

© LUF 2016 h:\pze\259_feuerbach-bad_cannstatt\tunnel_s21_pfa1.5_plaene\pav_technikraume (nt 33)113_baulogistik\21_1.5_13-02-03-b01a_500pkhc.dwg



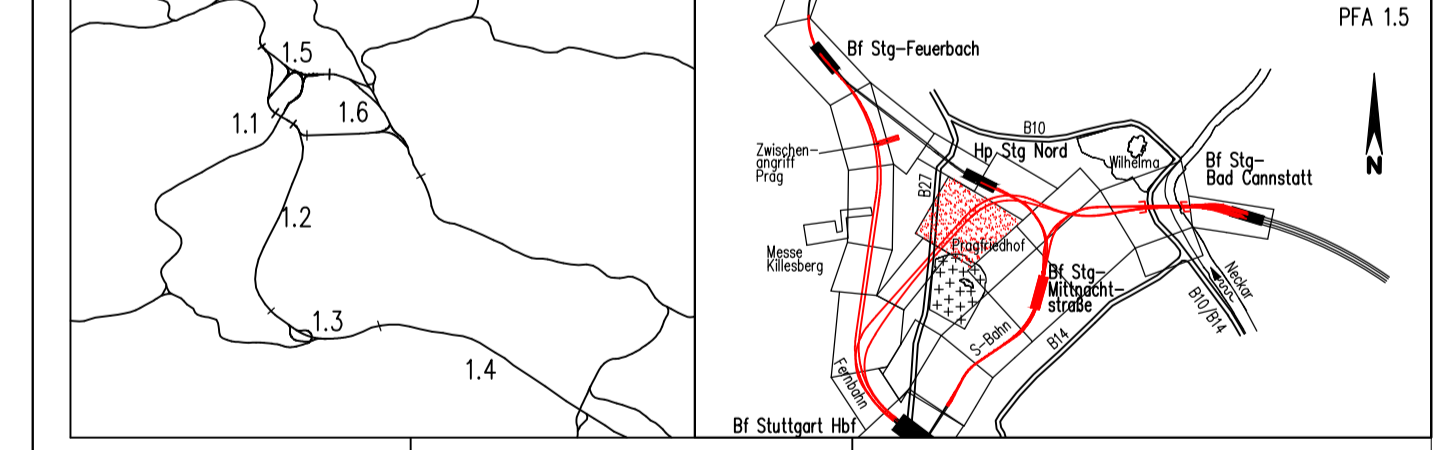
- Legende**
- Baufeld
 - BSC nachrichtlich wird in PFA 1.1 planfestgestellt
 - Baustraße
 - Abtransport und Antransportwege
 - Grundwassermeßstelle / Infiltrationsbrunnen
 - Druckrohrleitung für Infiltrations- und Überschubwasser (Sammel- und Transportleitung)
 - Anlagen für Grundwassermanagement
 - Aufständerung

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaubstrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4 –42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000



Logistikbindung Stuttgart-Nord wird im PFA 1.5 planfestgestellt

Logistikareal C2 wird im PFA 1.1 planfestgestellt

Baustraße auf der Trasse der stillgelegten Güterbahn vor Inbetriebnahme des neuen Hauptbahnkorrs in Teilage

Geographische Codierung 1.5 0 0 0 0	Blattschnittcodierung x x x x x x x x x x	Organisatorische Codierung p a i i k h c o a
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Projektleitung Drees & Sommer	Planner – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Baulogistik-Lageplan		Datum	Name
Logistikbindung im Gebiet C2		12/02	Baltaci (S)
S-Bahn-Anbindung Stg Nord		Bearbeiter	12/02 Spahlinger (S)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1:1000
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. Ch. Lienhart	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Datum: Ersatz für Plan-Nr. _____ Ersetzt durch Plan-Nr. _____ Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 13.2.3 Blatt 1A von 2	