnet	12/02	Gezeichnet	Sikorski (St)
Moßstab	1:1000/200		
Freigebe	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		
Datum:	08. September 2011		
Erstellt durch	Plan-Nr.		
Anlage	Planfeststellungsunterlagen		
Anlage	Anlage 5.5.3		
Blatt	1C von 2		

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erstellt am 10. Februar 2011  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Außenstelle Karlsruhe/Baden