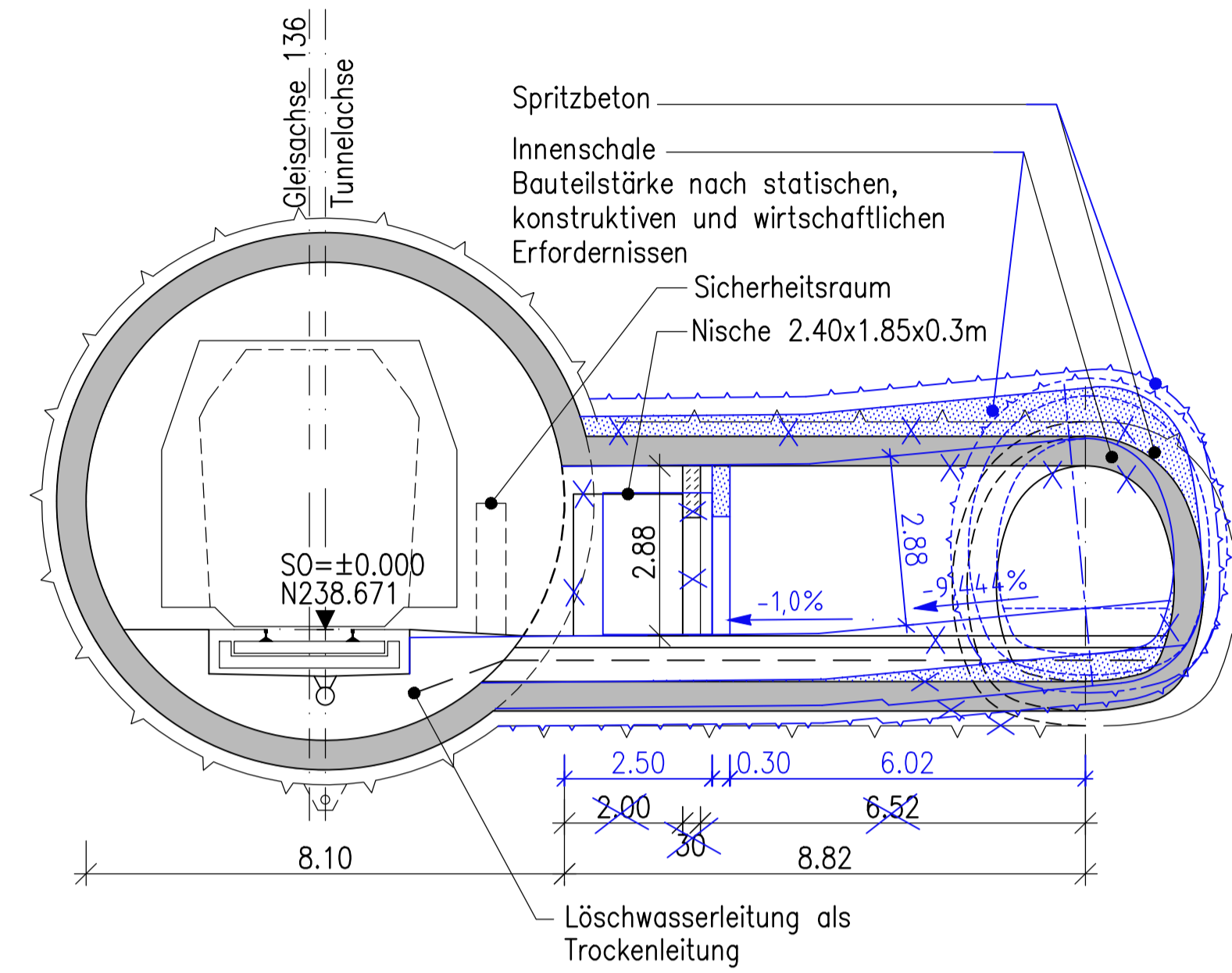
