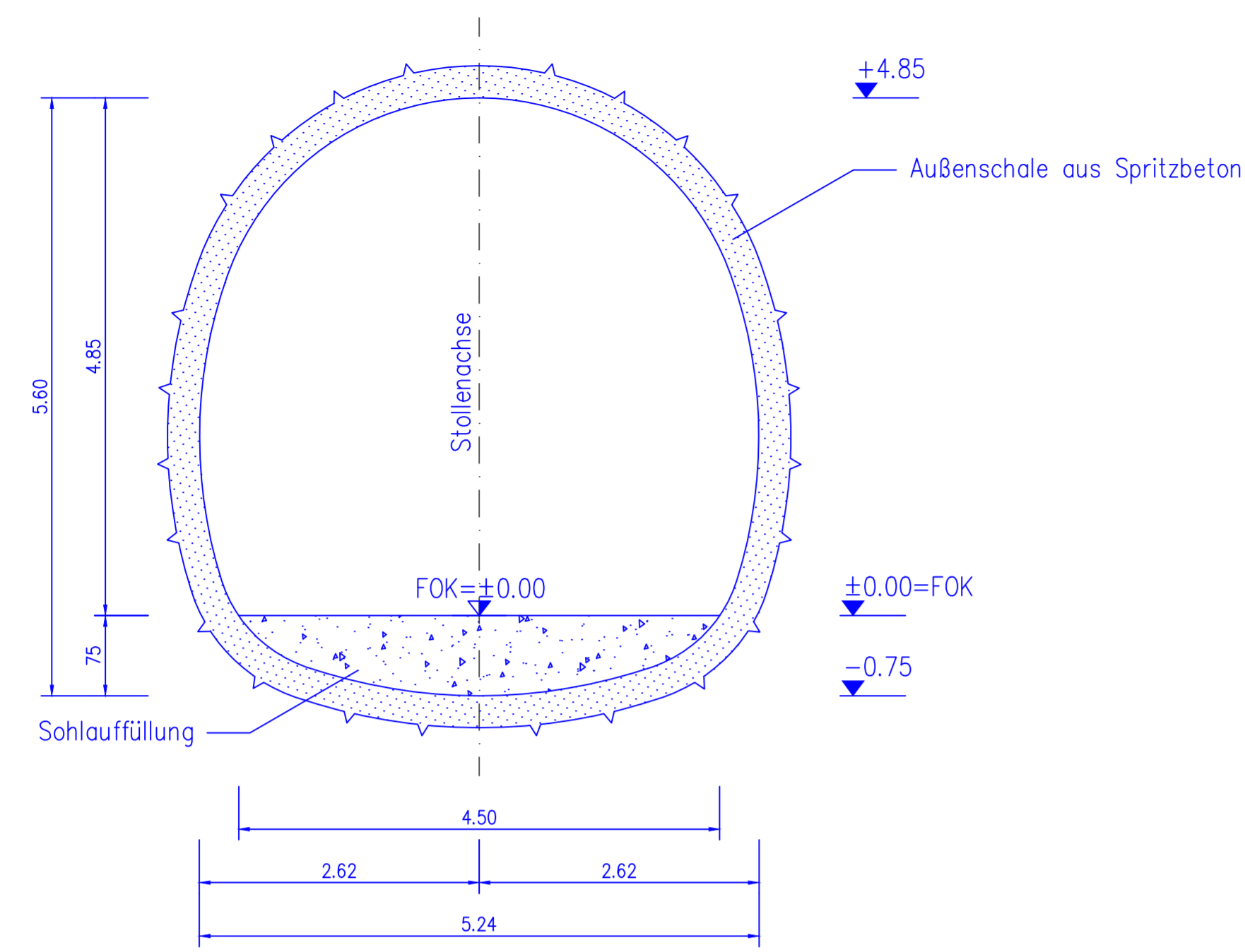


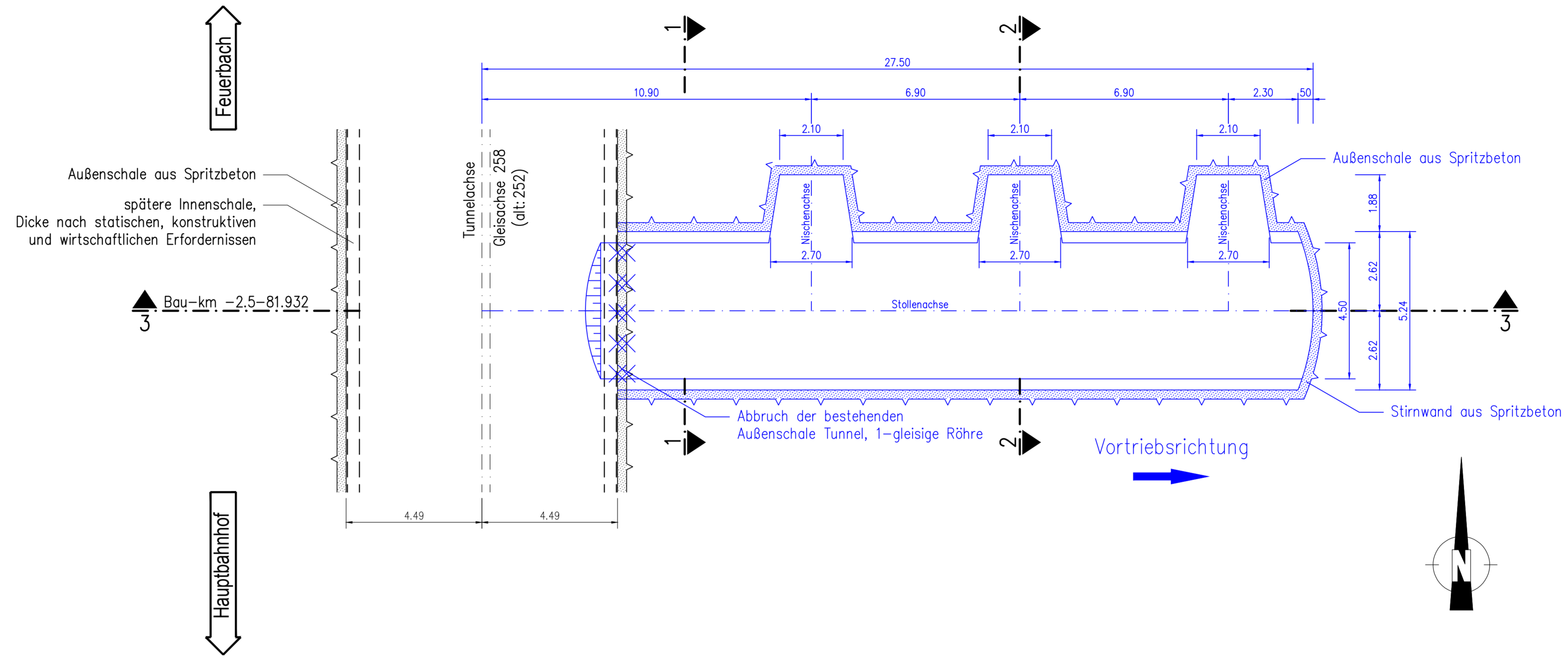
Schnitt 1-1 M 1:50

Blickrichtung: in Vortriebsrichtung



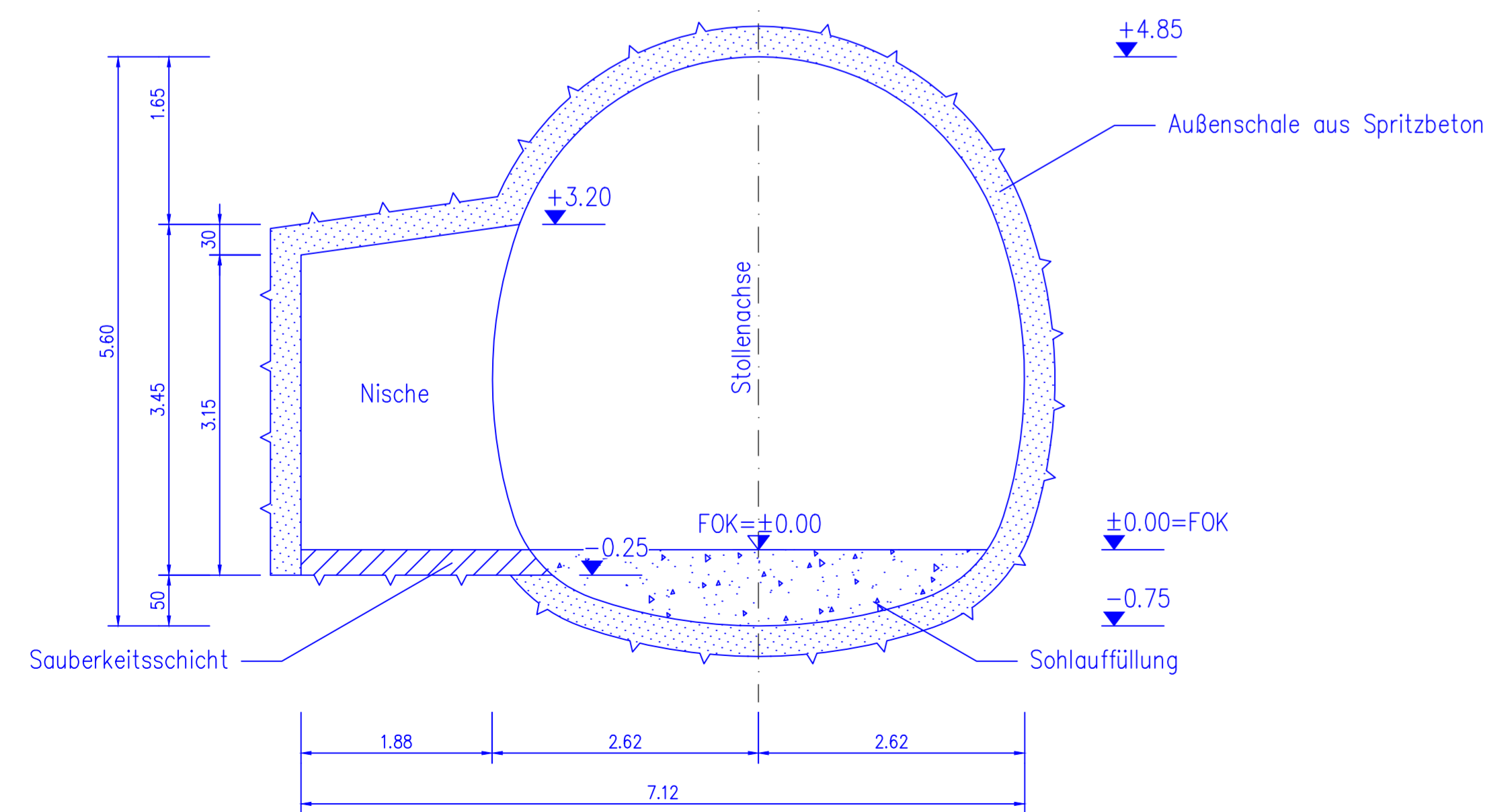
ZA Prag, Sprengmittellager

Lageplan M 1:100

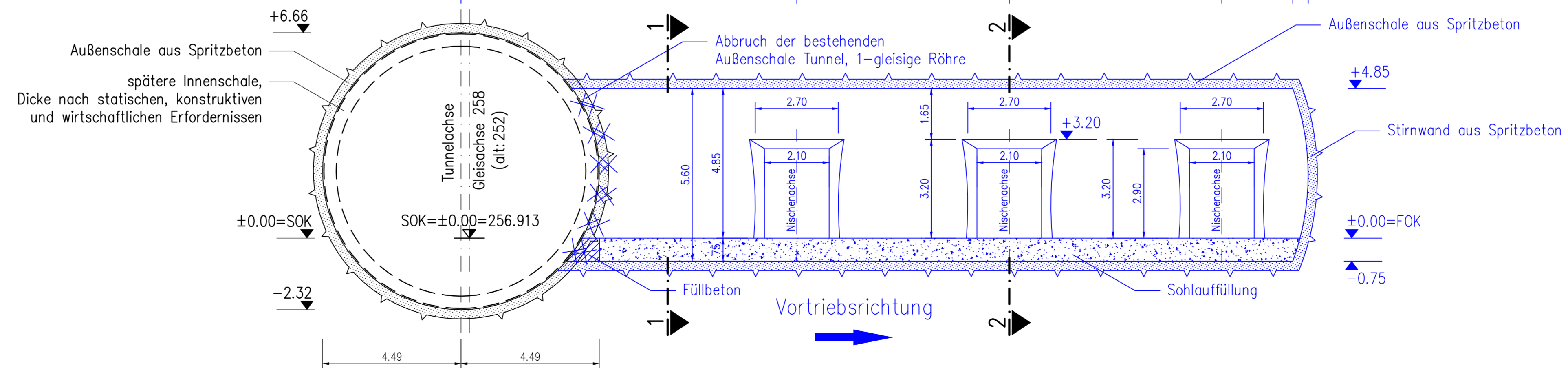


Schnitt 2-2 M 1:50

Blickrichtung: in Vortriebsrichtung



Schnitt 3-3 M 1:100



LEGENDE:

- Spritzbeton
- Füllbeton

bearbeitet von: muller+hereth

