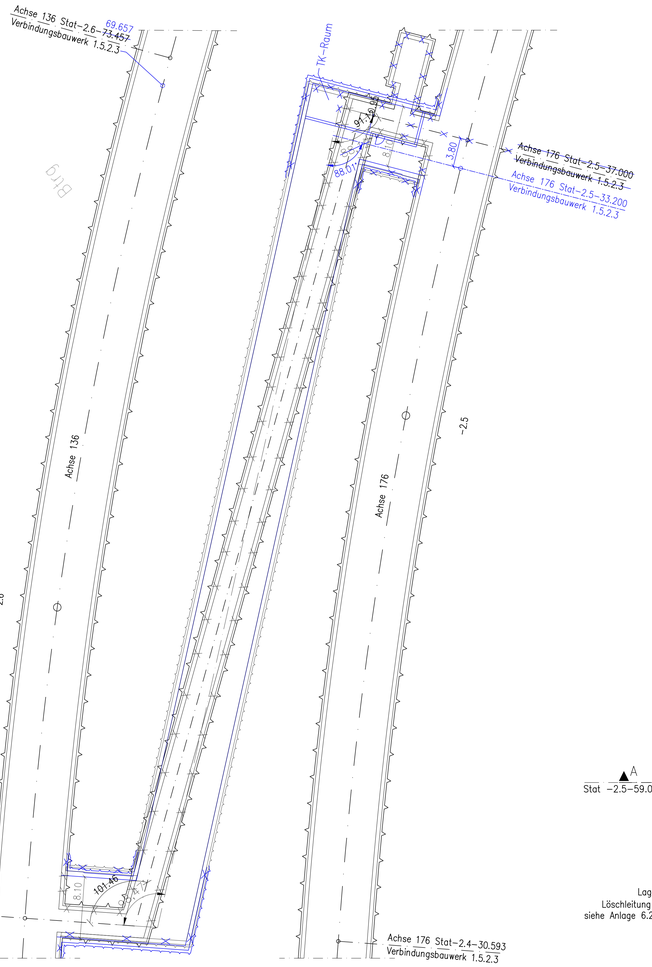
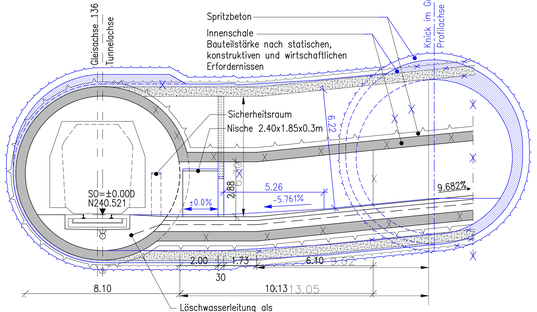
Verbindungsbauwerk 1.5.2.3
Stat −2.5−37.000 (Achse176) bis −2.5−59.011 (Achse 136)
(siehe auch Anlage 7.2.9.1)

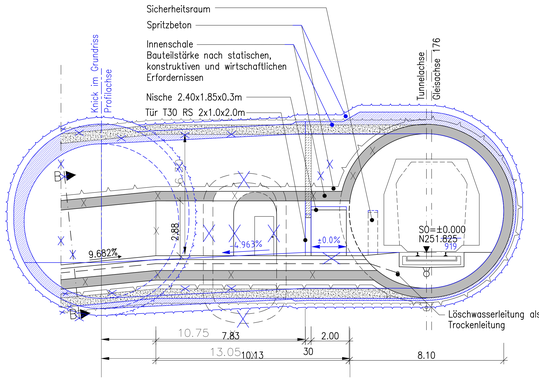
Horizontalschnitt Verbindungsbauwerk 1.5.2.3
M 1:250

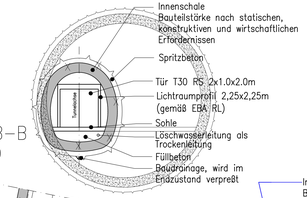


Schnitt A−A
M 1:100



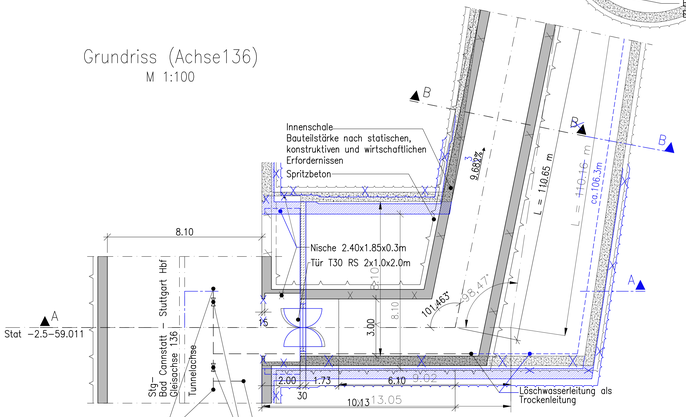
Schnitt C−C
M 1:100



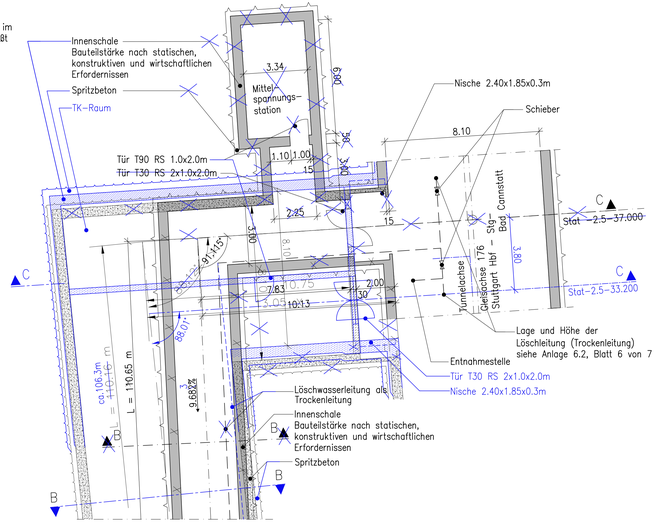


Schnitt B−B
M 1:100

Grundriss (Achse136)
M 1:100



Grundriss (Achse 176)
M 1:100



M 1:100
2m 1m 0 1m 5m 10m

M 1:250
5m 0 10m 25m

LEGENDE:
- Stahlbeton
- Beton, unbewehrt
- Stahlbeton (Blaueintragungen gem. Änderungen PÄV Technikräume)

Planänderung gezeichnet von:
ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
Heilbronner Straße 302
70479 Stuttgart
Tel. 0711/81007−0

Bauwerksangaben:

Verbindungs-bauwerk (Richtung Bad Cannstatt)	Station bezogen auf Achsen 176 / 177	Station bezogen auf Achsen 136 / 137	Länge der Verbindungs-bauwerke [m]	Schleusen-länge [m]	Höhendifferenz Achsen 176 / 177 und 136 / 137 [m]
1.5.2.2	−2.9−07.000	−3.0−19.974	64.54 48	59.94 58.88	03.899 8
1.5.2.3	−2.5−37.000 33.200	−2.5−59.011	130.91 2.34	126.31 7.74	11.304 98
1.5.2.4	−2.0−66.000	−2.0−59.500	161.16 19	156.56 5.59	14.310
1.5.2.5	−1.6−45.000	−1.6−35.000	167.63 5	163.03 2.05	14.324
1.5.2.6	−1.1−50.000	−1.1−50.000	152.53 45	147.93 6.85	13.882
1.5.2.7	Bau−km −0.6−54.00		15.85	12.00	0.210

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

erstellt von: müller+hereth

Prof.Dr. L. Müller − Dipl.Ing. A. Hereth
Ingenieurbüro für Tunnel− und Feldbau
Karlstraße 46b
76133 Karlsruhe
Tel. (0721) 35461−0
Fax (0721) 35461−25

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau− und Neubaustrecke Stuttgart − Augsburg
Bereich Stuttgart − Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt − Generalplanung
Bau−km −4.0−90.340 bis Bau−km −0.4 −42.000 / Stat. −4.8−64.359 bis Bau−km −0.4−42.000

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5	4 7 1 5 X X X X	P 1 b e 1 1 A 1 1 0 B
PFA	Blattschnitt Blattnummer	Phase Planungsbereich Gewerk Teilnr. Planungsstufe Index

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart−Ulm GmbH
Heilbronner Straße 302
70191 Stuttgart
Tel. 0711−81209−0
Fax. 0711−81209−490

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Gesellschaft für Management GmbH
Leitenstraße 7
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 − 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 − 90

Planer − bearbeitet im Auftrag
DB Projekt Stuttgart−Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft S/BW für Stuttgart 21 PFA 1.5
Sommer Beratende Ingenieure GmbH
Reinhardt−Hesse−Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42−0
Fax. 0711/ 22 42−240
Reinhardt−Hesse−Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89−0
Fax. 0711/ 22 55 89−70

Stuttgart, den 17.12.02

Bauwerksschnitte

Verbindungsbauwerk 1.5.2.3 Fernbahn Bad Cannstatt (Schrägstollen)
Str. 4715 Stg−Bad Cannstatt − Stuttgart Hbf, Stat −2.6−73.457 bis −2.5−59.011

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Giesecke (M+H)
Bearbeiter	12/02	Wagner (M+H)

Maßstab 1:100/250

"Urheberschutz" − Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart−Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Planänderung Achsfolge Verbindungsbauwerk 1.5.2.3	12.03.2004	gez. Wagner
B	Planänderung Technikräume	23.03.2005	gez. Kurt, Bihr

Freigabe DB Projekt Stuttgart−Ulm GmbH
gez. Ch. Lienhart

Datum:

Ersatz für Plan−Nr.
Ersetzt durch Plan−Nr.

Genehmigungsvermerk − Eisenbahn−Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.9.2
Blatt 1B von 1

© DB 2015 h:\projekte259_feuerbach-bad_cannstattbrunnel_421_pfa1.5\5_planerjobs−technikräume (rit 23)\07_bauwerksplänen\rit−1.5_07.02.00.001b_5173pa11.dwg