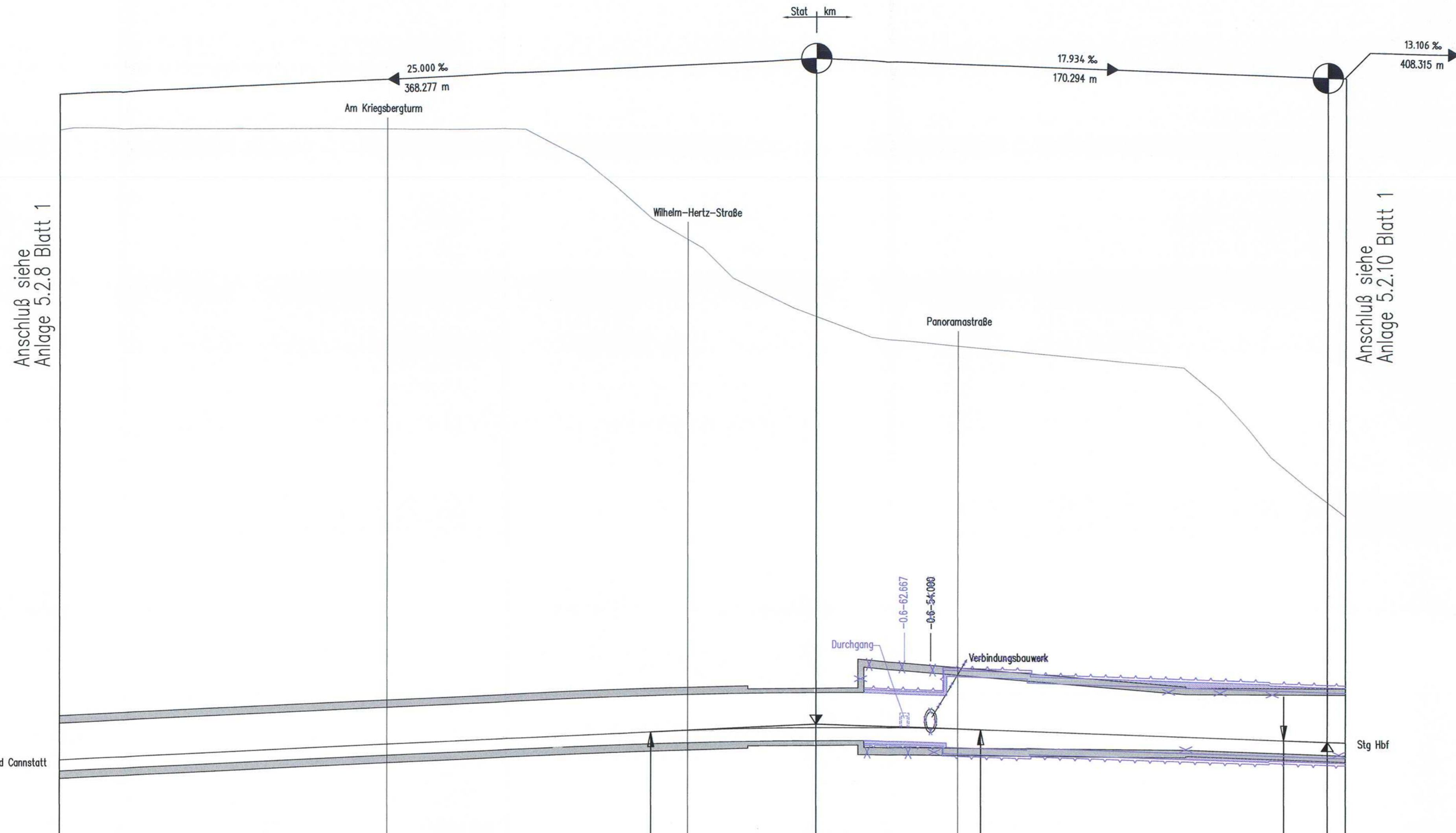


ra = 2560.000 m
 lta = 54.956 m
 a = 0.590 m
 Stat/Bau-km -0.6-92.310
 NW = N244.924 m

