

Anmerkung: Detailliertere Darstellungen der einzelnen Leitungsrarten und Bauwerksnummern sind in den Anlagen 8.1 – 8.5 enthalten.

Legende:

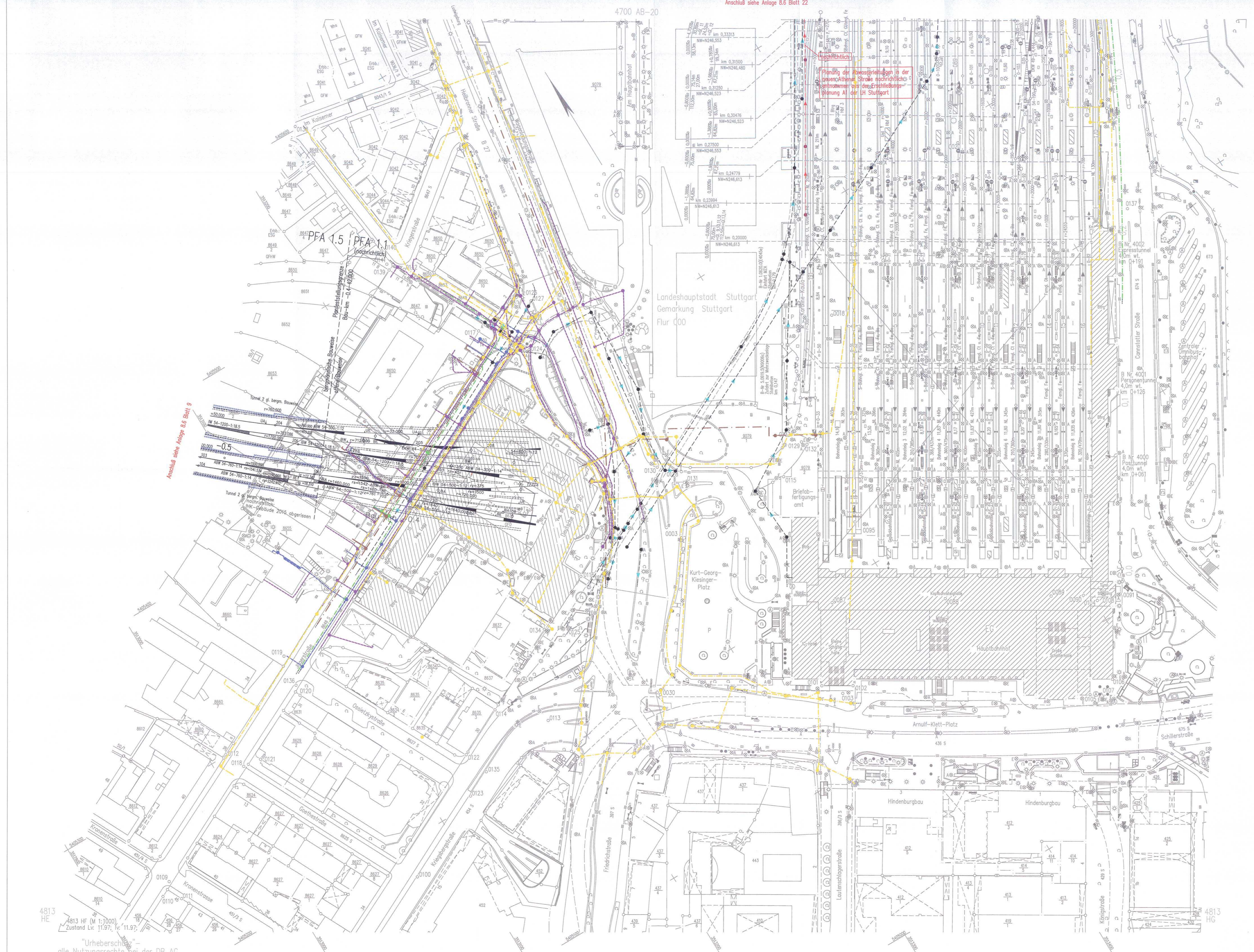
Bestand	Neu
Abwasser	Abwasser
Gas	Gas
Wasser	Wasser
Strom	Strom
Fernwärme	Fernwärme
Lichtsignale	Lichtsignale
Telekom	Telekom

Planänderung VZBW Kriegsberg
 ILF Consulting Engineers Austria GmbH
 Bearb.: G.Pilsner
 Datum: 15.07.15
 Tel.Nr.: 0043/512/2412/0

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

müller+hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Karlsruhe 410- Tel. (0721) 35461-0
 76133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25
 E-mail: office.karlsruhe@muelhereth.com

erstellt von:






Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000



Geographische Codierung 15 0 0 1 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X	Organisatorische Codierung P I a b l J K G L O A
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Projektsteuerung Dress & Sommer Info Consult & Management GmbH Ludwigshafenstraße 2 70773 Stuttgart Tel. 0711-93339-0 Fax. 0711-93339-450	Planner – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgesellschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPRIGEMANN GmbH Königsplatz 15 70778 Stuttgart Tel. 0711/22 42-0 Fax. 0711/22 42-249

Leitungsbestand- und Verlegeplan		Datum	Name
STROM; GAS, FERNHEIZUNG; WASSER; ABWASSER; TELEKOM		12/02	Göckner (BV)
Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf/Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf		12/02	Kaltenbach (BV)
"Urheberrecht" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab 1:1000	
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Genehmigt		Stuttgart, 17.07.2015	
Datum		Anlage 8.6	
		Blatt 10A von 22	

4813 HE
 4813 HF (M 1:1000)
 Zustand Lv. 11.97, Nr. 11.97;
 "Urheberrecht" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG