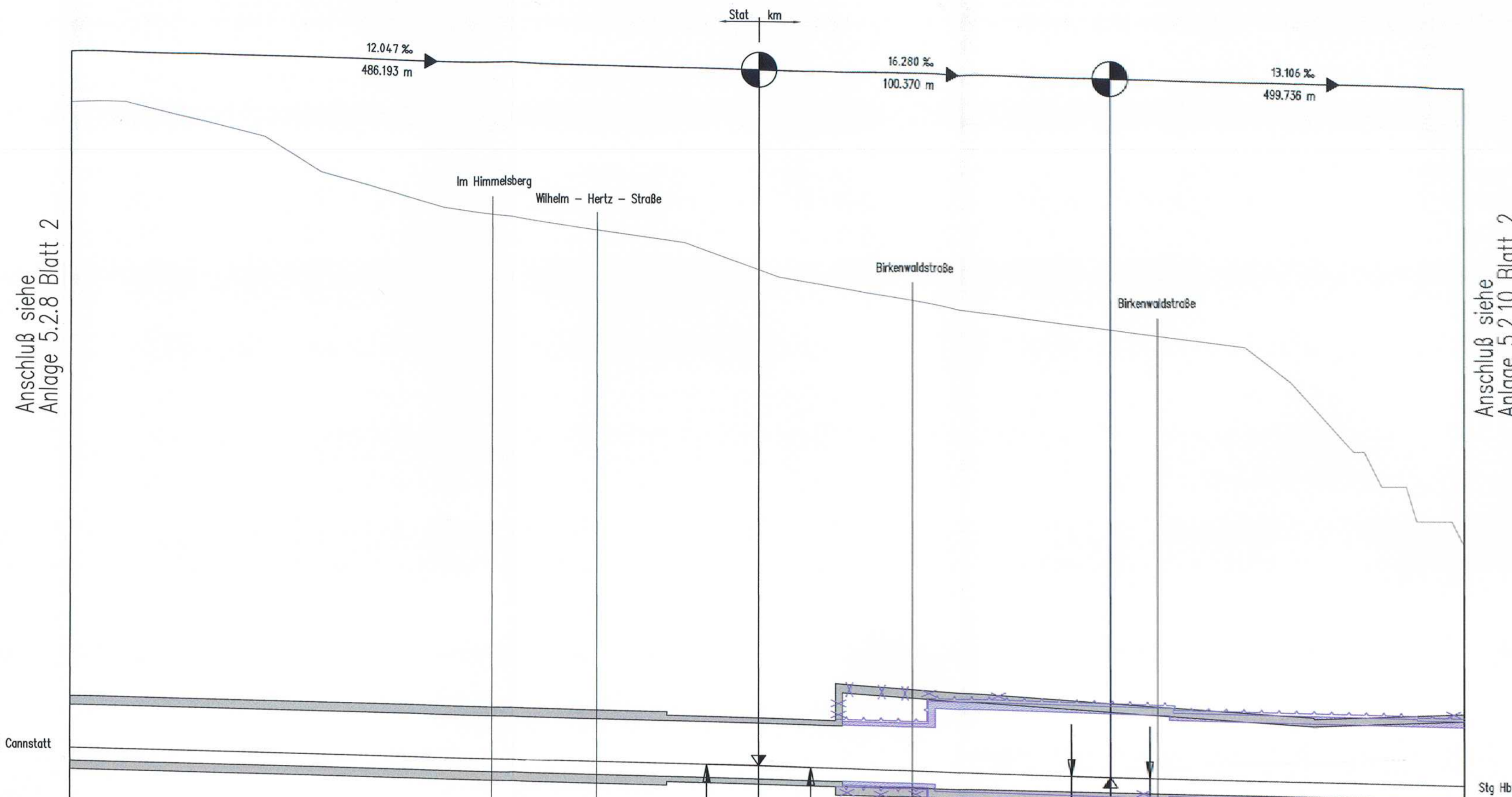


ra = 7000.000 m
lta = 14.816 m
a = 0.016 m
Stat/km -0.7-13.807
NW = N244.702 m

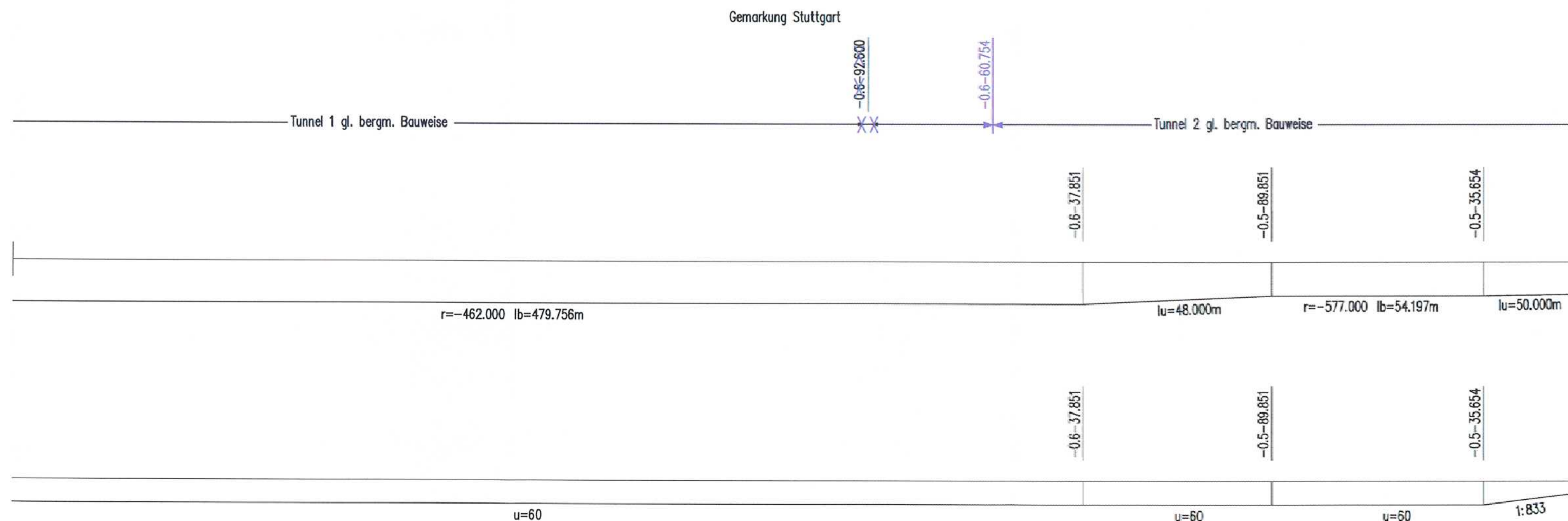
ra = 7000.000 m
lta = 11.109 m
a = 0.009 m
km -0.6-13.437
NW = N243.068 m

