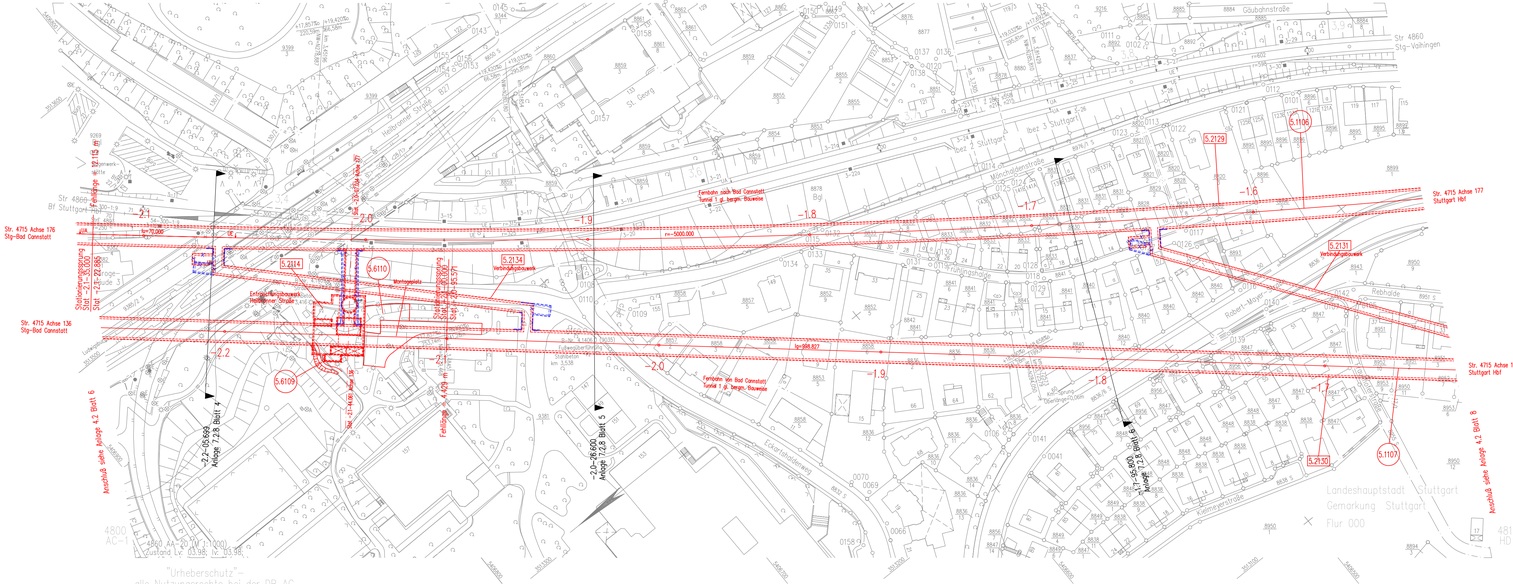

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

LEGENDE:

- neue Anlagen
- neue Anlagen Planungsdetails und Bauwerksnummern werden in einem anderen Plan der Anlage 4 dargestellt
- nachrichtliche Darstellung (Planungen Dritter bzw. von Nachbarabschnitten)
- 1.xxx Bauwerke
- 1.xxx Gleisanlagen/Straßen und Wege
- Gleisachse im Gelände
- Gleisachse mit Tunnelbauwerk
- Gleisachse mit Trogbauwerk
- Gleisachse mit Brückenwiderlager
- Gleisachse mit Böschung Damm
- Gleisachse mit Böschung Einschnitt
- Straßen und Wege
- Rückbau von Gleisen, Straßen, Wegen
- Stat / km Anlage — Bauwerksquerschnitt
- Abbruch
- Anlagen im Bestand

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21 — DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau–km –4.0–90.340 bis Bau–km –0.4–42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau–km –0.4–42.000

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 0 2 I v	4 8 6 0 A A – 2 0	P I 1 I V K 7 1 0 A
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Direkennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711-93339-0
Fax. 0711-93339-495

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Planungsgemeinschaft SL/BVV für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPIEKERMANN GmbH — INGENIEURBÜRO VÖSSING
Tübinger Straße 10 — Theodor-Heuss-Straße 6
70178 Stuttgart — 70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42–0 — Tel. 0711/ 22 55 88–0
Fax. 0711/ 22 42–249 — Fax. 0711/ 22 55 88–70

Stuttgart, den 17.12.02

Lageplan

Fernbahn von/nach Bad Cannstatt
Str. 4715 Stg–Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat –2.2–55.674 bis –1.6–41.096

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Negru (IBV)
Bearbeiter	12/02	Memmler (IBV)

Maßstab 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Planänderung Technikräume	23.03.2015	ges. CPL (BZ)

Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Freigabe DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
gez. Ch. Lienhart

Datum:

Ersatz für Plan–Nr. | Phase | Index
Ersetzt durch Plan–Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 4.2
Blatt 7A von 10

© DB 2015 h:\pro2\ka259_feuerbach-bad_cannstattt\tunnel_a21_pfa1.5\5_plaene\grafik\ – technik\drucke (rtf.33)\04_lageplänie\Z21-1.5_04-02-0007a_5v00.pdf\71.dwg