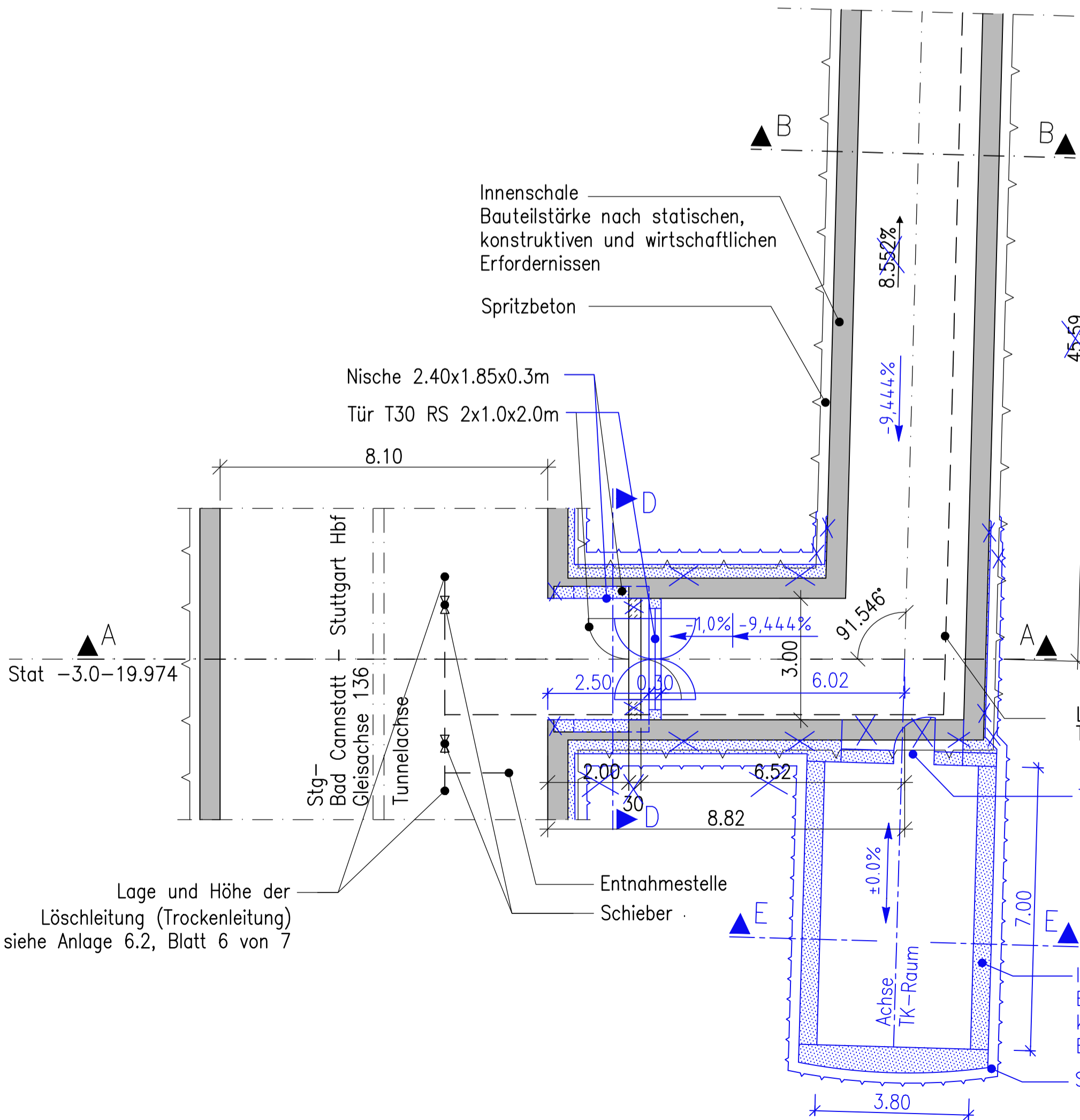


