

Verbindungsbauwerk 1.5.2.6
 Stat -1.1-50.000 (Achse 177) bis -1.1-50.000 (Achse 137)
 (siehe auch Anlage 7.2.14.1)



- LEGENDE:
- Stahlbeton
 - Beton, unbewehrt
 - Stahlbeton (Blauenträgungen gem. Änderungen PÄV Technikräume)

Bauwerksangaben:

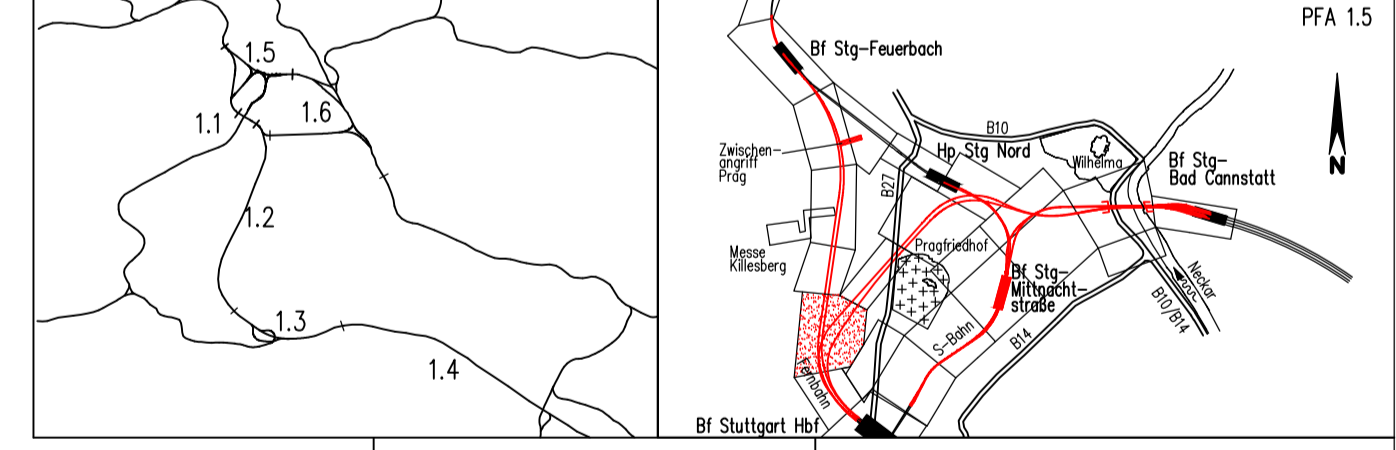
Verbindungs- bauwerk (Richtung Bad Cannstatt)	Station bezogen auf Achsen 176 / 177	Station bezogen auf Achsen 136 / 137	Länge der Verbindungs- bauwerke [m]	Schleusen- länge [m]	Höhendifferenz Achsen 176 / 177 und 136 / 137 [m]
1.5.2.2	-2.9-07.000	-3.0-19.974	64.54 48	59.94 58.88	03.899 8
1.5.2.3	-2.5-37.000 33.200	-2.5-59.011	130.91 2.34	126.31 7.74	11.304 98
1.5.2.4	-2.0-66.000	-2.0-59.500	161.16 19	156.56 5.59	14.310
1.5.2.5	-1.6-45.000	-1.6-35.000	167.63 5	163.03 2.05	14.324
1.5.2.6	-1.1-50.000	-1.1-50.000	152.53 45	147.93 6.85	13.882
1.5.2.7	Bau-km -0.6-54.00		15.85	12.00	0.210

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

erstellt von: müller+hereth
 Prof. Dr. L. Müller - Dipl. Ing. A. Hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Feldbau
 Karlsruher Str. 46b
 76133 Karlsruhe
 Tel. (0721) 35461-0
 Fax (0721) 35461-29



