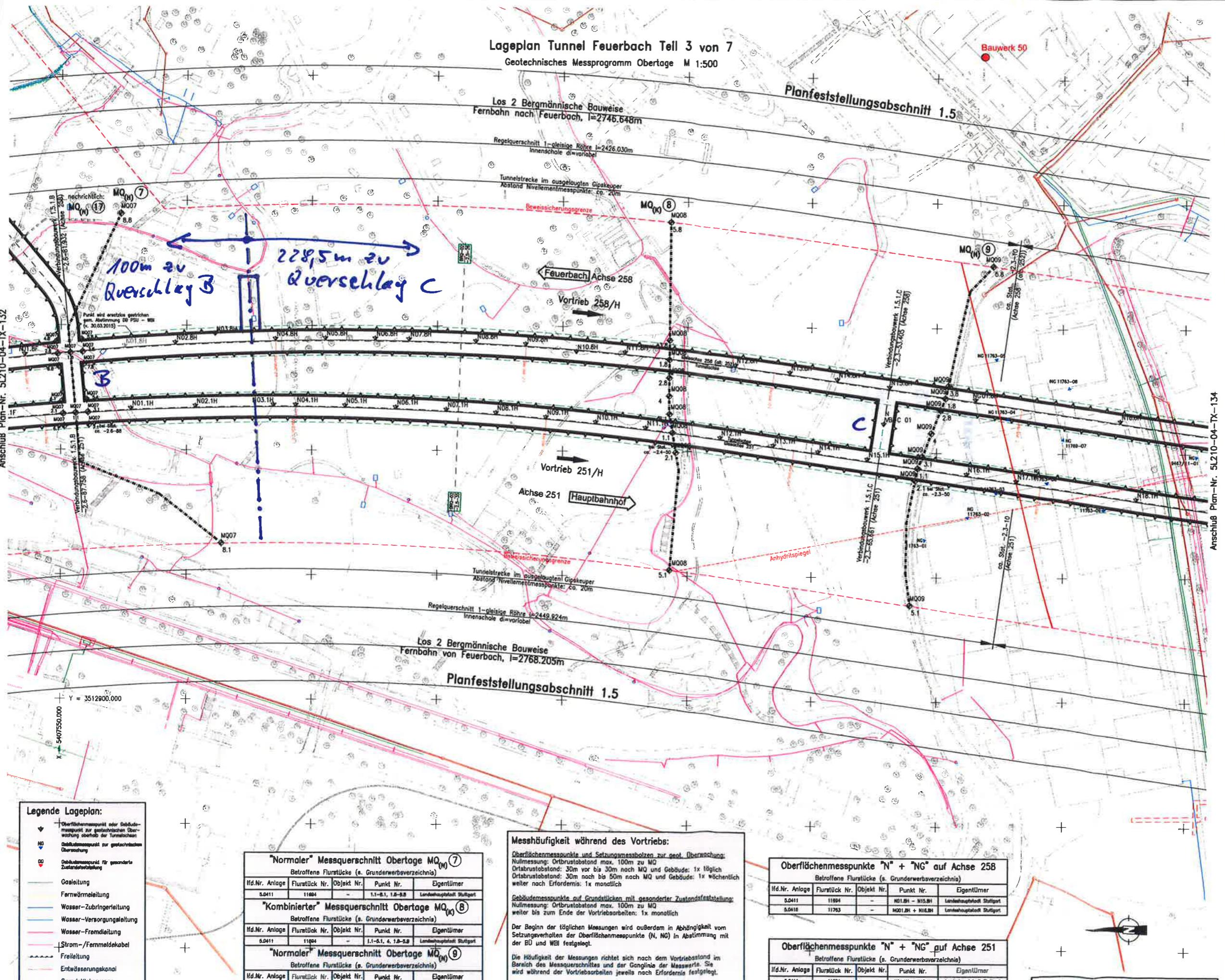


Anschluß Plan-Nr. 51210-04-TX-132



Anmerkung:

- Die Messungen an der Geländeoberfläche erfolgen mittels frostsicherer geografische Punkten für Nivelliermessungen.
- Die Oberflächenmesspunkte im ausgelugten Gipskeuper werden in einem Abstand von ca. 20m entlang der Tunnellochse eingerichtet.
- Die Oberflächenmesspunkte im unzugelugten Gipskeuper werden in einem Abstand zwischen 30 und 50m entlang der Tunnellochse eingerichtet.
- Die Messquerschnitte reichen bis zur Bewehrungsgrenze seitlich des Tunnels.
- Die Messeinrichtungen sind so einzubauen und zu schützen, dass sie nicht beschädigt werden können.
- Die Messergebnisse sind dem Bauherrn, der BÜ, WBI und dem Prüfungsbüro täglich zur Verfügung zu stellen.

