

Anschluß siehe Anlage 8.5 Blatt 16

Anschluß siehe Anlage 8.5 Blatt 5

LEGENDE:

- Leitungsbestand
- Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- Leitungsneuerlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

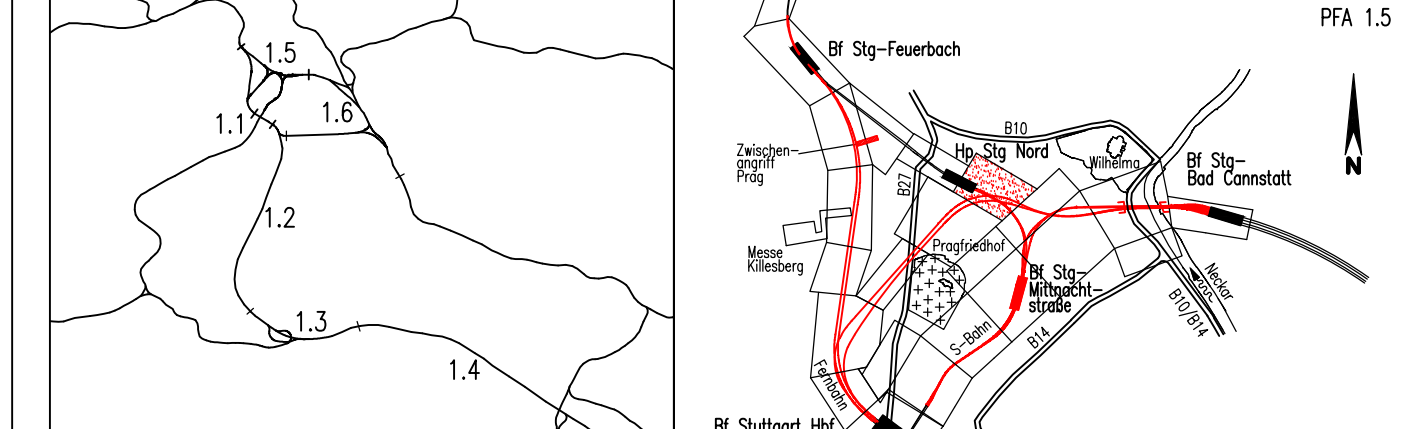
"im Bauzustand sichern" bedeutet:
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000



Geographische Codierung 1.5 0 0 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 0 0 A A - 2 0	Organisatorische Codierung P I a b i D K 7 L 0 A
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röpelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-83339-0 Fax. 0711-83339-465	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft S/NEV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPRECHMANN GmbH INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Haus-Strasse 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 55 89-70

Leitungsbestand- und Verlegeplan		Datum	Name
TELEKOM		Gezeichnet	02/02 Wieland (St)
4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief)		Bearbeiter	02/02 Eisele (St)
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1:1000
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. Ch. Lienhart	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Planänderung Technikräume	23.03.2015	gez. G.Pf. (ELF)
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Datum:	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage 8.5		Blatt 17A von 22	

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

4700 AN-20 4800 AA-20 (M 1:1000)
 Zustand Lr: 10.01; lw: 03.98;
 alle Nutzungsrechte bei der DB AG