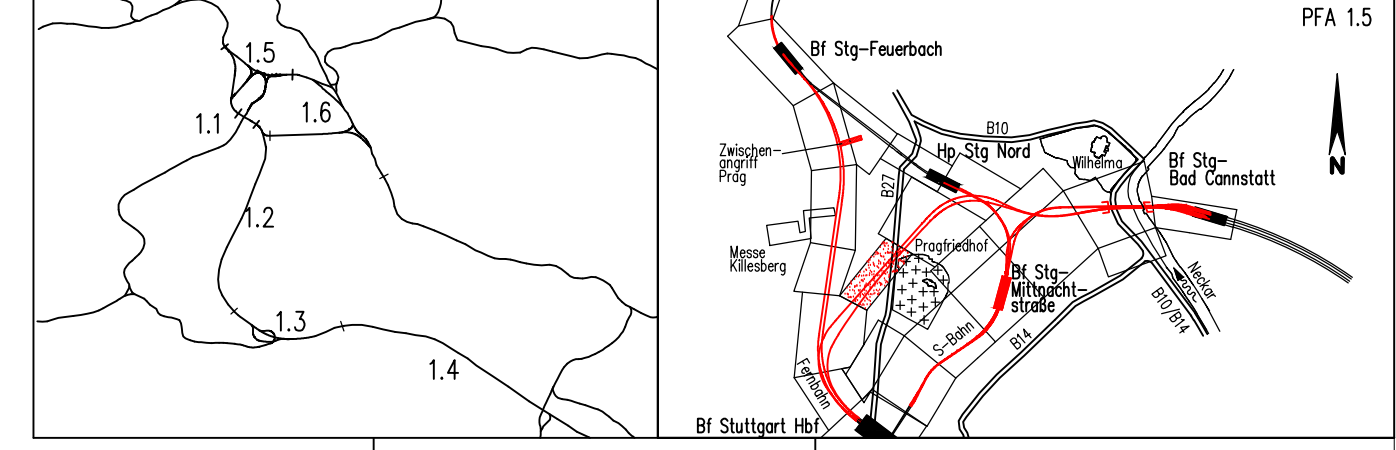


Stahlbeton
 Ausführungsart des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM.
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung
 Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4 –42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000



Geographische Codierung 1.5 4 6 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 5 x x x x x	Organisatorische Codierung p b i i G T 0 A
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer Infa Consult & Management GmbH	Planer – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgesellschaft SJ/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5

Bauwerksdraufsicht		Datum	Name
Lüftungs- und Betriebsgebäude/Entrauchungsbauwerk Heilbronner Straße Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat –2.1–44.061		12/02	Nimmessgen (SI)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Bearbeiter	rau (SI)
Änderungsvermerke		Maßstab	1: 200
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. Ch. Lienhart	

© EUP 2016 h:\pze2\259_feuerbach-bad_cannstatt\tunnel_s21_pfa1.5.5_plaene\pav_technikraume (nt 33)07_bauwerksplaene\s21-1.5_07-02-12-01-b01a_5146pg1.dwg