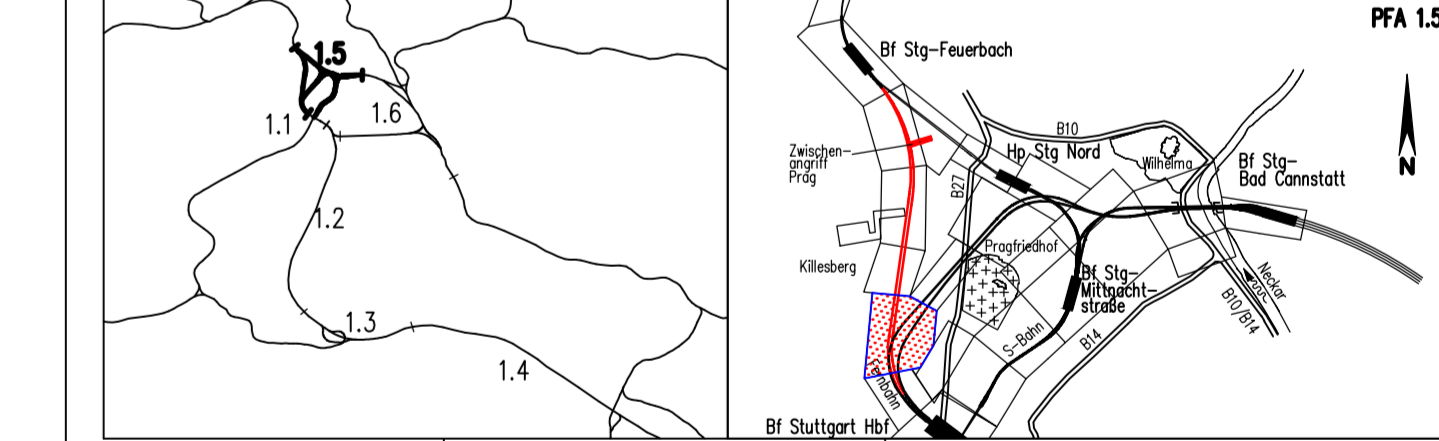
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Ludwiger-Strasse 16
83305 Treising
E-mail: office.felosing@muller-hereth.com
Tel: (08654) 6011-0
Fax: (08654) 6011-33

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung PFA 15	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 X X X X X X	Organisatorische Codierung P I b I G 7 T 0 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70372 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-465	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm	muller+hereth Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau Königsplatz 46b 70373 Stuttgart Tel. (0714) 35461-0 Fax (0714) 35461-25 E-mail: office.konigsplatz@muller-hereth.com

Bauwerksgrundriss u. Schnitt ZA Prag, Sprengmittellager Str. 4813 Sly-Feuerb. - Ulm Hbf, Bau-km -2,6-90,000		Datum 03/10	Name Richter (M+H)
Gezeichnet		Datum 03/10	Name Kuhn / Mähler (M+H)
Bearbeiter		Maßstab 1:50/100	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Änderungsvermerke		Datum:	
Ergänzung Logistikbauwerke		Ersatz für Plan-Nr.:	
Ergänzung Logistikbauwerke		Ersatz durch Plan-Nr.:	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
		Anlage 7.1.15.9 NEU	
		Blatt 1A von 1	