Messgenauigkeit:

Messwerte nach Wahl des AN mit: mind. ± 1 mm
Extensometer: bis 20m Tiefe ca. 0.02mm

Legende:

	Bewehrungsmauer		dynische Belastung
	Auslugsungfron (vermutet)		Anhydritspiegel
	Vortriebserrichtung Feuerbach		Vortriebserrichtung Hbf
	Gebäude auf Grundstück mit gesonderte Zustandsfeststellung		
MQ(M)	"Normaler" Messquerschnitt (nur N und NG)		
MQ(0)	"Kombinierter" Messquerschnitt (auch E und E/H)		
NG	Setzungsmessbolzen		
F	Oberflächenmesspunkt Richtung Feuerbach		
H	Oberflächenmesspunkt Richtung Hauptbahnhof		
1.1 ff	Punktbezeichnung nach Gleisachse 251		
1.8 ff	Punktbezeichnung nach Gleisachse 258 (alt: 252)		

Mitgeltende Unterlagen:

- Vermessungstechnisches Gesamtkonzept Modul 1 – B;
- 'A-01-50-5L201-18-3E-102' (Autoren: AVE Tunnel Feuerbach)
- Vermessungstechnische Konzept Modul 9 Sondermessquerschnitt:
- 'A-01-50-5L201-18-3E-103' (Autoren: AVE Tunnel Feuerbach)

Zugehörige Pläne: aktuellen Index beachten!

TL Längsschnitt

- A-01-50-52013-04-TL-003 Bergmännische Bauweise Fernbahn von Feuerbach Höhenlinien Achse 251
A-01-50-52014-04-TL-004 Bergmännische Bauweise Fernbahn nach Feuerbach Höhenlinien Achse 258 (alt: 252)
A-01-50-52013-04-TL-006 Bergmährische Bauweise Fernbahn von Feuerbach Tunnelbauabschnitt Längsschnitt Achse 251
Bergmährische Bauweise Fernbahn nach Feuerbach Tunnelbauabschnitt Längsschnitt Achse 258

TQ Querschnitt

- A-01-50-5210-04-TQ-101 Tunnel, 1-gleisige Röhre Querschnitt MQ(0) B im Strassburger Weg
A-01-50-5210-04-TQ-102 Tunnel, 1-gleisige Röhre Querschnitte MQ(0) 1, 4 - 7 und 9 - 13

TX Ausbruch und Sicherung

- A-01-50-5210-04-TX-122 Tunnel, 1-gleisige Röhre
A-01-50-5210-04-TX-131 Geotextil, Gestaltung Gest. Messprogramm OT
Lebenszyklus Tunnel Feuerbach Teil 1 von 7
Geotechnische Messprogramm Oberlage Tunnel Tunnel Feuerbach Teil 2 von 7
A-01-50-5210-04-TX-132 Leistungsabstest Tunnel Feuerbach Teil 3 von 7
Geotechnische Messprogramm Oberlage Tunnel Tunnel Feuerbach Teil 4 von 7
A-01-50-5210-04-TX-133 Geotextil, Tunnel Feuerbach Teil 5 von 7
Geotechnische Messprogramm Oberlage Tunnel Tunnel Feuerbach Teil 6 von 7
A-01-50-5210-04-TX-134 Geotextil, Tunnel Feuerbach Teil 7 von 7
Geotechnische Messprogramm Oberlage Tunnel Tunnel Feuerbach Teil 8 von 7
A-01-50-5210-04-TX-135 Geotextil, Tunnel Feuerbach Teil 9 von 7
Geotechnische Messprogramm Oberlage Tunnel Tunnel Feuerbach Teil 10 von 7
Geotechnische Messprogramm Oberlage

XE Erläuterungsbereicht

- A-01-50-5210-04-XE-002 Koordinatenebene Geotechnisches Messprogramm Oberlage

M 1:500
10m 0 10m 50m

d	
b	Oberflächenbelägerungen gem. Prüfbericht BD, FD, VERBA, WBI und GRD
c	Durchsetzung d. Altlastung gem. FT16 Nr. 43
d	Datum: 20.07.2015 Datum: 20.07.2015
e	Indext: Änderungen bzw. Ergänzungen

Ermittlungswert, Vorstellung mit WBI	11.02.2015	Gleiswert
Indext: Änderungen bzw. Ergänzungen		Outlook: keine
Prüfervermerk		
da Beschädigung der Stahlung mit der Außenwand besteht		
Er ist der Abfasser:	PC, Name: WBBR	
Er ist der Prüfer:	PC, Name: WBBR	
Werkstatt nachweis (alle Angaben der Prüfungsergebnisse sind korrekt)	Datum: 29.07.2015	
Signatur:	Wolfgang Heineck Prüfungsergebnis	



Projekt: 51210-04-TX-133-b

Platz: Ausführung

Werkstatt: WBBR

Name: Wolfgang Heineck

Datum: 29.07.2015

Signatur:

ZUM BAU FREIGESETZEN

WIB: FPA 1.5 Los 2 Tunnel Feuerbach

Lebenszyklus-Checkliste: 07-15.07.2015

FPA 1.5 Los 2 Tunnel Feuerbach

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21

Straße: 21 - Wendlingen - Ulm

Platz: PLM/PP

Prüfbericht

A B C D S L Z I D 0 0 4 1 2 3 5 6

Pf. LOS MA Baureiter Schrift Art Zeitraum: bis

Bauzeit: 04-20-18-04-12-2000

Strasse: Kilometer 0,1 Rampe

Brücke: 4813