

ra = 4000.000 m
lta = 47.434 m
a = 0.281 m
Bau-km -3.9-15.433
NW = N277.348 m

ra = 6400.000 m
lta = 67.200 m
a = 0.353 m
Bau-km -3.1-96.061
NW = N259.364 m

ra = 4000.000 m
lta = 23.784 m
a = 0.071 m
Bau-km -1.0-92.634
NW = N250.950 m

ra = 7500.000 m
lta = 10.449 m
a = 0.007 m
Bau-km -0.5-17.500
NW = N241.810 m

LEGENDE:

 Stahlbeton
 Stahlbeton (Blauetragnungen gem. Änderungen PÄV VZBW Kriegsberg)

Planänderung VZBW Kriegsberg
 ILF Consulting Engineers Austria GmbH
 Bearb.: G.Pilsner
 Datum: 15.12.2015
 Tel.Nr.: 0043/512/2412/0

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

müller+hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Konradstr. 46b Tel: (0712) 35461-4
 76133 Karlsruhe Fax: (0712) 35461-25
 E-mail: office.karlsruhe@muelhereth.com

erstellt von:

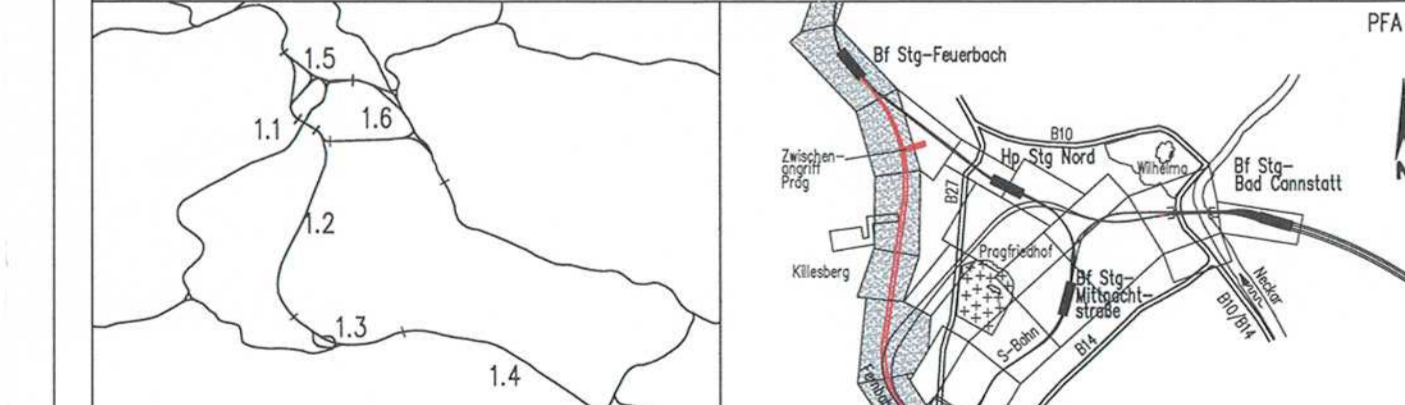
M 1:5000/500
 N 225.000 m

Stationierung	Gelände	Gradierte Achse 252	Gradierte Achse 258 (alt: 252)
-4.0	277.630	277.630	277.630
-3.9	277.415	277.415	277.415
-3.8	277.336	277.336	277.336
-3.7	277.179	277.179	277.179
-3.6	276.959	276.959	276.959
-3.5	276.962	276.962	276.962
-3.4	276.962	276.962	276.962
-3.3	276.962	276.962	276.962
-3.2	276.962	276.962	276.962
-3.1	276.962	276.962	276.962
-3.0	276.962	276.962	276.962
-2.9	276.962	276.962	276.962
-2.8	276.962	276.962	276.962
-2.7	276.962	276.962	276.962
-2.6	276.962	276.962	276.962
-2.5	276.962	276.962	276.962
-2.4	276.962	276.962	276.962
-2.3	276.962	276.962	276.962
-2.2	276.962	276.962	276.962
-2.1	276.962	276.962	276.962
-2.0	276.962	276.962	276.962
-1.9	276.962	276.962	276.962
-1.8	276.962	276.962	276.962
-1.7	276.962	276.962	276.962
-1.6	276.962	276.962	276.962
-1.5	276.962	276.962	276.962
-1.4	276.962	276.962	276.962
-1.3	276.962	276.962	276.962
-1.2	276.962	276.962	276.962
-1.1	276.962	276.962	276.962
-1.0	276.962	276.962	276.962
-0.9	276.962	276.962	276.962
-0.8	276.962	276.962	276.962
-0.7	276.962	276.962	276.962
-0.6	276.962	276.962	276.962
-0.5	276.962	276.962	276.962

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 0 1 0 0	4 8 1 3 X X X X X	P I S H U V M Z I 0 C

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Projektsteuerung: Dres & Sommer
 Planer: im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Datum	Name
09/08	Volk/Meyer (BV)
09/08	Mennler (BV)

Übersichtshöhenplan
 Fernbahn von Feuerbach, Achse 258 (alt: 252)

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	3. Änderungserlösh...	01.07.2014	sta. Markgraf
B	neue Personalarbeits...	13.12.2015	ges. GSI (EF)

Genehmigt: