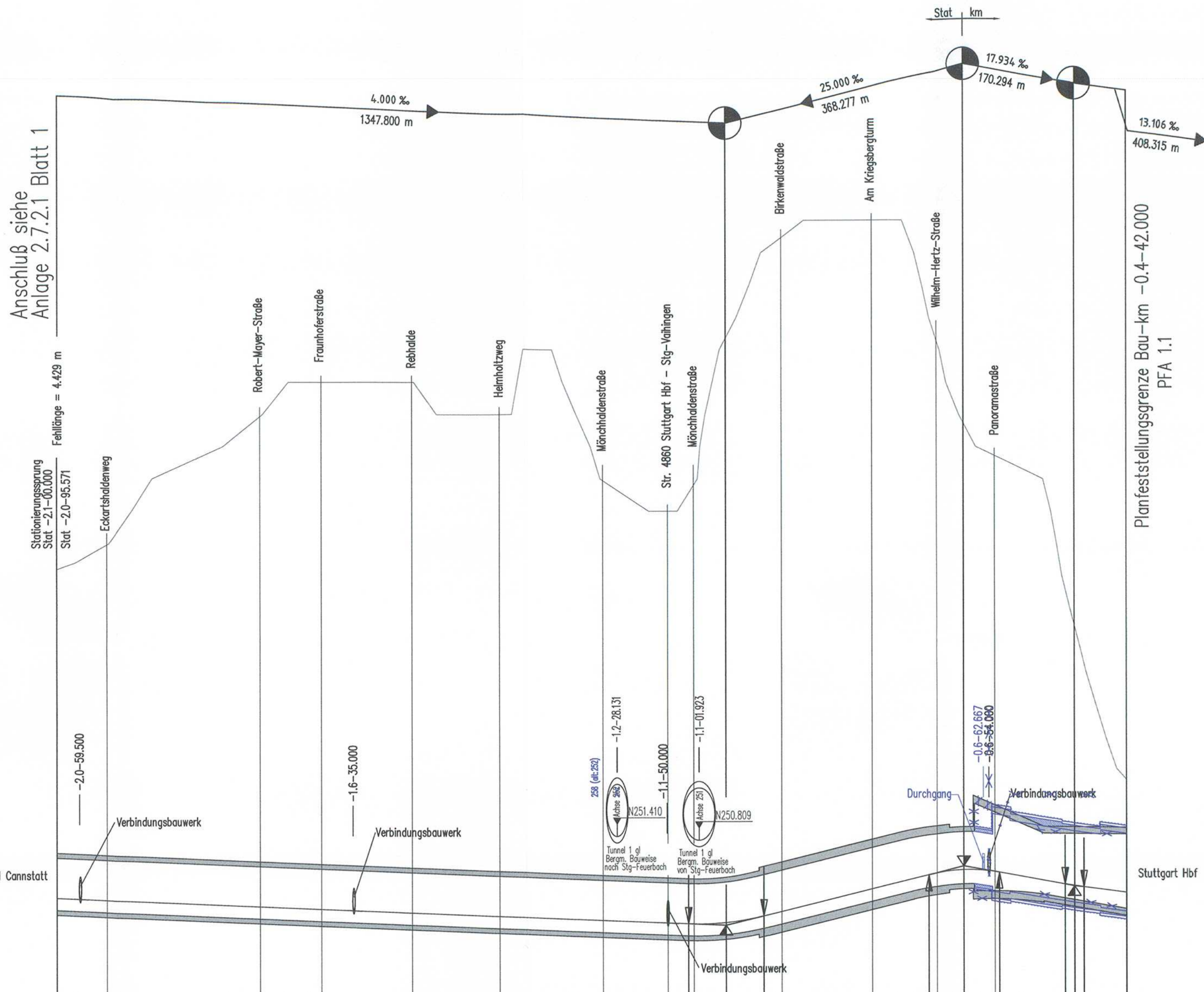


LEGENDE:

- Stahlbeton
- Stahlbeton (Blaueintragungen gem. Änderungen PÄV VZBW Kriegsberg)

ra = 4000.000 m	ra = 2560.000 m	ra = 6000.000 m
lta = 58.000 m	lta = 54.956 m	lta = 14.484 m
a = 0.421 m	a = 0.590 m	a = 0.017 m
Stat -1.0-60.587	Stat/Bau-km -0.6-92.310	Bau-km -0.5-22.016
NW = N235.717 m	NW = N244.924 m	NW = N241.870 m



M 1:5000/500  
N 225.000 m

Gradiente Achse 137

Gelände

Stationierung/Kilometrierung

239.857	239.475	239.075	238.675	238.275	237.875	237.475	237.075	236.675	236.275	235.949	235.138	237.167	239.732	242.232	243.550	244.334	243.938	243.269	242.130	241.887	241.680	240.821
290.840	297.088	307.141	313.038	320.000	320.005	315.005	315.005	317.148	301.405	302.674	326.842	340.274	345.005	345.005	330.417	315.649	308.274	306.447	286.005	280.678	275.047	258.300
-0.95.571	-0.00.000	-0.00.000	-0.00.000	-0.70.000	-0.00.000	-0.50.000	-0.40.000	-0.30.000	-0.20.000	-0.18.587	-0.00.587	-0.02.587	-0.00.000	-0.00.000	-0.747.266	-0.82.310	-0.67.354	-0.00.000	-0.536.500	-0.22.016	-0.07.532	-0.42.000
-2.0						-1.5						-1.0										-0.5

Gemarkung Stuttgart





Planänderung VZBW Kriegsberg  
ILF Consulting Engineers Austria GmbH  
Bearb.: G.Pilsner  
Datum: 03.12.2015  
Tel.Nr.: 0043/512/2412/0

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

erstellt von:

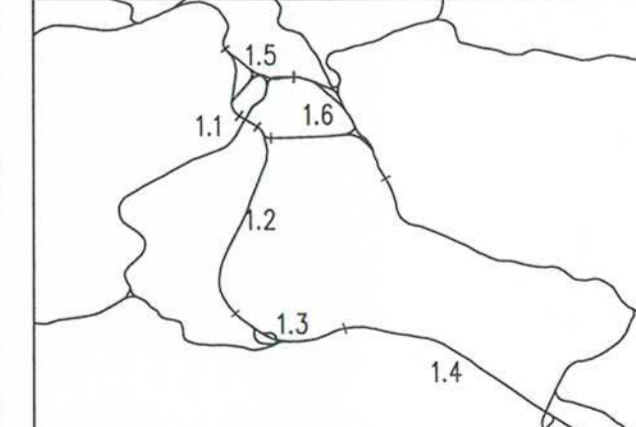
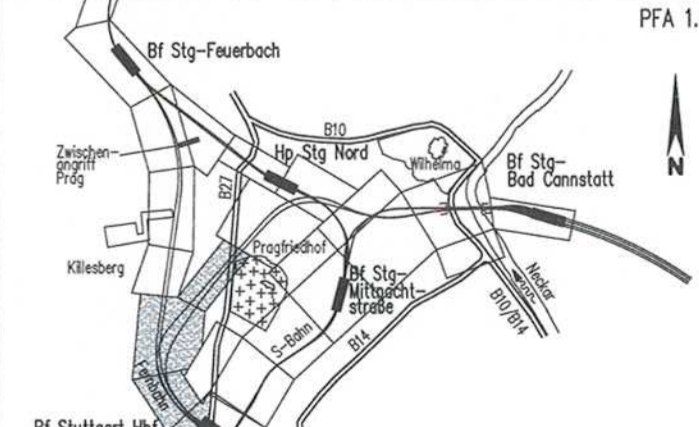
**müller+hereth**  
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
Karlstraße 46b Tel. (0721) 35461-0  
70133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25  
E-mail: office.karlsruhe@muelher-hereth.com


### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung 1.5   0   2   0   0		Blattschnittcodierung 4   7   1   5   X   X   X   X   X		Organisatorische Codierung P   I   s   h   ü   V   M   X   I   O   A	
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 - 93319 - 495		Planer – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgesellschaft S/IV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKEMANN GmbH Theodor-Heuss-Strasse 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 55 89-0 Fax. 0711 / 22 55 89-70	

Übersichtshöhenplan		Datum	Name
Fernbahn von Bad Cannstatt, Achse 137		Gezeichnet	12/02 Negru (IBV)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat. -2.0-95.571 bis Bau-km -0.4-42.000		Bearbeiter	12/02 Memmler (IBV)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1: 5000/500
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Planänderung VZBW Kriegsberg	03.12.2015	gez. G.P. (LF)
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 06. April 2016 59122-591pa/010-2015#024 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe-Stuttgart		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. Ch. Lienhart Datum: 17. OKT. 2015 Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersatz durch Plan-Nr. Index	
Im Auftrag: 		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 2.7.2.1 Blatt 2A von 2	