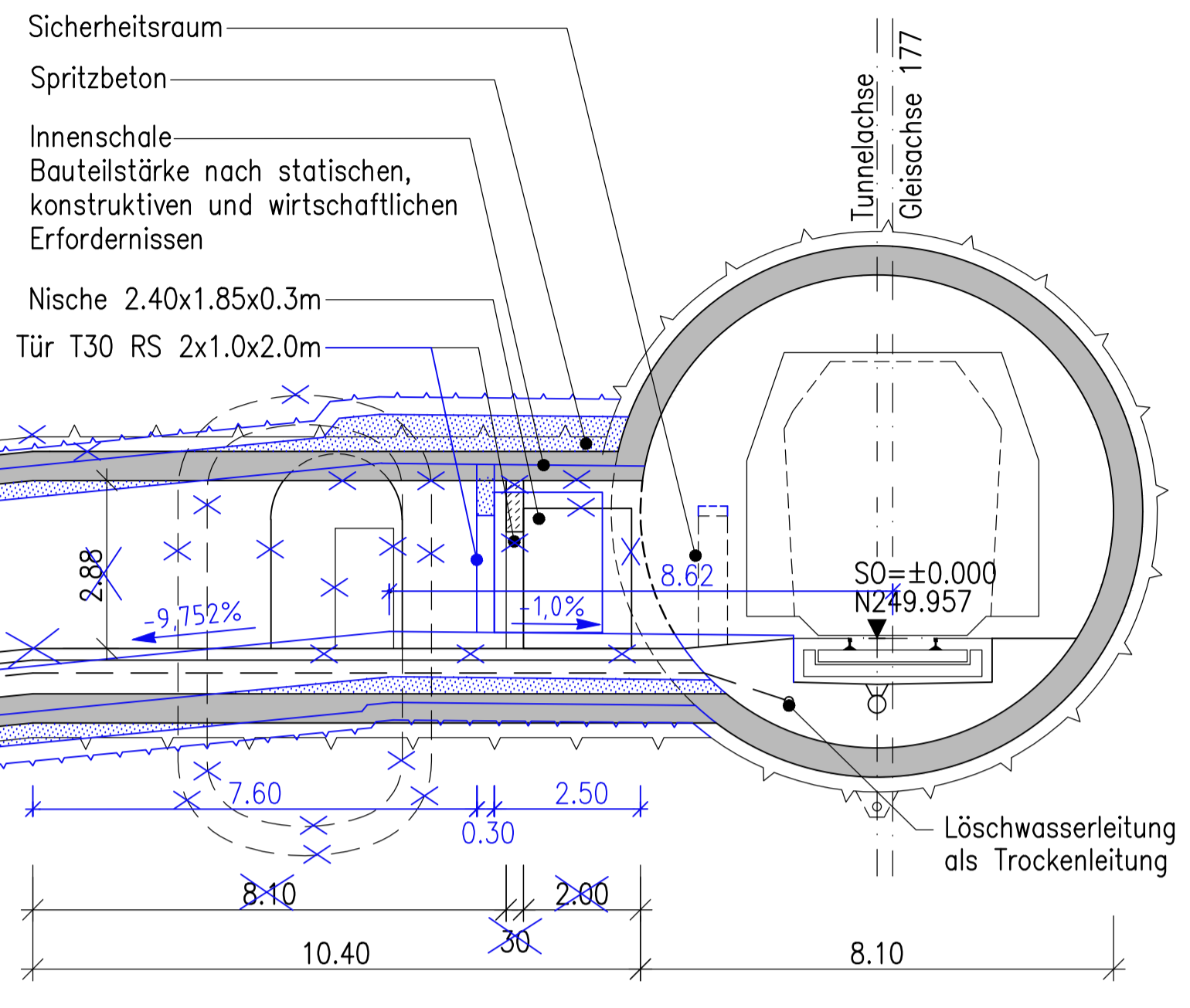
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenabbindung
 Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



