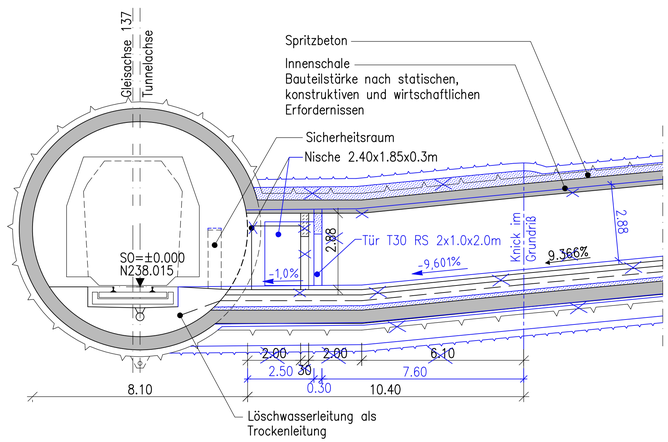
Verbindungsbauwerk 1.5.2.5
Stat −1.6−45.000 (Achse 177) bis −1.6−35.000 (Achse 137)
(siehe auch Anlage 7.2.13.1)

M 1:100
2m 1m 0 1m 5m 10m

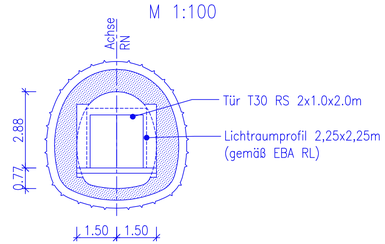
LEGENDE:

- Stahlbeton
- Beton, unbewehrt
- Stahlbeton (Blaueintragungen gem. Änderungen PÄV Technikräume)

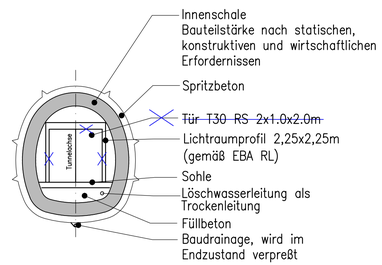
Schnitt A−A
M 1:100



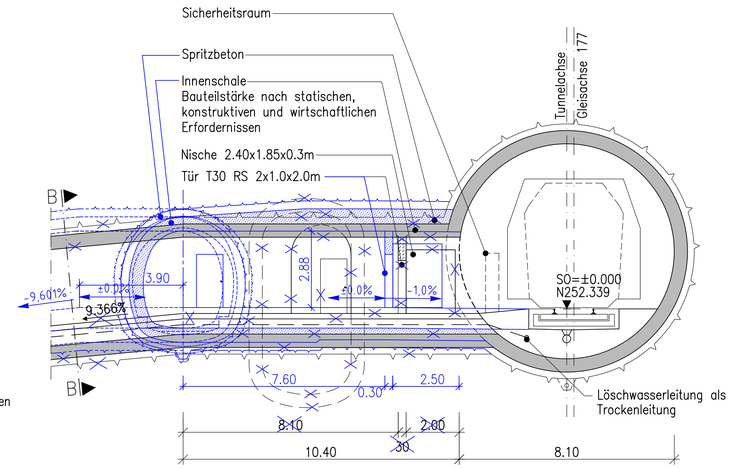
Schnitt D−D
M 1:100



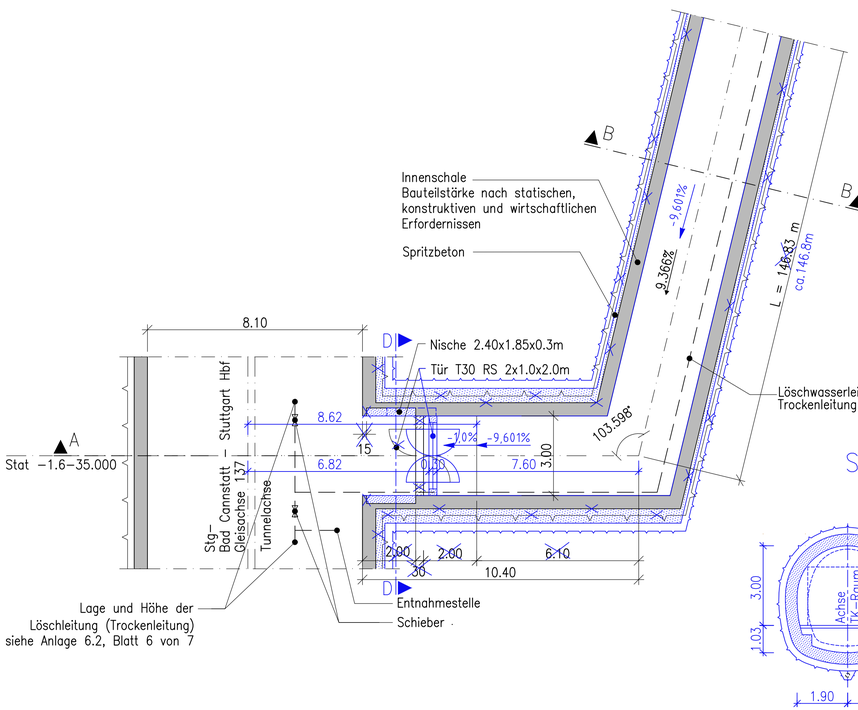
Schnitt B−B
M 1:100



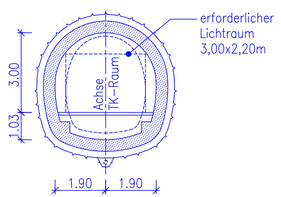
Schnitt C−C
M 1:100



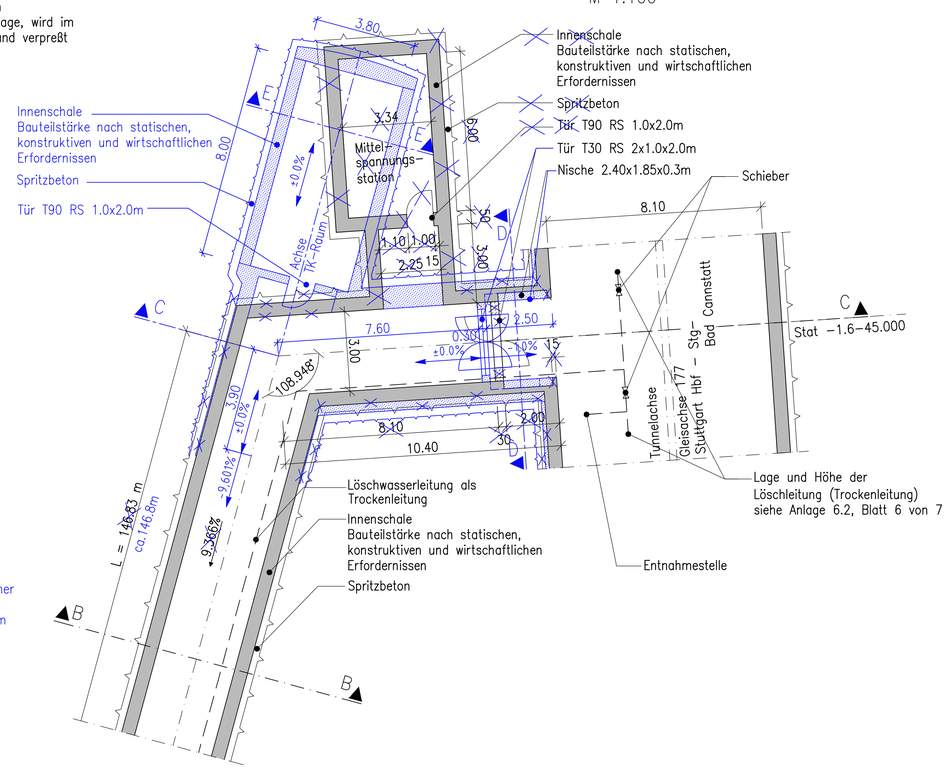
Grundriss (Achse137)
M 1:100



Schnitt E−E
M 1:100



Grundriss (Achse 177)
M 1:100



Bauwerksangaben:

Verbindungs−bauwerk (Richtung Bad Cannstatt)	Station bezogen auf Achsen 176 / 177	Station bezogen auf Achsen 136 / 137	Länge der Verbindungs−bauwerke [m]	Schleusen−länge [m]	Höhendifferenz Achsen 176 / 177 und 136 / 137 [m]
1.5.2.2	−2.9−07.000	−3.0−19.974	64.54 48	~~59.94~~ 58.88	03.899 8
1.5.2.3	−2.5−~~37.000~~ 33.200	−2.5−59.011	130.91 2.34	126.31 7.74	11.304 98
1.5.2.4	−2.0−66.000	−2.0−59.500	161.16 19	156.56 5.59	14.310
1.5.2.5	−1.6−45.000	−1.6−35.000	167.63 5	163.03 2.05	14.324
1.5.2.6	−1.1−50.000	−1.1−50.000	152.53 45	147.93 6.85	13.882
1.5.2.7	Bau−km −0.6−54.00		15.85	12.00	0.210

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

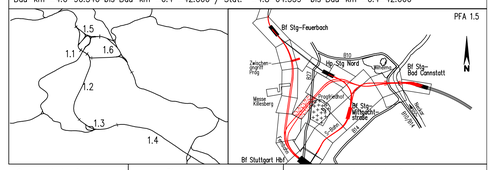
erstellt von: müller+hereth

Prof.Dr. L. Müller − Dipl.Ing. A. Hereth
Ingenieurbüro für Tunnel− und Felsbau
Karlstraße 46b
76133 Karlsruhe
Tel. (0721) 35461−0
Fax (0721) 35461−25

Stuttgart 21 — DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau− und Neubaustrecke Stuttgart − Augsburg
Bereich Stuttgart − Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt − Generalplanung
Bau−km −4.0−90.340 bis Bau−km −0.4 −42.000 / Stat. −4.8−64.359 bis Bau−km −0.4−42.000



Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung						
1.5	7 5	0 0	4 7 1 5	X X X X	P	I b q	I A 1 T	0 A
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene	Planinhalt	Index

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart−Ulm GmbH
Rößlenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711−93319−0
Fax. 0711−93319−495

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infro Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 − 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 − 90

Planer − bearbeitet im Auftrag
DB Projekt Stuttgart−Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft SJ/BIV für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPIEKERMANN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42−0
Fax. 0711/ 22 42−249
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Theodor−Heuss−Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89−0
Fax. 0711/ 22 55 89−70

Stuttgart, den 17.12.02

Bauwerksschnitte
Verbindungsbauwerk 1.5.2.5 Fernbahn Bad Cannstatt (Schrägstollen)
Str. 4715 Stg−Bad Cannstatt − Stuttgart Hbf, Stat −1.7−79.085 bis 1.6−35.000

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Giesecke (M+H)
Bearbeiter	12/02	Wagner (M+H)

Maßstab 1:100

"Urheberschutz" − Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart−Ulm GmbH

Freigabe DB Projekt Stuttgart−Ulm GmbH
gez. Ch. Lienhart
Datum:

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Planänderung Technikräume	23.02.2015	gez. G.PL (ILF)

Ersatz für Plan−Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan−Nr.

Genehmigungsvermerk − Eisenbahn−Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.13.2
Blatt 1A von 1

© DB 2015 h:\pro2\e259_feuerbach-bad_cannstattunnel_s21_pfa1.5\5_plaene\pläv- technikräume (nt 33)\07_bauwerkspläne\s21-1.5_07-02-13-02-b01a_5\75sa11.dwg