Schnitt A-A
M 1:100

Unterführung des Gäubahnviaduktes



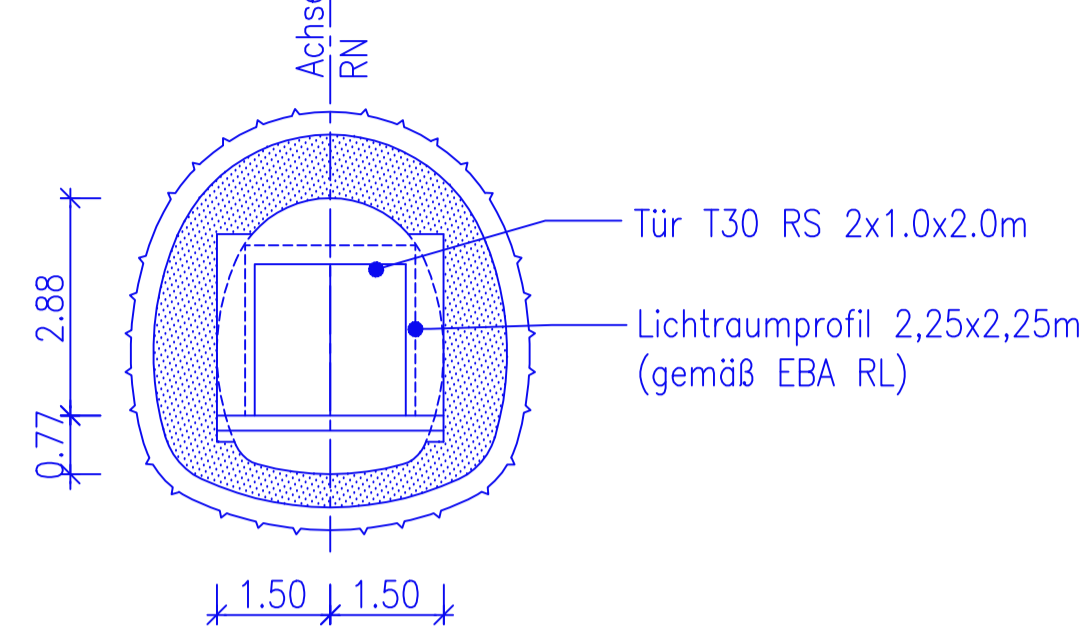
Grundriss (Achse 136)
M 1:100



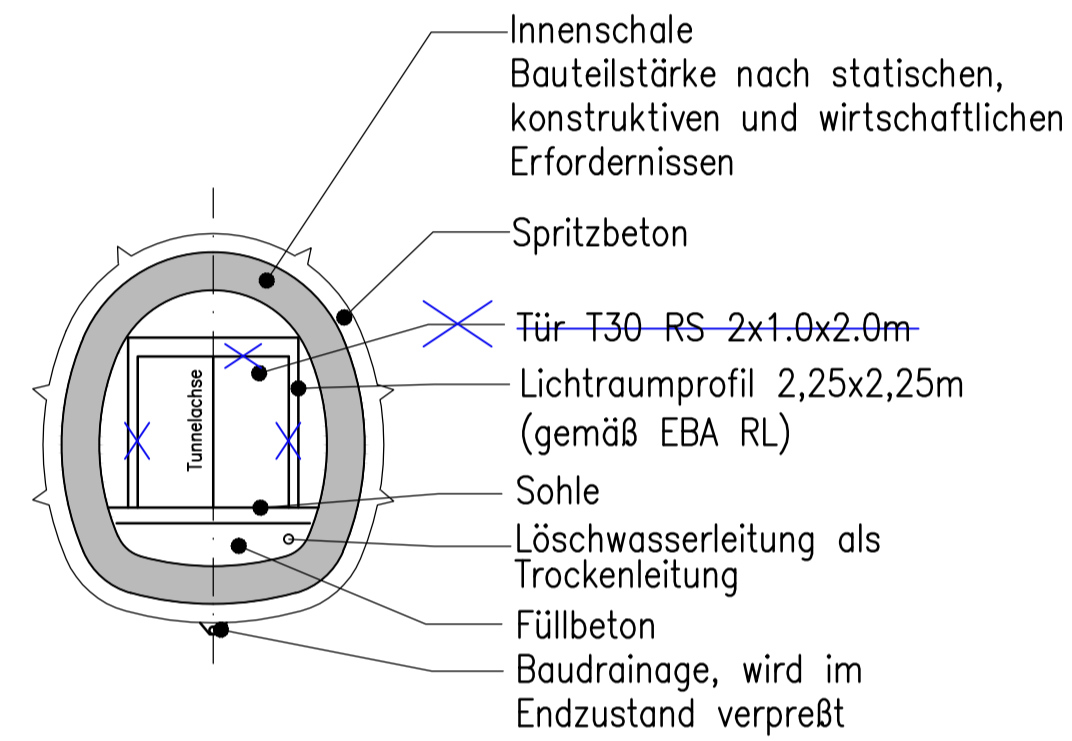
Lage und Höhe der Löschleitung (Trockenleitung) siehe Anlage 6.2, Blatt 6 von 7

