

LEGENDE:

- Leitungsbestand
- x-x-x- Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- Leitungsneuerlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubeife oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

Planänderung VZBW Kriegsberg
 ILF Consulting Engineers Austria GmbH
 Bearb.: G.Pilsner
 Datum: 15.07.15
 Tel.Nr.: 0043/512/2412/0

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

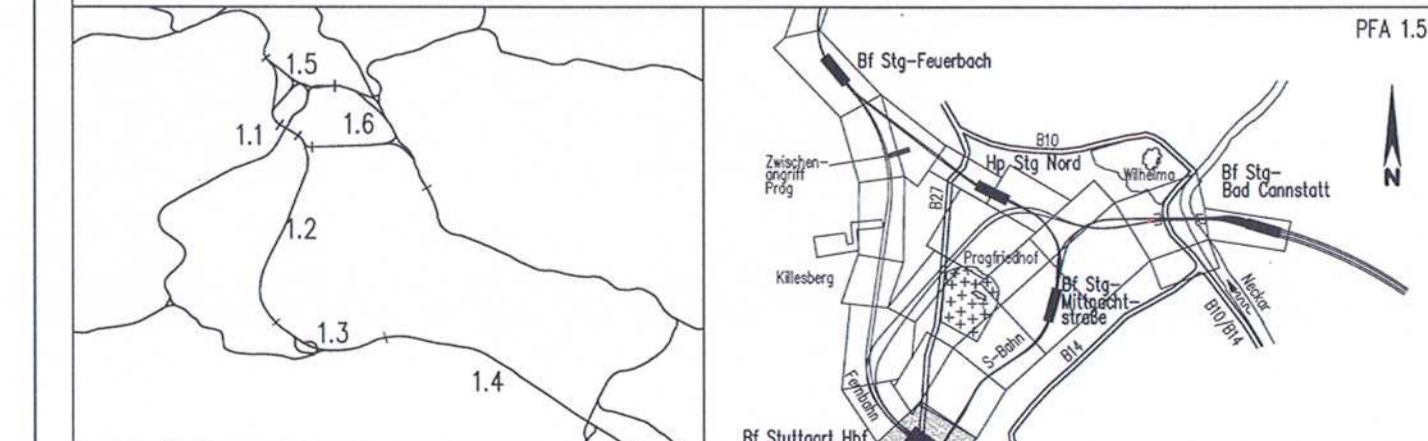
müller+hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Kurstädter Str. 42b Tel. (0714) 35461-0
 76133 Karlsruhe Fax. (0714) 35461-25
 E-mail: office.karlsruhe@muelhereth.com

erstellt von:



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km –4,0-90,340 bis Bau-km –0,4-42,000 / Stat. –4,8-64,359 bis Bau-km –0,4-42,000



| | | |
|---|--|---|
| Geographische Codierung 5 1 0 0 1 1 v | Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X | Organisatorische Codierung P U b l i E K O L 0 A |
| Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | Projektsteuerung Drees & Sommer | Planer – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH |

| | | | |
|---|--|--|-----------------------|
| Leitungsbestand- und Verlegeplan | | Datum | Name |
| STROM | | Gezeichnet | 12/02 Gürtler (BV) |
| Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf/Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf | | Bearbeiter | 12/02 Kaltenbach (BV) |
| "Urheberrecht" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | | Maßstab | 1:1000 |
| Änderungsvermerke | | Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | |
| Genehmigt | | ggz. Ch. Lienhart | |
| Datum | | Stuttgart, 17. OKT. 2015 | |
| Ersatz für Plan-Nr. | | Ersatz durch | |
| Plan-Nr. | | Anlage Planfeststellungsunterlagen | |
| Anlage 8.1 | | Blatt 10A von 22 | |

