



Verbindungsbauwerk 1.5.2.2
 Stat -2.9-07.000 (Achse 176) bis -3.0-19.974 (Achse 136)

- LEGENDE:
- Stahlbeton
 - Sicherheitsraum
 - Stahlbeton (Blaueintragungen gem. Änderungen PÄV Technikräume)

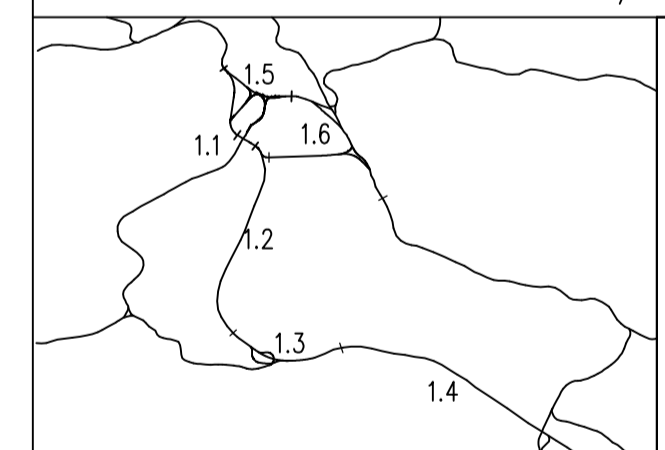
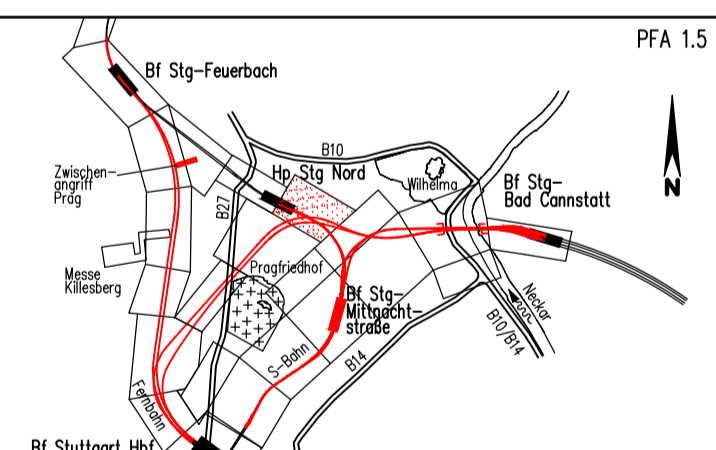
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

erstellt von: müller+hereth
 Prof. Dr. L. Müller - Dipl.-Ing. A. Hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Filzbau
 Karlsruhe 46b
 76133 Karlsruhe
 Tel. (0721) 35461-0
 Fax (0721) 35461-25

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalsplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung 1 5 7 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 5 x x x x x	Organisatorische Codierung P l b l l x l l 0 A
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Römerstraße 17 70774 Stuttgart Tel. 0711-93399-0 Fax. 0711-93399-400	Projektleitung Drews & Sommer Intra Consult & Management GmbH Ludwig-Rohde-Str. 2 70775 Stuttgart Tel. 0711/22 29 33 - 10 Fax. 0711/22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsabteilung S&V für Stuttgart-St. PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VÖSSING Theodor-Heuss-Strasse 4 70774 Stuttgart Tel. 0711/22 42-0 Fax. 0711/22 50 89-0

Bauwerksgrundriß
 Verbindungsbauwerk 1.5.2.2 Fernbahn Bad Cannstatt
 Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.0-67.418 bis -3.0-19.974

Datum Name
 Gezeichnet 12/02 Giesecke (M+H)
 Bearbeiter 12/02 Wagner (M+H)

Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
1	Planänderung, Technikräume	23.03.2015	gez. G.P. (M+H)

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 gez. Ch. Lienhart

Datum: _____
 Ersetzt durch _____
 Plan-Nr. _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.2.7.1
 Blatt 1A von 1