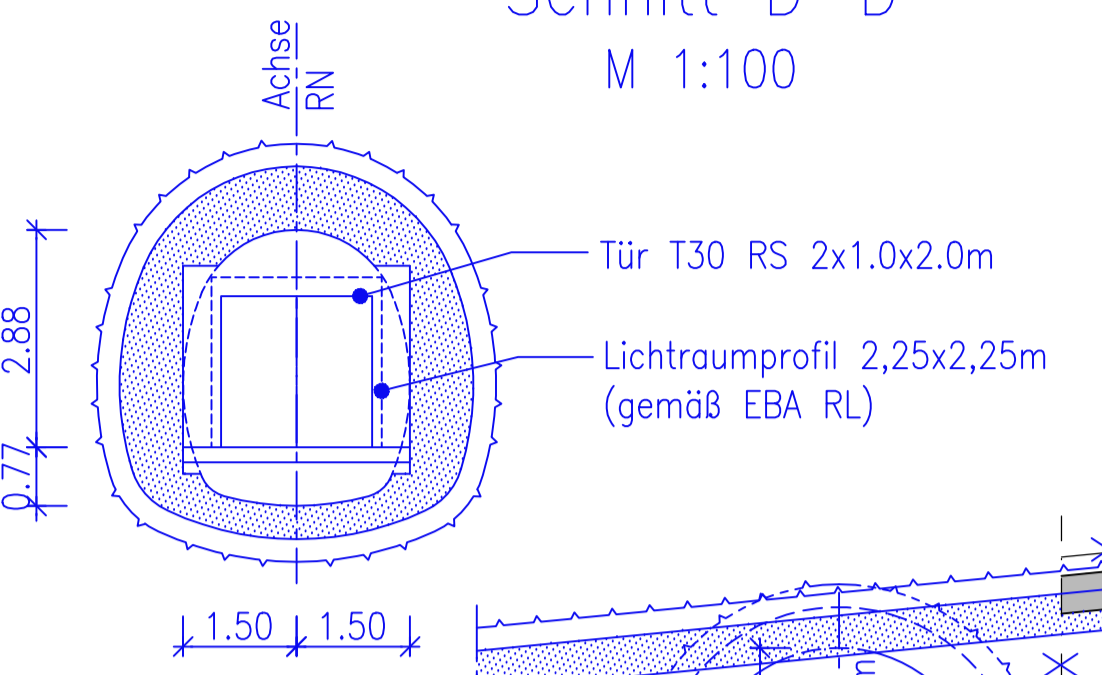
Geographische Codierung 1.5 7 6 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 5 x x x x x x	Organisatorische Codierung p i b q i A T o A
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer Info Consult & Management GmbH Ludwigstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 0711-93399-0 Fax. 0711-93399-495	Planer - bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH SPRECHMANN GmbH Industriepark 2 70178 Stuttgart Tel. 0711/22 42-0 Fax. 0711/22 42-249

Bauwerksschnitte		Datum	Name
Verbindungsbauwerk 1.5.2.6 Fernbahn Bad Cannstatt (Schrägstellen) Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -1.2-50.504 bis 1.1-50.000		12/02	Giesecke (M+H)
"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		12/02	Wagner (M+H)
Änderungsvermerke		Maßstab: 1:100	
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. Ch. Lienhart		Datum:	
Ersatz für Plan-Nr. / Phase / Index		Ersatz durch	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.2.14.2 Blatt 1A von 1	

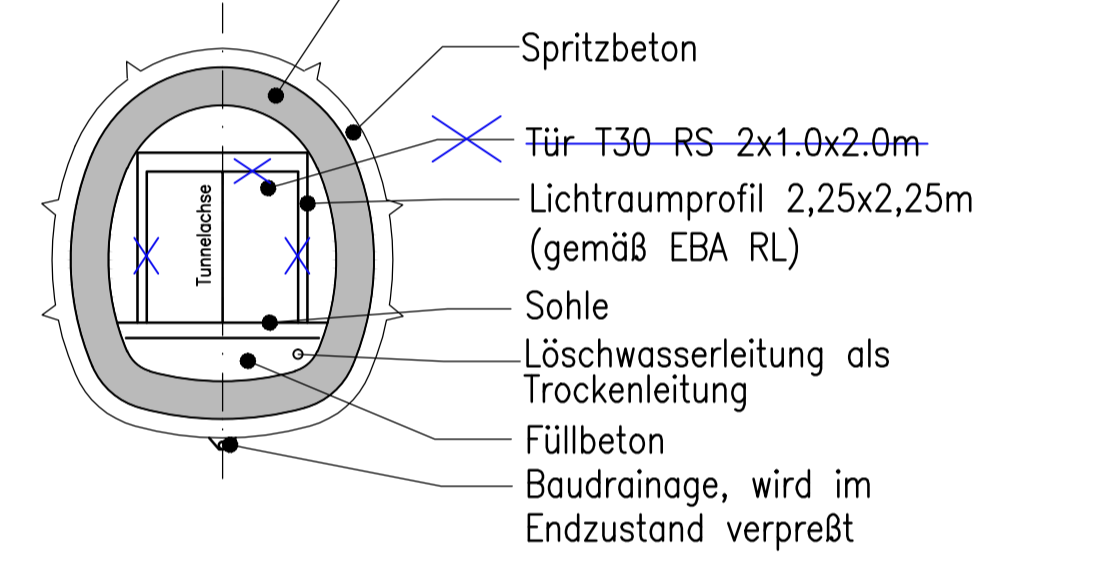
Schnitt C-C
M 1:100



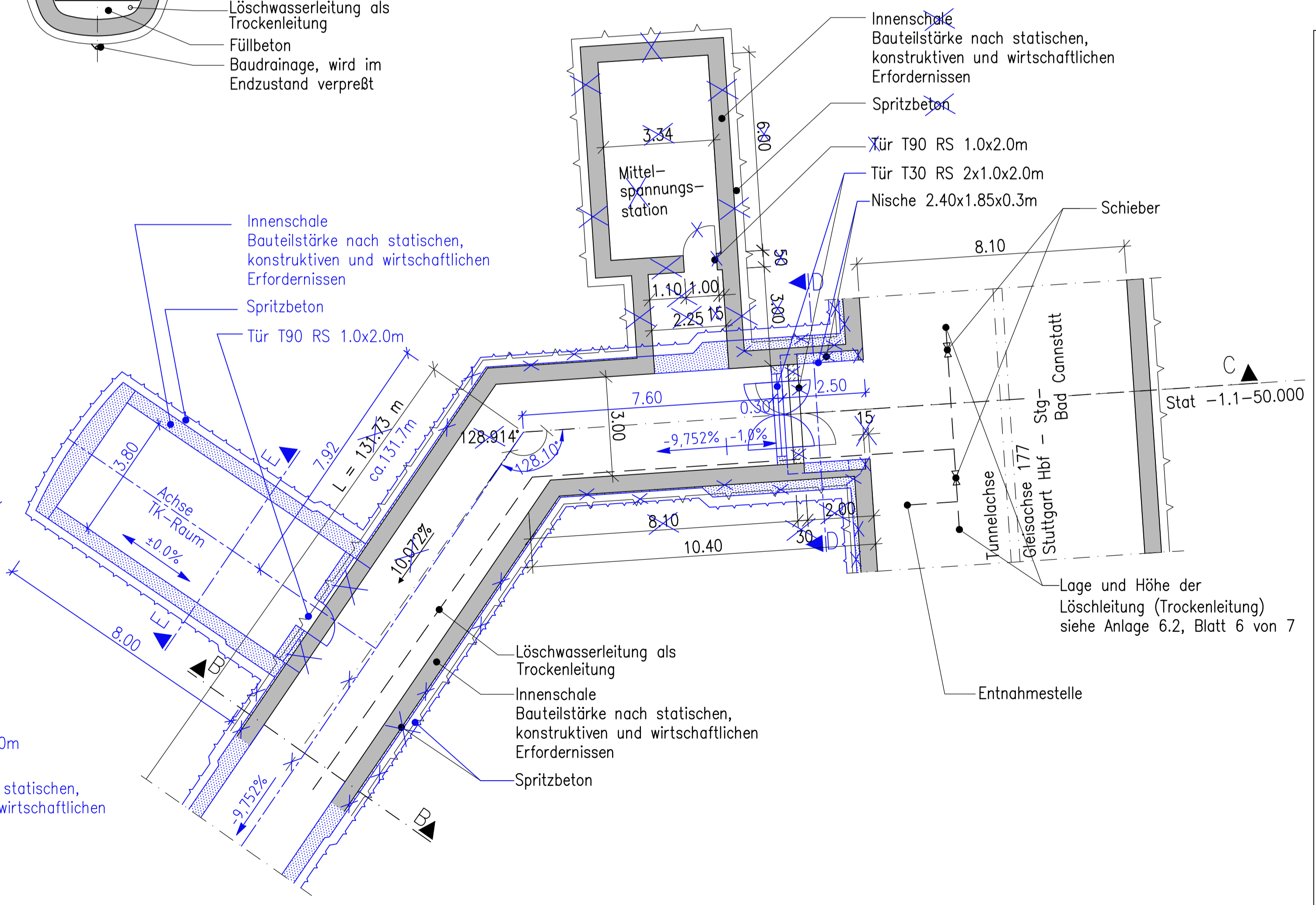
Schnitt D-D
M 1:100



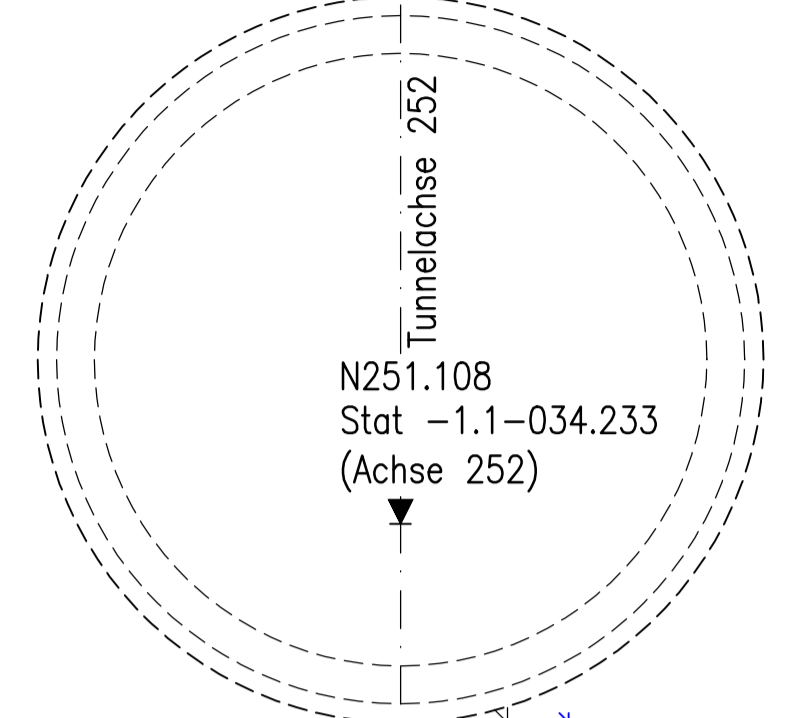