Verbindungsbauwerk 1.5.2.2
Stat -2.9-07.000 (Achse 176) bis -3.0-19.974 (Achse 136)
(siehe auch Anlage 7.2.7.1)

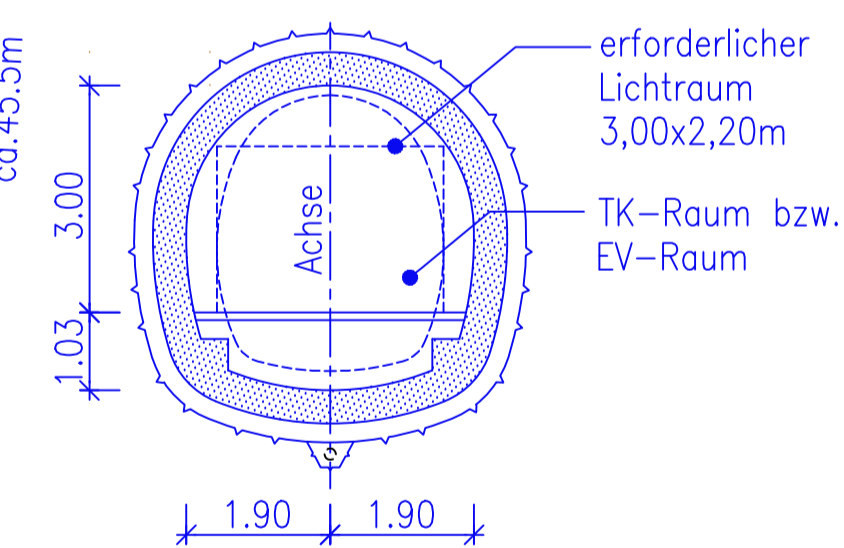
Schnitt D-D
M 1:100



