

**LEGENDE:**

- Grunderwerbsgrenze
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- 5.XXXX lfd. Nr. im Grunderververzeichnis
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit
- dingliche Belastung
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- 5.XXXX lfd. Nr. im Grunderververzeichnis
- XXX Planung alt, nach Ergänzung Logistikbauwerke nicht mehr aktuell
- Planung von Ergänzung Logistikbauwerke
- Nachrichtlich 4. Planänderungsverfahren

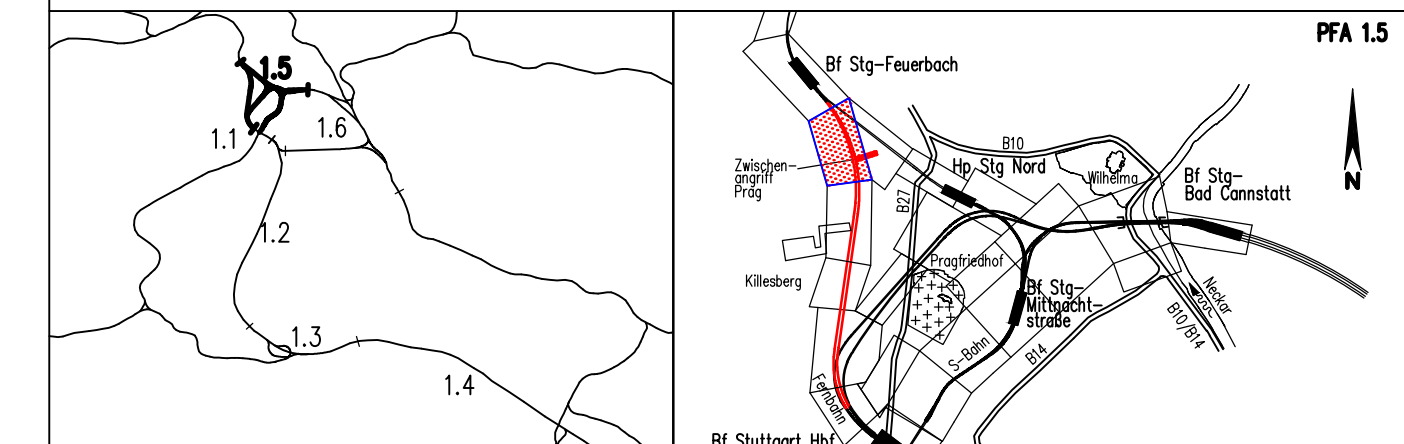
bearbeitet von: **müller+hereth**  
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
 Lauferer Straße 16 Tel. (08654) 6011-0  
 83395 Freilassing Fax (08654) 6011-33  
 E-mail: office.freilassing@muelhereth.com

Höhengaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
 System und Neuem System



**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
 Bau-km –4.0-90.340 bis Bau-km –0.4-42.000 / Stat. –4.8-64.359 bis Bau-km –0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 0 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H C X X X	Organisatorische Codierung P L v e V K J G O A
Auftraggeber DB NETZE	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	

<b>Grunderwerbsplan</b> Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf		Datum	Name
		Gezeichnet	12/02 Glöckner (BV)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Bearbeiter	12/02 Bachmann (BV)
		Maßstab	1:1000
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Ergänzung Logistikbauwerke	29.02.2016	Schwäger
Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
		Anlage 9.2	
		Blatt 3B von 27	