Schnitt B-B
M 1:100



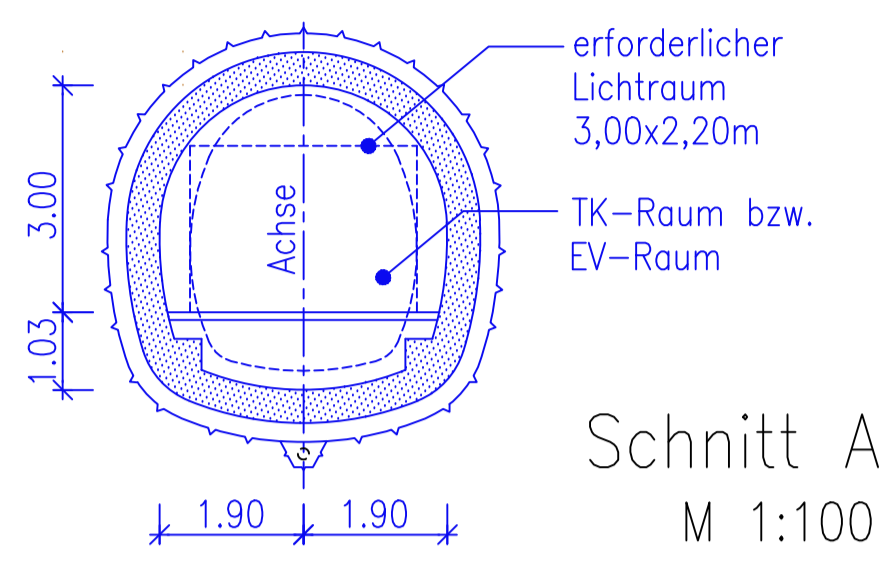
Grundriss (Achse 177)
M 1:100



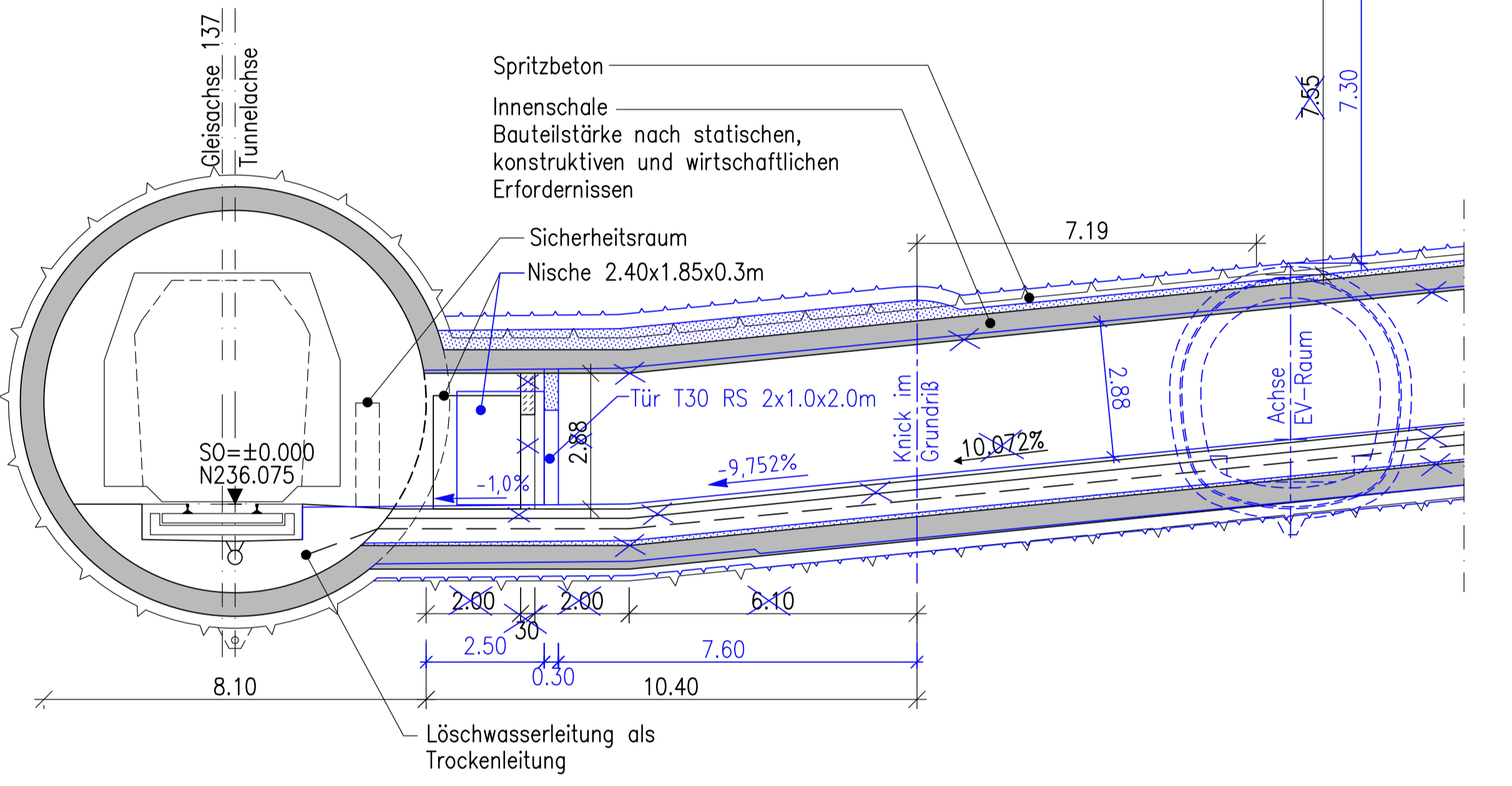