LEGENDE:

- Stahlbeton
- Stahlbeton (Blaueintragungen gem. Änderungen PÄV VZBW Kriegsberg)



Stationierung/Kilometrierung	-910.418	-900.000	-850.000	-800.000	-750.000	-728.623	-713.807	-698.991	-650.000	-624.546	-613.437	-602.328	-550.000	-515.190
Gelände	247.070	246.945	246.343	245.740	245.138	244.880	243.941	244.461	243.663	243.249	243.077	242.827	242.237	241.780
Gradiente Achse 177		340.005	333.443	324.715	321.092	317.949	316.079	314.623	309.939	307.169	305.643	299.699	293.338	



M 1:1000/500
N 225.000 m



Krümmungsband
500 / R (cm)

Überhöhungsband
u (mm) 1:1

Planänderung VZBW Kriegsberg
ILF Consulting Engineers Austria GmbH
Bearb.: G.Pilsner
Datum: 15.07.2015
Tel.Nr.: 0043/512/2412/0

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

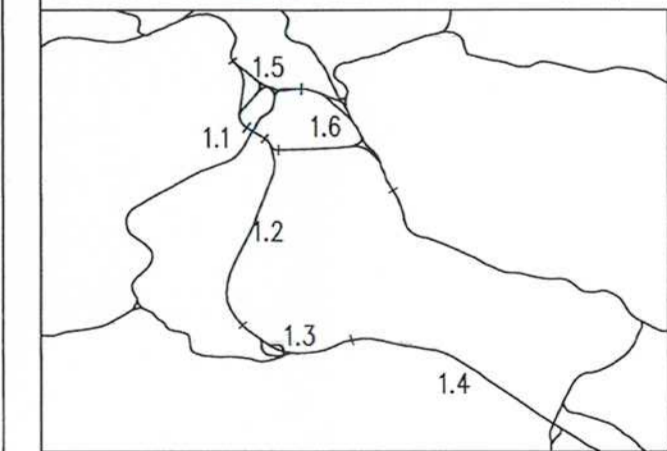
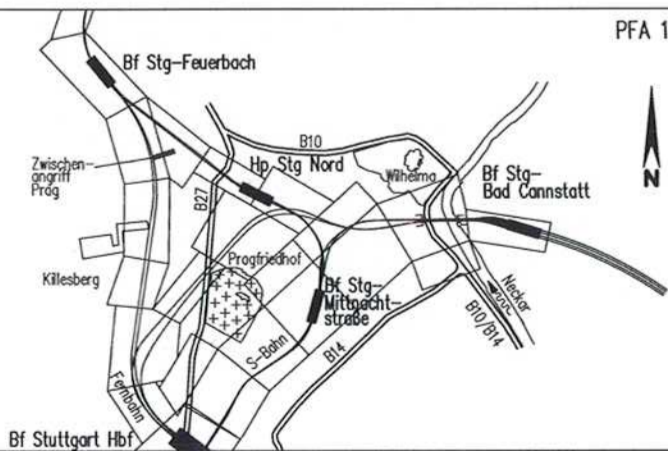
erstellt von:
müller+hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Karlsruhe 46b
Tel. (0721) 35461-0
76133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25
E-mail: office.karlsruhe@muelher-bereth.com

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung 1.5 0 2 1 v	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 H E X X X	Organisatorische Codierung P 1 s h V M i t 0 A
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippelstraße 17 70391 Stuttgart Tel. 0711-93309-0 Fax. 0711-93319-495	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70373 Stuttgart Tel. 0711 / 22 29 33 - 10 Fax. 0711 / 22 29 33 - 90	Planner - bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgesellschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPENGLER & CO. VESSING Ingenieurgesellschaft Theodor-Heuss-Straße 6 70374 Stuttgart Tel. 0711 / 22 55 89-0 Fax. 0711 / 22 55 89-70

Höhenplan		Datum Name	
Fernbahn nach Bad Cannstatt Achse 177		Gezeichnet	12/02 Negru (BV)
Str.4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat -0.9-10.418 bis Bau-km -0.5-15.190		Bearbeitet	12/02 Memmler (BV)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab 1:1000/500	
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Nr.
A	Planänderung VZBW Kriegsberg	15.07.2015	gez. G.P. (L2)
Genehmigt		Unterschrift	
Datum		Datum	
15.07.2015		17. OKT. 2015	
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 06. April 2016		Ersatz für Plan-Nr.	
89122-591pa/010-2015#024		Ersetzt durch	
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Im Auftrag		Anlage 5.2.9	
Vgl.		Blatt 2A von 2	