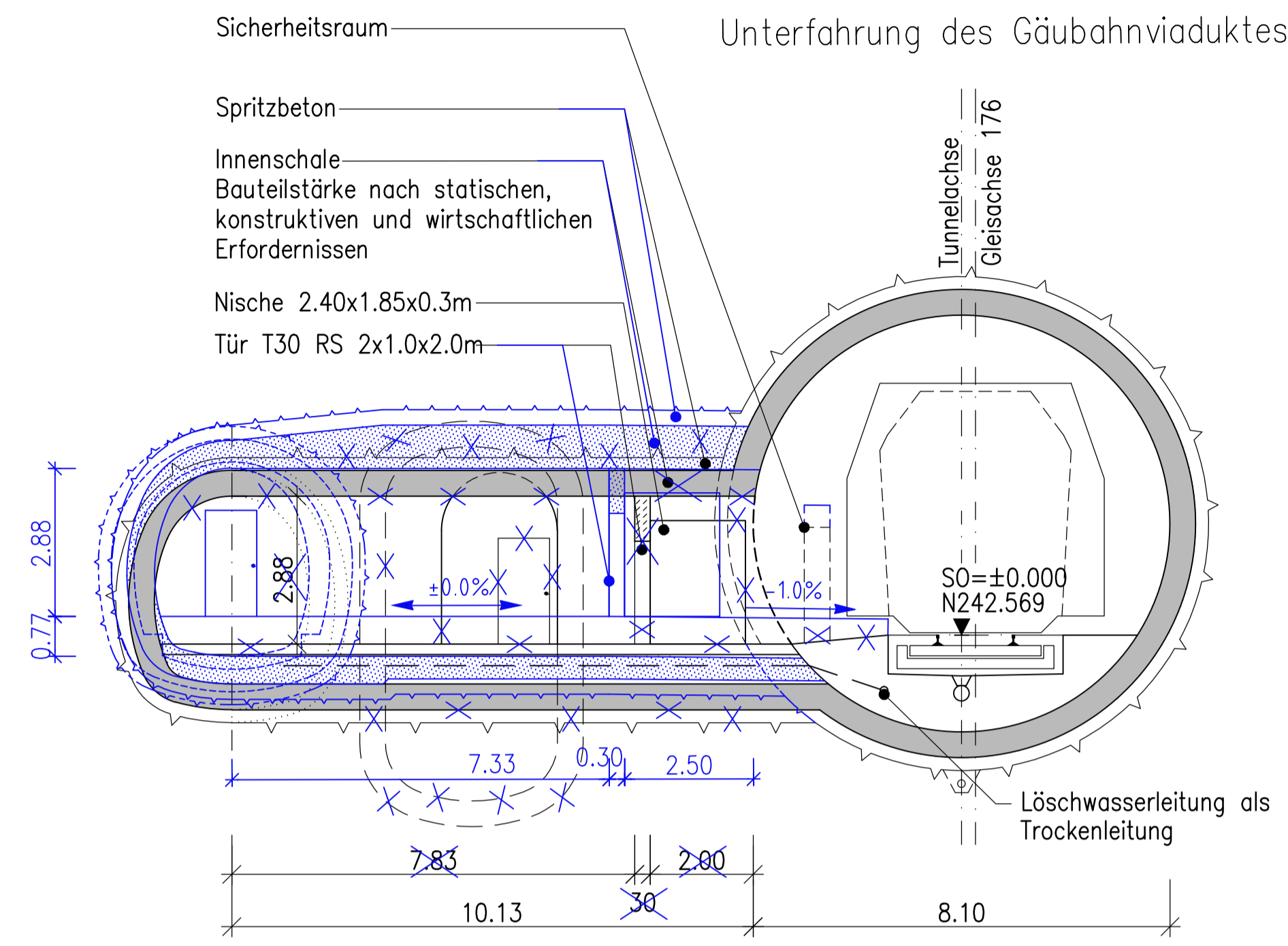
Schnitt B-B
M 1:100



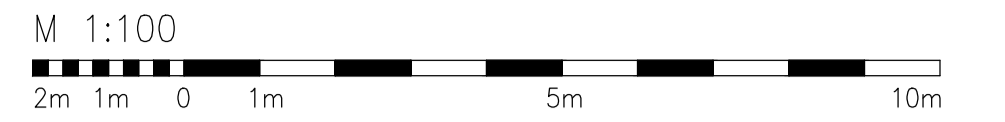
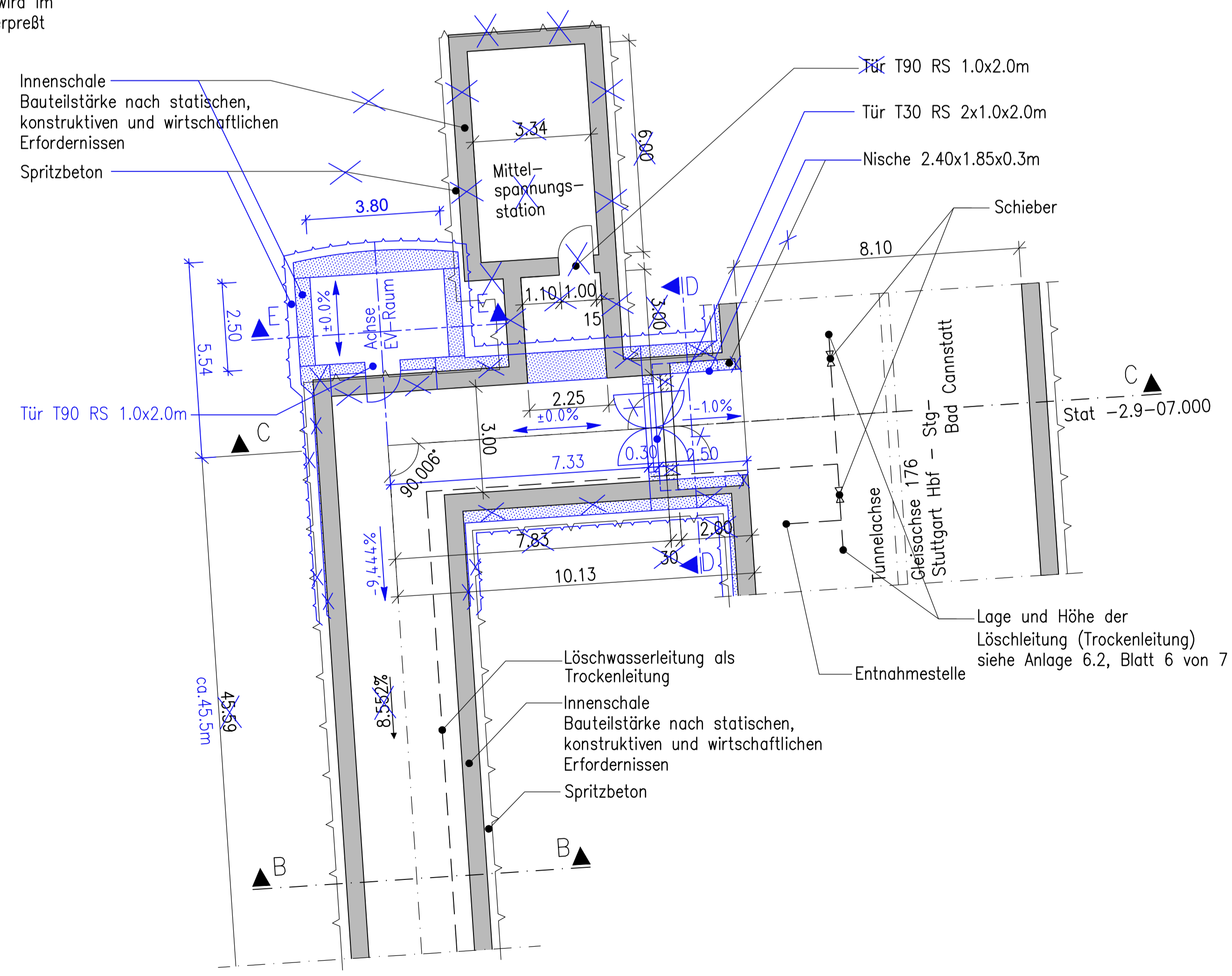
Schnitt E-E
M 1:100



Schnitt C-C
M 1:100



Grundriss (Achse 176)
M 1:100



LEGENDE:

- Stahlbeton
- Beton, unbewehrt
- Stahlbeton (Blauenträgungen gem. Änderungen PÄV Technikräume)

Bauwerksangaben:

Verbindungsbauwerk (Richtung Bad Cannstatt)	Station bezogen auf Achsen 176 / 177	Station bezogen auf Achsen 136 / 137	Länge der Verbindungs-bauwerke [m]	Schleusenlänge [m]	Höhendifferenz Achsen 176 / 177 und 136 / 137 [m]
1.5.2.2	-2.9-07.000	-3.0-19.974	64.54 48	59.94 58.88	03.899 8
1.5.2.3	-2.5-37.000 33.200	-2.5-59.011	130.91 2.34	126.31 7.74	11.304 98
1.5.2.4	-2.0-66.000	-2.0-59.500	161.16 19	156.56 5.59	14.310
1.5.2.5	-1.6-45.000	-1.6-35.000	167.63 5	163.03 2.05	14.324
1.5.2.6	-1.1-50.000	-1.1-50.000	152.53 45	147.93 6.85	13.882
1.5.2.7	Bau-km -0.6-54.00		15.85	12.00	0.210

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

erstellt von: müller+hereth

Prof. Dr. L. Müller - Dipl. Ing. A. Hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Karlstraße 46b
76133 Karlsruhe
Tel. (0721) 35461-0
Fax (0721) 35461-29

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung
1.5 | 7 | 2 | 0 | 0

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Blattschnittcodierung
4 | 7 | 1 | 5 | x | x | x | x | x | x

Projektbeschreibung
Drees & Sommer
Infa Consult & Management GmbH

Organisatorische Codierung
P | b | q | l | A | T | o | A

Planer - bearbeitet im Auftrag
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

© EUP 2016 h:\p\2\259_feuerbach-bad_cannstatt\tunnel_s21_pfa1.5.5_plaene\pav_technikraume (nt 33107_bauwerksplaene\s21-1.5_07-02-07-02-b01a_5172h11.dwg