Schnitt Fernbahn Achse 252
M 1:100



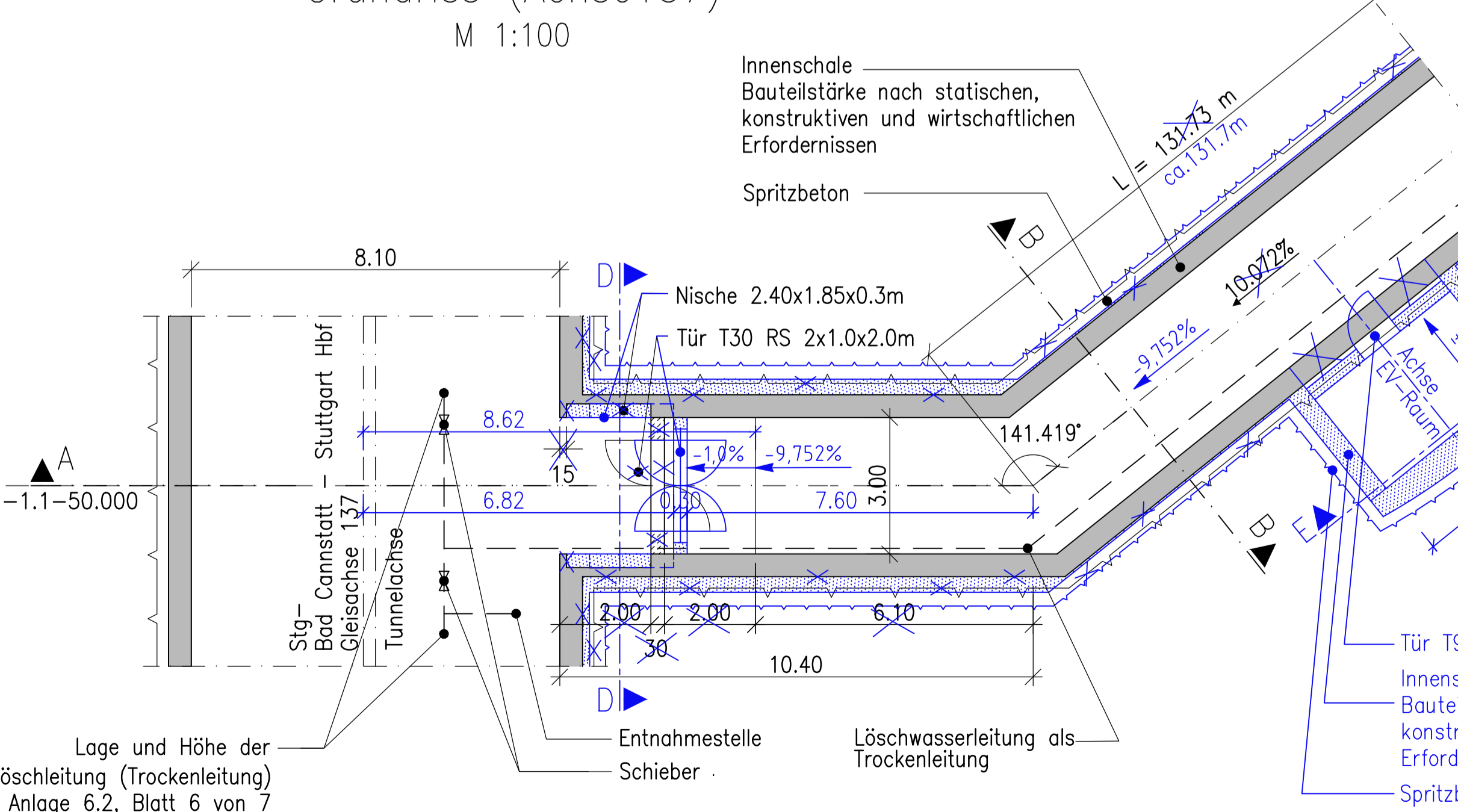
Schnitt E-E
M 1:100



Schnitt A-A
M 1:100



Grundriss (Achse 137)
M 1:100



E:\P\2016\h\p\pe2\259_feuerbach-bad_cannstatt\tunnel_s21_pfa1.5.5_plaene\pav_technikraume (nt 33107_bauwerksplaene\s21-1.5_07-02-14-02-b01a_5176pa11.dwg)