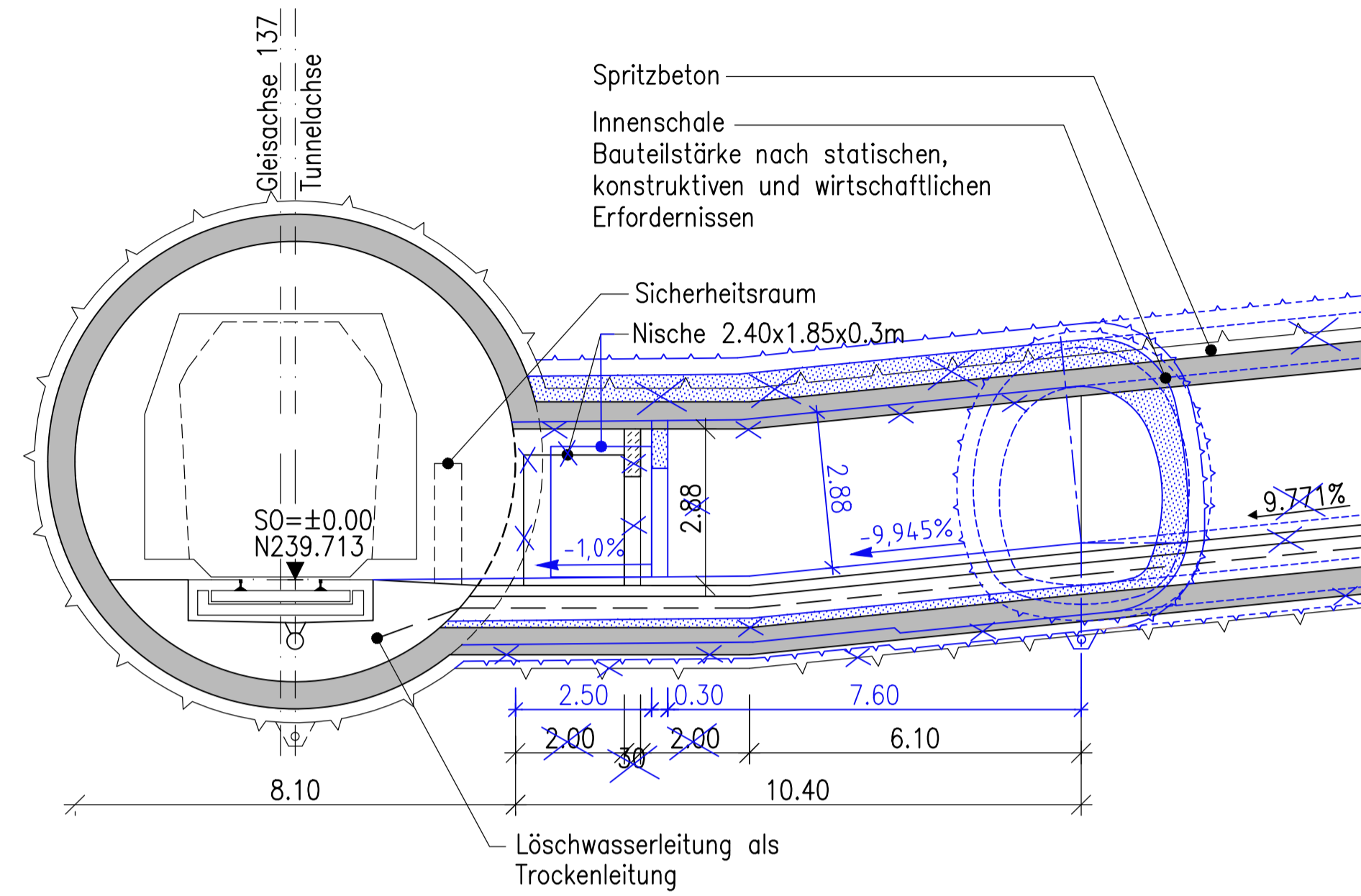
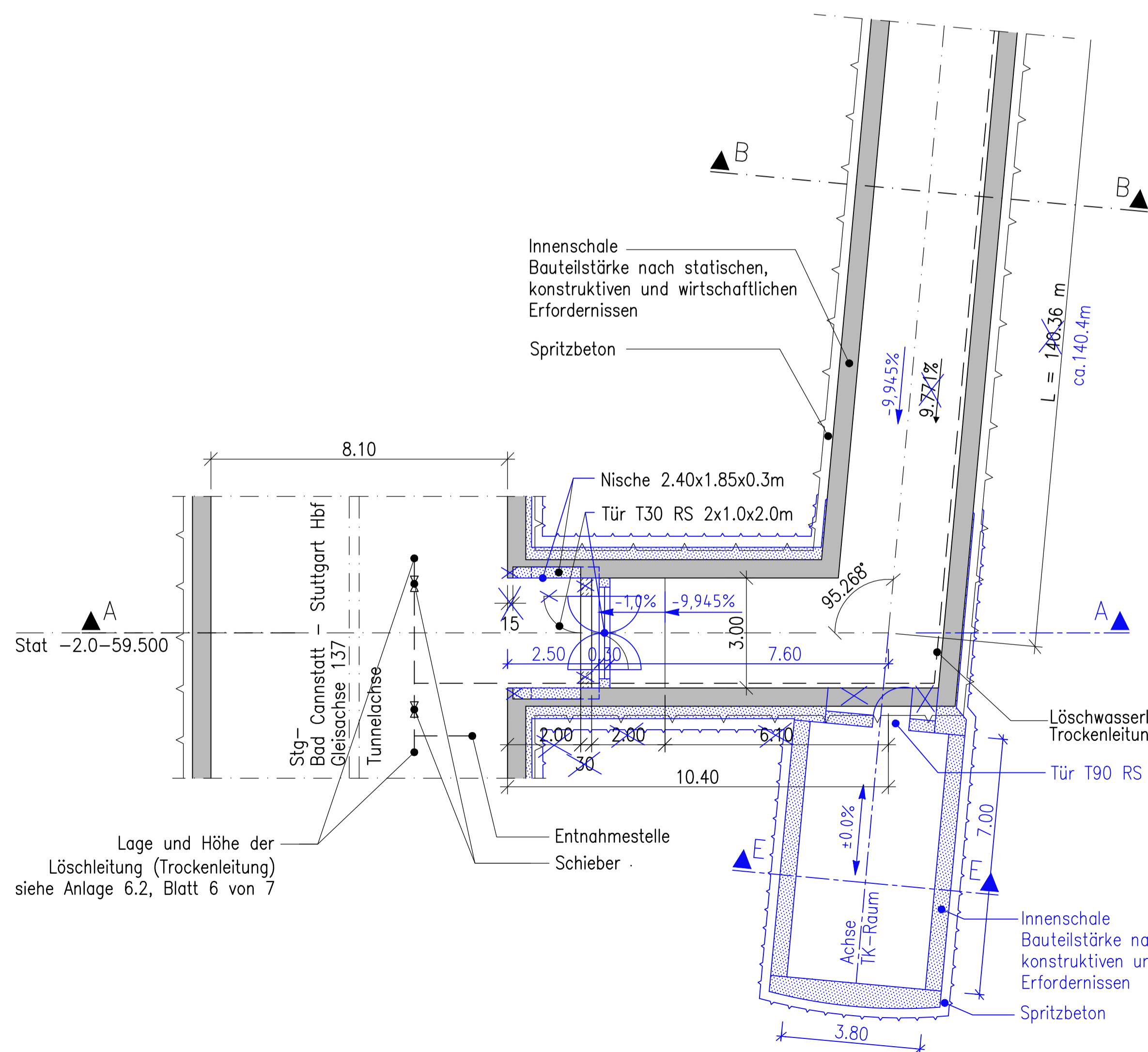


Verbindungsbauwerk 1.5.2.4  
 Stat -2.0-66.000 (Achse 177) bis -2.0-59.500 (Achse 137)  
 (siehe auch Anlage 7.2.11.1)

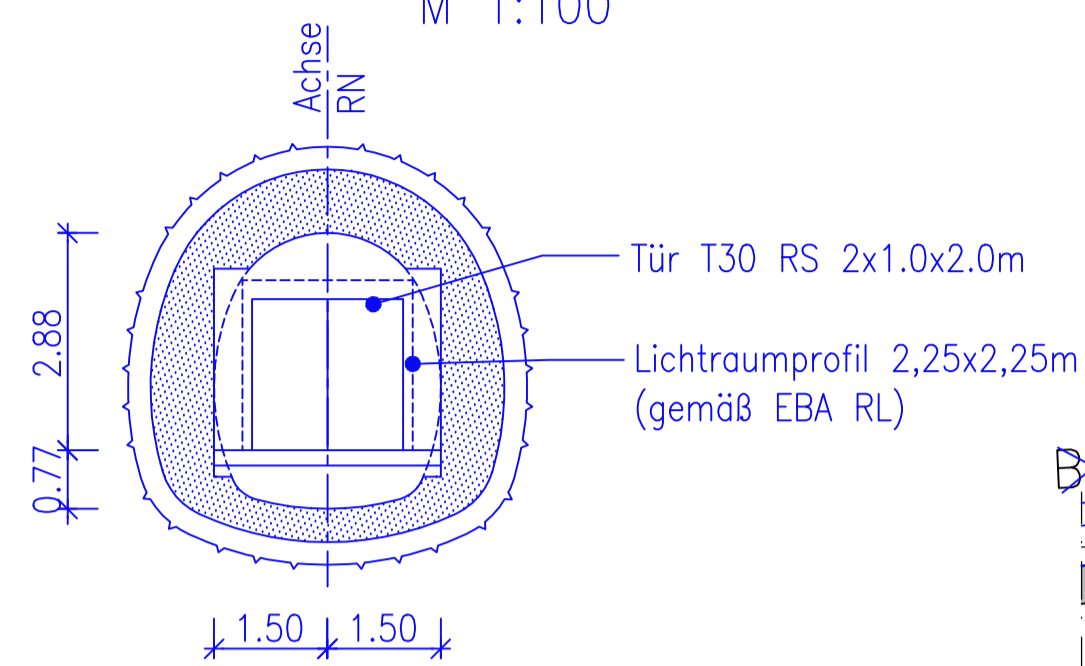
Schnitt A-A  
 M 1:100



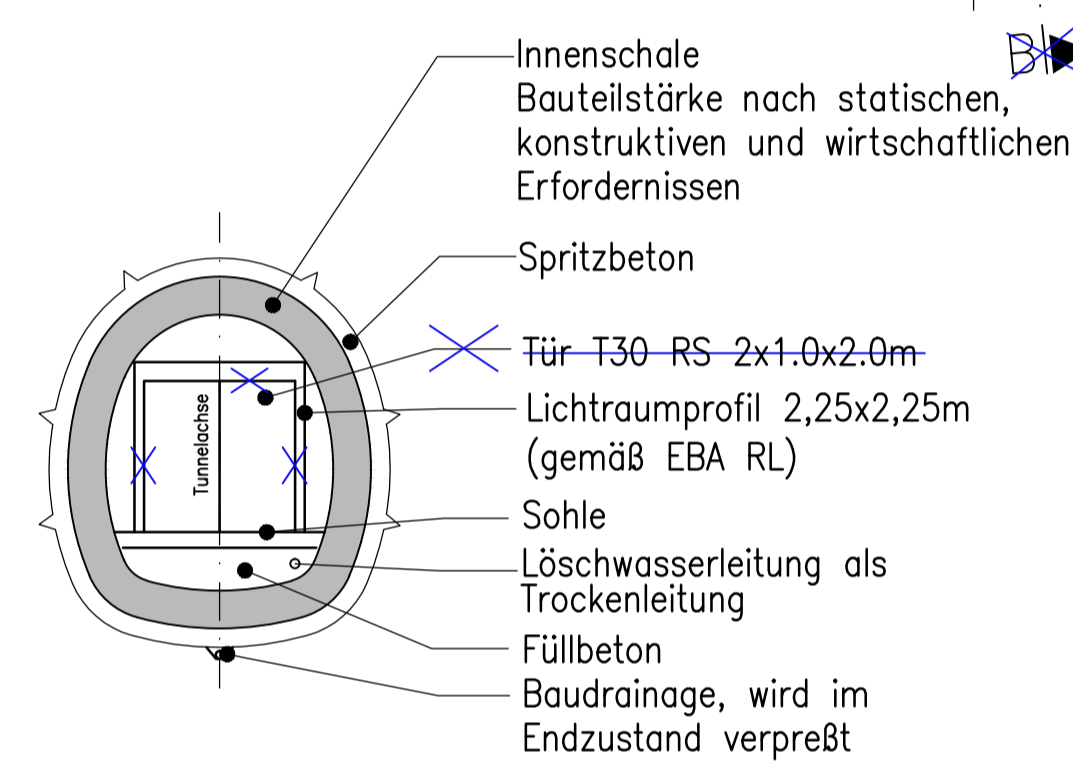
Grundriss (Achse 137)  
 M 1:100



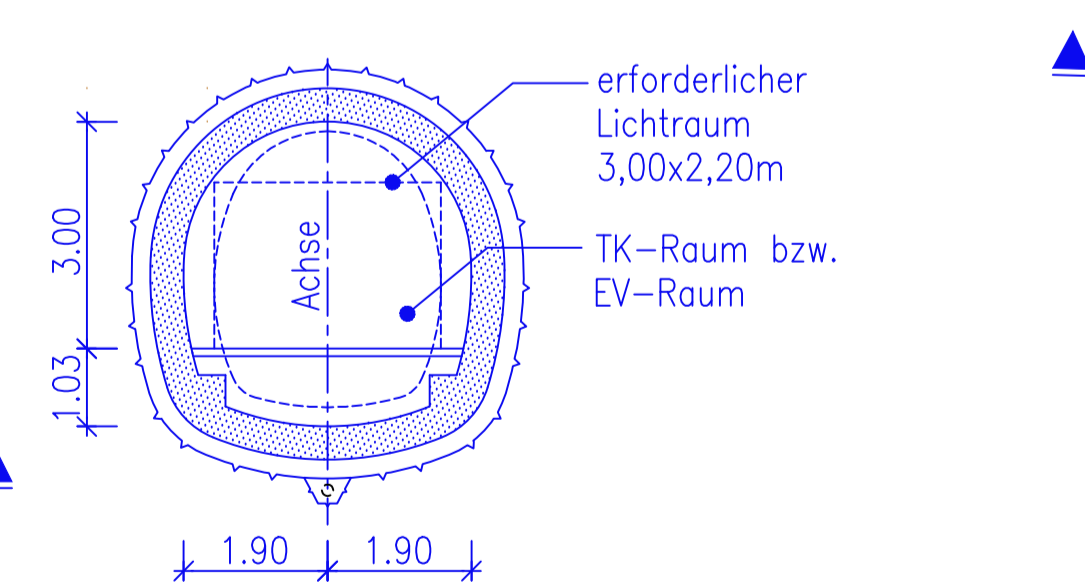
Schnitt D-D  
 M 1:100



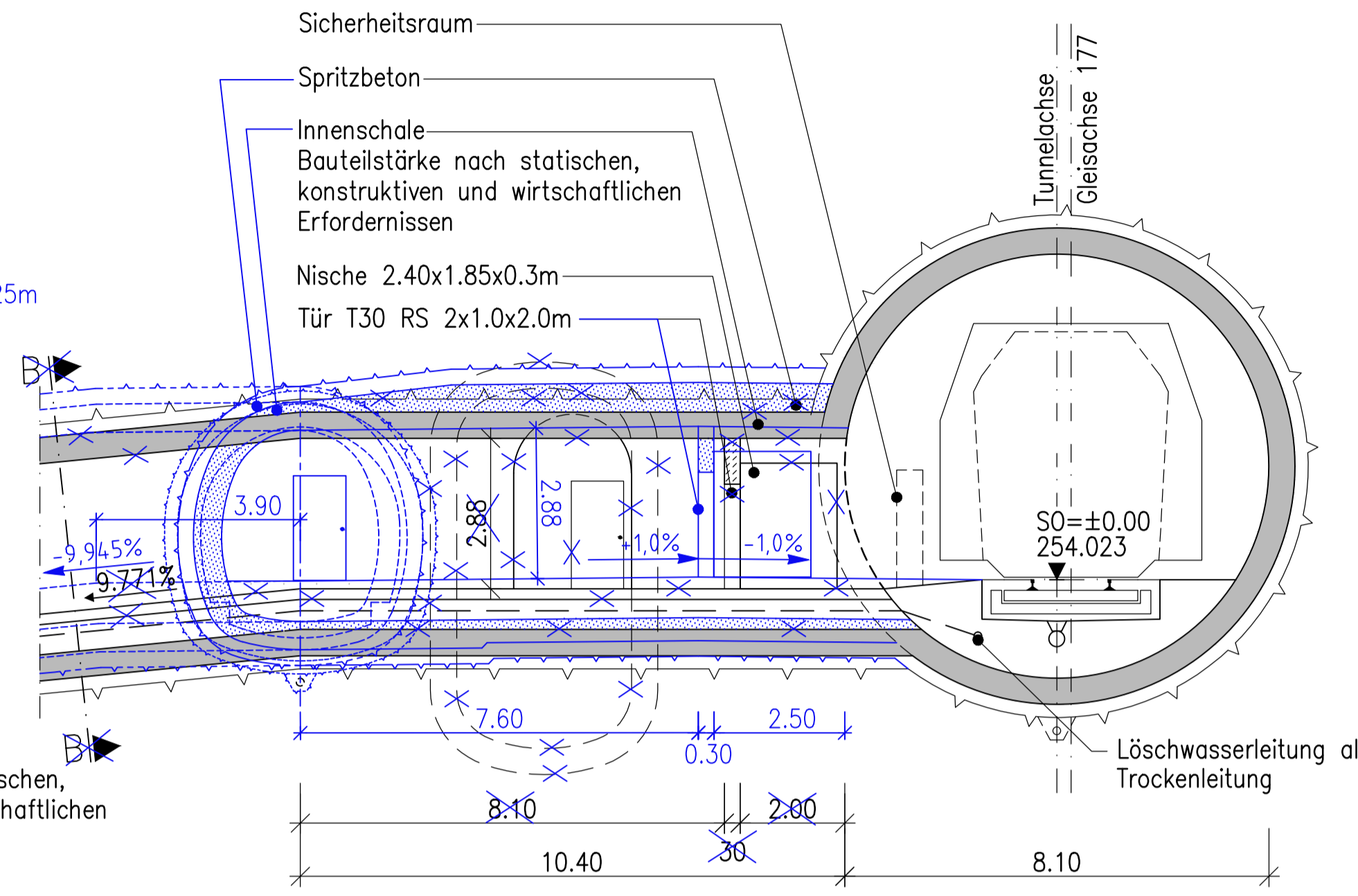
Schnitt B-B  
 M 1:100



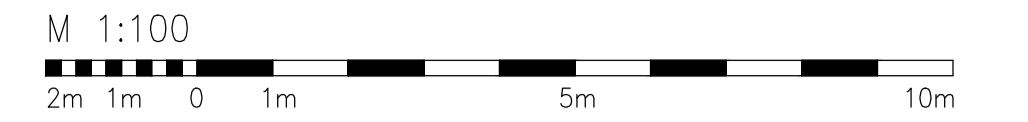
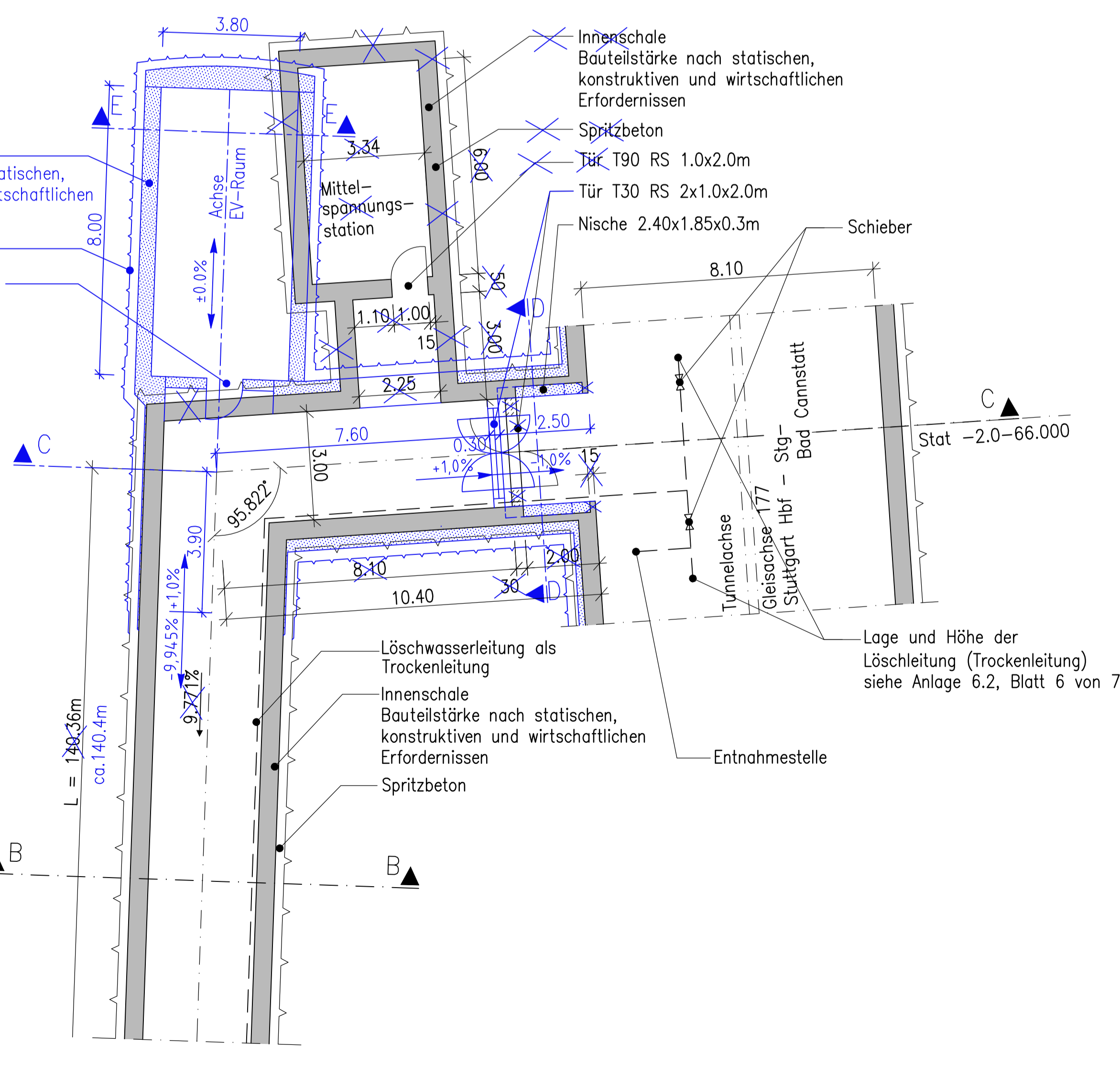
Schnitt E-E  
 M 1:100



Schnitt C-C  
 M 1:100



Grundriss (Achse 177)  
 M 1:100



LEGENDE:

- Stahlbeton
- Beton, unbewehrt
- Stahlbeton (Blauenträgungen gem. Änderungen PÄV Technikräume)



Bauwerksangaben:

| Verbindungsbauwerk (Richtung Bad Cannstatt) | Station bezogen auf Achsen 176 / 177 | Station bezogen auf Achsen 136 / 137 | Länge der Verbindungsbauwerke [m] | Schleusenlänge [m] | Höhendifferenz Achsen 176 / 177 und 136 / 137 [m] |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---|
| 1.5.2.2                                     | -2.9-07.000                          | -3.0-19.974                          | 64.54<br>48                       | 59.94<br>58.88     | 03.899<br>8                                       |
| 1.5.2.3                                     | -2.5-37.000<br>33.200                | -2.5-59.011                          | 130.91<br>2.34                    | 126.31<br>7.74     | 11.304<br>98                                      |
| 1.5.2.4                                     | -2.0-66.000                          | -2.0-59.500                          | 161.16<br>19                      | 156.56<br>5.59     | 14.310  |
| 1.5.2.5                                     | -1.6-45.000                          | -1.6-35.000                          | 167.63<br>5                       | 163.03<br>2.05     | 14.324  |
| 1.5.2.6                                     | -1.1-50.000                          | -1.1-50.000                          | 152.53<br>45                      | 147.93<br>6.85     | 13.882  |
| 1.5.2.7                                     | Bau-km -0.6-54.00                    |                                      | 15.85                             | 12.00              | 0.210   |

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
 System und Neuem System

erstellt von: müller+hereth

Prof. Dr. L. Müller - Dipl. Ing. A. Hereth  
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Feldbau  
 Karlsruher Straße 46b  
 76133 Karlsruhe  
 Tel. (0721) 35461-0  
 Fax (0721) 35461-29

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung  
 1 5 | 7 4 | 0 0

Auftraggeber  
 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 Ringelstraße 17  
 70372 Stuttgart  
 Tel. 0711-83339-0  
 Fax. 0711-83339-495

Blattschnittcodierung  
 4 7 | 1 5 | x x | x x | x x

Projektlieferung  
 Drees & Sommer  
 Info Consult & Management GmbH  
 Ludwigsplatz 2  
 70172 Stuttgart  
 Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Organisatorische Codierung  
 p | b | q | l | a | t | o | a

Planner - bearbeitet im Auftrag  
 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 SPEKTRUM GmbH  
 Tübingen Straße 10  
 70174 Stuttgart  
 Tel. 0711 / 22 42-0  
 Fax. 0711 / 22 42-249

Stuttgart, den 17.12.2015

| Bauwerksschnitte  |  | Datum | Name           |
|---|--|-------|----------------|
| Verbindungsbauwerk 1.5.2.4 Fernbahn Bad Cannstatt (Schrägstellen)             |  | 12/02 | Giesecke (M+H) |
| Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -2.2-03.836 bis -2.0-59.500 |  | 12/02 | Wagner (M+H)   |

"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

| Index | Änderungen                | Datum      | Name            |
|-------|---------------------------|------------|-----------------|
| A     | Planänderung Technikräume | 23.02.2015 | gez. G.P. (LFT) |

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
|-------|---------------------|------|--------------|
|       |                     |      |              |

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
 gez. Ch. Lienhart

Datum:  /  /  

Ersatz für Plan-Nr.  /  /  

Ersetzt durch  
 Plan-Nr.  /  /  

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 7.2.11.2  
 Blatt 1A von 1