

E:\P\2016\h\p\2e259\_feuerbach-bad\_cannstatt\tunnel\_s21\_pfa1.5\_5\_plaene\pav\_technikraume\nt\_33\08\_leitungsbestand\_und\_verlegepläne\s21-1.5\_08-01-b08a\_5e00pkl.dwg  
 E:\P\2016\h\p\2e259\_feuerbach-bad\_cannstatt\tunnel\_s21\_pfa1.5\_5\_plaene\pav\_technikraume\nt\_33\08\_leitungsbestand\_und\_verlegepläne\s21-1.5\_08-01-b08a\_5e00pkl.dwg  
 E:\P\2016\h\p\2e259\_feuerbach-bad\_cannstatt\tunnel\_s21\_pfa1.5\_5\_plaene\pav\_technikraume\nt\_33\08\_leitungsbestand\_und\_verlegepläne\s21-1.5\_08-01-b08a\_5e00pkl.dwg



**LEGENDE:**

- Leitungsbestand
- x-x-x- Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- Leitungsneuverlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:  
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.  
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

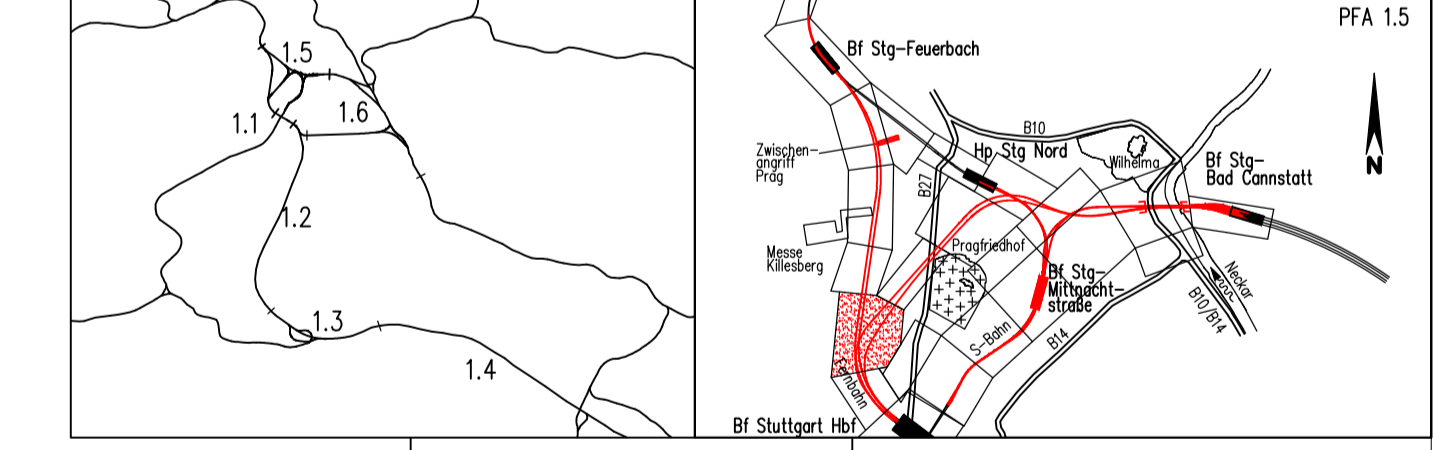
**Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:**  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

**Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung**  
 Bau-km –4,0–90,340 bis Bau-km –0,4–42,000 / Stat. –4,8–64,359 bis Bau-km –0,4–42,000



Geographische Codierung 1 5   0 0   1 v	Blattschnittcodierung 4 8   1 3   H D   x x   x	Organisatorische Codierung P   1 a   b   i   E   K   I   L   0   A
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rüppelstraße 17 70398 Stuttgart Tel. 0711-93399-0 Fax. 0711-93399-495	Projektleitung Drees & Sommer Infa Consult & Management GmbH Tübinger Straße 10 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH SPRECKMANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249

<b>Leitungsbestand- und Verlegeplan</b>		Datum Name													
STROM		Gezeichnet 12/02 Gürtler (IBV)													
Str. 4813 Slg-Feuerbach – Ulm Hbf/Str. 4715 Slg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf		Bearbeiter 12/02 Katzenbach (IBV)													
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab													
Änderungsvermerke		1:1000													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Planänderung</th> <th>Technikräume</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>23.03.2015</td> <td>gez. G.P.K. (EFT)</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Planänderung	Technikräume	Änderungen	Datum	Name	A				23.03.2015	gez. G.P.K. (EFT)	Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. Chi. Lienhart	
Index	Planänderung	Technikräume	Änderungen	Datum	Name										
A				23.03.2015	gez. G.P.K. (EFT)										
Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundamt		Datum:													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					Ersatz für Plan-Nr. _____ Ersetzt durch _____ Anlage Planfeststellungsunterlagen					
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift												
"Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG		Anlage 8.1													
		Blatt 8A von 22													