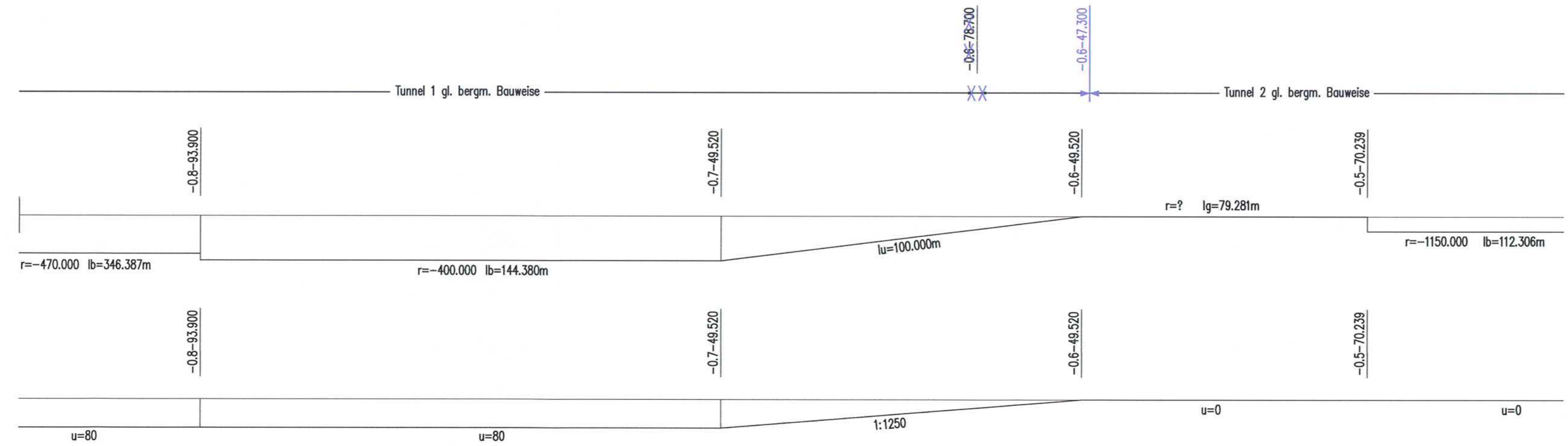
ra = 6000.000 m
 lta = 14.484 m
 a = 0.017 m
 Bau-km -0.5-22.016
 NW = N241.870 m

LEGENDE:

- Stahlbeton
- Stahlbeton (Blauentragungen gem. Änderungen PÄV VZBW Kriegsberg)



Stationierung/Kilometrierung	-944.525	-900.000	-850.000	-800.000	-747.266	-692.310	-637.354	-600.000	-536.500	-522.016	-515.190
Gradiente Achse 137	238.619	239.732	240.982	242.232	243.550	244.002	243.938	243.289	242.130	241.887	241.785
Gelände		345.005	345.005	345.005	330.417	315.649	308.274	306.447	286.005	280.678	241.785



Krümmungsband
 500 / R (cm)
 Rechtsbogen
 Linksbogen

Überhöhungsband
 u [mm] 1:1

Planänderung VZBW Kriegsberg
 ILF Consulting Engineers Austria GmbH
 Bearb.: G.Pilsner
 Datum: 03.12.2015
 Tel.Nr.: 0043/512/2412/0

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

erstellt von:
 müller+hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Karlsruhe 46b
 Tel. (0721) 35461-0
 76133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25
 E-mail: office.karlsruhe@muelhereth.com

Stuttgart 21 DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 | 0 | 2 | 1 | v
 Blattschnittcodierung: 4 | 7 | 0 | 0 | H | E | X | X | X
 Organisatorische Codierung: P | I | s | h | V | M | H | 1 | 0 | A

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Projektsteuerung: Drees & Sommer
 Planer - bearbeitet im Auftrag: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Höhenplan
 Fernbahn von Bad Cannstatt Achse 137
 Str.4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -0.9-44.525 bis Bau-km -0.5-15.190

Datum: 12/02
 Name: Negru (IBV)
 Gezeichnet: 12/02
 Bearbeiter: Memmler (IBV)

Maßstab: 1:1000/500

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 gez. Ch. Lienhart
 Datum: 17. OKT. 2015

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 5.2.9
 Blatt 1A von 2

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 06. April 2016
 69122-591/pa/010-2015/024
 Eisenbahn-Bundesamt
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart