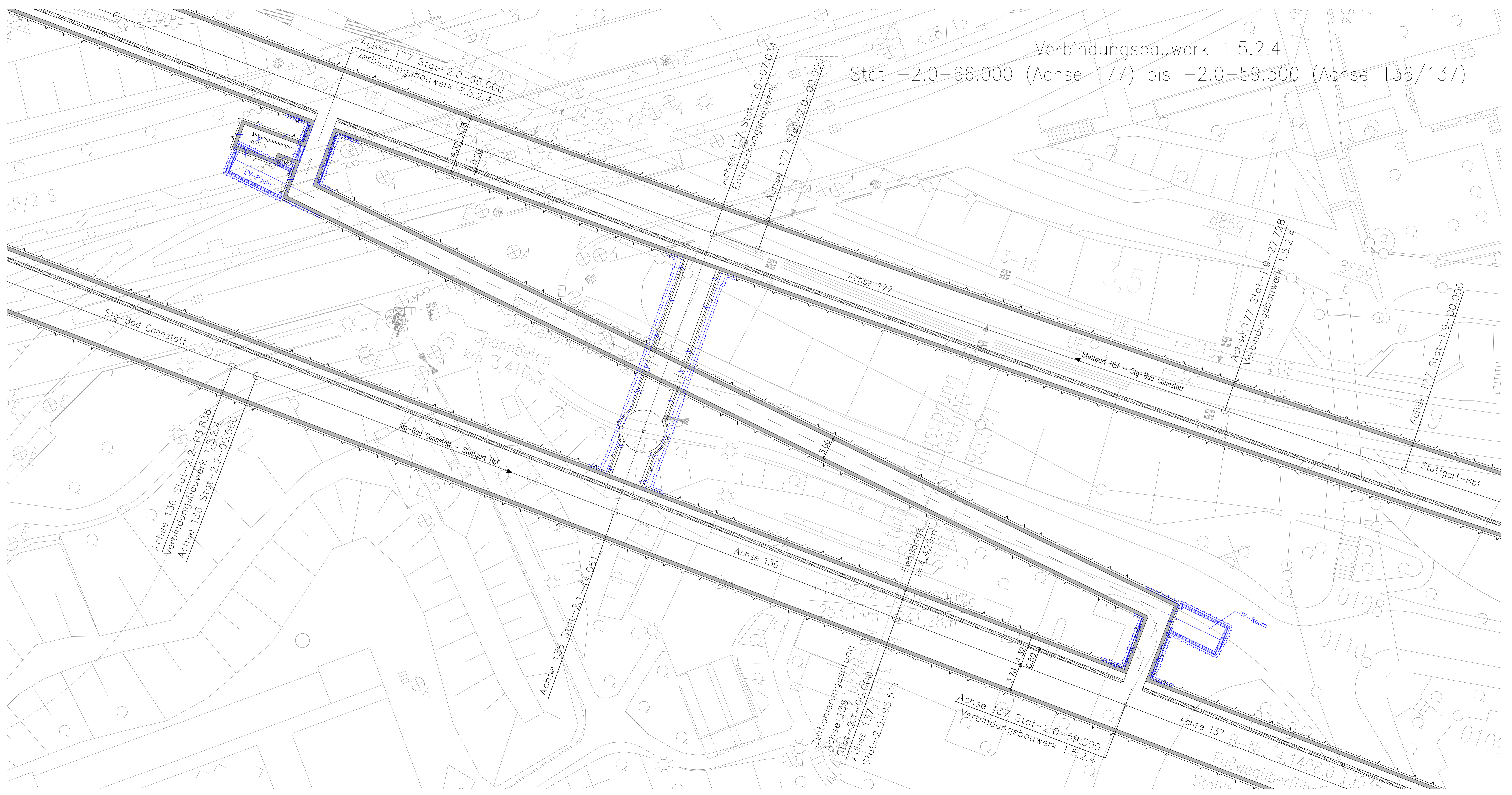


© BGP 2015 h:\p2\2256_fuerbach-bad_cannstatt\tunnel_s21_1.5_07_02-11-01-30-ha_27\proj.ktlung



Verbindungsbauwerk 1.5.2.4
Stat -2.0-66.000 (Achse 177) bis -2.0-59.500 (Achse 136/137)

- LEGENDE:
- Stahlbeton
 - Sicherheitsraum
 - Stahlbeton (Blaueintragungen gem. Änderungen PÄV Technikräume)

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

erstellt von: müller+hereth
Prof. Dr. L. Müller – Dipl.-Ing. A. Hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Königsplatz 40b
70133 Stuttgart
Tel. (0714) 35461-0
Fax (0714) 35461-25

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung
1.5 | 7.4 | 0 | 0

Blatttechnische Codierung
4 | 7 | 1 | 5 | X | X | X | X | X

Organisatorische Codierung
P | U | b | I | L | K | I | T | 0 | A

Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rosenstraße 17 70372 Stuttgart Tel. 0714-33319-0 Fax. 0714-33319-405	Projektleitung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lohmstraße 2 70373 Stuttgart Tel. 0711/72 29 13 - 10 Fax. 0711/72 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgruppe S/IV für Stuttgart 21, PFA 1.5 SPEZIALMANAGEMENT Thaler-Haus-Str. 4 70374 Stuttgart Tel. 0714/22 42-0 Fax. 0714/22 42-149	Stuttgart, den 17.12.2015 S i v S i v
--	--	--	---

Bauwerksgrundriß Verbindungsbauwerk 1.5.2.4 Fernbahn Bad Cannstatt Str. 4715 Slg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat -2.2-03.836 bis -2.0-59.500	Datum Name Gezeichnet 12/02 Giesecke (M+H) Bearbeiter 12/02 Wagner (M+H)								
Maßstab 1:200									
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH									
Änderungsvermerk <table border="1" style="width: 100%; font-size: 6px;"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Planänderung, Technikräume</td> <td>23.03.2015</td> <td>gez. G.P. (M+H)</td> </tr> </tbody> </table>	Index	Änderungen	Datum	Name	1	Planänderung, Technikräume	23.03.2015	gez. G.P. (M+H)	Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. Ch. Lienhart Datum: Ersetzt für Plan-Nr. _____ Ersetzt durch Plan-Nr. _____
Index	Änderungen	Datum	Name						
1	Planänderung, Technikräume	23.03.2015	gez. G.P. (M+H)						
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt <table border="1" style="width: 100%; font-size: 6px;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift				
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift						
Anlage Planfeststellungsunterlagen Blatt 1A von 1									