

# Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege,  
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)

## Änderungsverfahren Technikräume

**Strecke 4813; Stg-Feuerbach – Stuttgart Hbf (-Ulm Hbf)**  
**Strecke 4715; Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf**  
**Strecke 4805; Stg Nord – Stuttgart Hbf (tief)**  
**Strecke 4716; Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße**

**Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt,  
S-Bahn Anbindung**

### Planfeststellungsabschnitt 1.5

von Bau-km	4.0+90.340 bis Bau-km	0.4+42.000 (Str. 4813)
von Stat	4.8+64.359 bis Bau-km	0.4+42.000 (Str. 4715)
von Stat	2.6+55.636 bis km	0.0+22.528 (Str. 4805)
von Stat	3.7+53.040 bis Stat	1.7+67.083 (Str. 4716)

Aufgestellt:

**DB ProjektBau GmbH Stuttgart – Ulm GmbH**

**Niederlassung Südwest**

**Projektzentrum Stuttgart 1**

**Mönchstraße 29 Rappelenstraße 17**

**70191 Stuttgart**

Stuttgart, 07.03.16

Unterschrift Projektabschnitt/Steiter PFA 1.5  
Christoph Lienhart I.GV (4)

## Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
5.2112	Bleibt frei				
5.2113	a) Achse 136 / 176 -4.1-55.000 / -3.9-92.000  b) -	a) <b>Neubau Mittelspannungsstation für die Fernbahn-Zuführung Stg-Bad Cannstatt in offener Bauweise</b> Lage : Zwischen Portal Rosensteintunnel Fernbahn und S-Bahn Länge: ca. 9 m Lichte Weite: ca. 3 m Lichte Höhe: ca. 3,50 m Bauteile werden aus wu - Beton hergestellt, Dicke nach statischer Erfordernis;  b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 2
5.2114	a) Achse 136/ 177 -2.1-44.061 / -2.0-07.034  b) -	a) <b>Neubau Entrauchungsbauwerk Heilbronner Straße für die Fernbahn-Zuführung Stg-Bad Cannstatt</b> Entrauchungsbauwerk mit zwei Lüftungsstollen, einem Lüftungsschacht, und Betriebs- und Lüftungsgebäude mit zwei Abluftkaminen.  Lüftungsstollen, bergmännische Bauweise (Kreisprofil): Länge: 5 m (Achse 136), 23 m (Achse 177) Lichter Durchmesser: <del>4,40 m</del> 6,20 m (Radius <del>2,20 m</del> 3,10 m) Lichte Höhe über OK Stollensohle: <del>4,16 m</del> 6,20 m Querschnittsfläche über OK Stollensohle: ca. <del>15 m<sup>2</sup></del> 30 m <sup>2</sup> .  Lüftungsschacht, bergmännisch Bauweise (Kreisprofil): Teufe: ca. 40 m ab UK Bodenplatte Lüftungsgebäude Lichter Durchmesser: ca. 6,20 m.  Betriebsgebäude, erdüberschüttet: Länge: ca. 22,5 m	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 7  Vereinbarung mit der Stadt ist abzu- schließen

## Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
		<p>Lichte Breite: ca. 8 m Lichte Höhe: ca. 4,50 m</p> <p>Lüftungsgebäude erdüberschüttet: Länge: ca. 26 m Lichte Breite: ca. 14 m Lichte Höhe: ca. 6,5 m</p> <p>Abluftkamine: Lichte Breite: ca. 6,50 m Lichte Tiefe: ca. 3 m Höhe: ca. 5 m über GOK</p> <p>Sämtliche Bauwerke werden aus wu-Beton hergestellt. Die Bauteildicken ergeben sich nach statischen Erfordernissen.</p> <p>b) -</p>			

## Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
5.2116	a) Achse 136 -3.0-67.418 bis -3.0-19.974  Achse 176 -2.9-07.000 bis -2.8-63.290  b) -	a) <b>Neubau Verbindungsbauwerk 1.5.2.2 in bergmännischer Bauweise – Flucht- und Rettungsweg zwischen den eingleisigen Richtungstunneln</b>  Schrägstollen einschließlich <b>Technikraum für Mittelspannstation und Telekommunikationsanlagen sowie EV-Raum</b>  Länge: ca. 65 m Lichte Breite: 3 m Lichte Höhe: 2,88 m  <b>Technikraum: Lichte Maße (L x B x H) 7,00 x 3,80 x 3,00 m</b> <b>EV-Raum: Lichte Maße (L x B x H) 2,50 x 3,80 x 3,00 m</b> Innenschale aus wu-Beton, Dicke nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen  b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 5
5.2117	a) Achse 136 -2.6-73.456 bis -2.5-59.011  Achse 176 -2.5-37.000 bis -2.4-30.593  b) -	a) <b>Neubau Verbindungsbauwerk 1.5.2.3 in bergmännischer Bauweise – Flucht- und Rettungsweg zwischen den eingleisigen Richtungstunneln (ZA Nord)</b>  Schrägstollen einschließlich <b>Technikraum für Mittelspannstation und Telekommunikationsanlagen sowie EV-Raum. Der Technikraum sowie EV-Raum wird im aufgeweiteten Querschnitt des Verbindungsbauwerkes untergebracht.</b>  Länge: ca. 130 m Lichte Breite: <del>3 m</del> 8,10 m Lichte Höhe: <del>2,88 m</del> 6,30 m  Innenschale aus wu-Beton, Dicke nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen  b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 6

## Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
5.2130	a) Achse 136 / 137 -2.2-66.400 bis -0.6-78.700  Stationierungssprung von -2.1-00.000 bis -2-0-95.571, Fehllänge: 4,429 m  b) -	a) <b>Neubau Fernbahn-Tunnel – eingleisiger Richtungstunnel Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf in bergmännischer Bauweise</b> (Kreisprofil) einschließlich Bauwerksentwässerung. Lichte Weite: 8,10 m Lichte Höhe / Lichte Höhe über SO: 8,10 m / 6,22 m Querschnittsfläche über SO: ca. 43 m <sup>2</sup> Innenschale aus wu - Beton, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzliche Folienabdichtung vorgesehen.  b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 7 bis 9
5.2131	a) Achsen 137 -1.7-79.085 bis -1.6-35.000  Achse 177 -1.6-45.000 bis -1.5-09.620  b) -	a) <b>Neubau Verbindungsstollen 1.5.2.5 in bergmännischer Bauweise – Flucht- und Rettungsweg zwischen den eingleisigen Richtungstunneln</b> Schrägstollen einschließlich <b>Technikraum für Mittelspannstation und Telekommunikationsanlagen</b>  Länge: 167,63 m Lichte Breite: 3 m Lichte Höhe: 2,88 m. <b>Technikraum: Lichte Maße (L x B x H) 8,00 x 3,80 x 3,00 m</b> <b>Mittelspannungsstation:</b> <b>L / B / H: 6,0 m / 3,34 m / 2,88 m</b>  Innenschale aus wu -Beton, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzliche Folienabdichtung vorgesehen. Einbau von 1 Schleuse.  b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 7 bis 8

## Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
5.2133	a) Achse 137/177 -1.1-50.000  b) -	a) <b>Neubau Verbindungsbauwerk 1.5.2.6 in bergmännischer Bauweise – Flucht- und Rettungsweg zwischen den eingleisigen Richtungstunneln zweigleisigen Richtungstunneln der Fernbahn-Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – bergmännische Bauweise (Maulprofil) einschließlich Mittelspannungsraum</b> Schrägstollen einschließlich Technikraum für Mittelspannstation und Telekommunikationsanlagen sowie EV-Raum  Länge: 152,53 m Lichte Breite: 3,00 m Lichte Höhe: 2,88 m.  Technikraum: Lichte Maße (L x B x H) 8,00 x 3,80 x 3,00 m EV-Raum: Lichte Maße (L x B x H) 2,50 x 3,80 x 3,00 m  <u>Mittelspannungsstation:</u> <u>L / B / H: 6,0 m / 3,34 m / 2,88 m</u>  Bauteile werden aus wu-Beton hergestellt, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich Folienabdichtung vorgesehen Einbau von einer Schleuse  b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		Anlage 4.2 Bl. 9 8

## Bauwerksverzeichnis

Lfd. Nr.	Lage a) Achse Bau-km / Stat von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6
5.2134	<p>a) Achse 136/137 -2.2-03.836 bis -2.0-59.500</p> <p>Achse 177 -2.0-66.000 bis -1.9-27.728</p> <p>b) -</p>	<p>a) <b>Neubau Verbindungsbauwerk 1.5.2.4 in bergmännischer Bauweise – Flucht- und Rettungsweg zwischen den eingleisigen Richtungstunneln zweigleisigen Richtungstunneln der Fernbahn-Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – bergmännische Bauweise</b> (Maulprofil) einschließlich Mittelspannungsraum Schrägstollen einschließlich Technikraum für Mittelspannstation und Telekommunikationsanlagen sowie EV-Raum</p> <p>Länge: 161,16 m Lichte Breite: 3,00 m Lichte Höhe: 2,88 m.</p> <p>Technikraum: Lichte Maße (L x B x H) 7,00 x 3,80 x 3,00 m EV-Raum: Lichte Maße (L x B x H) 8,00 x 3,80 x 3,00 m</p> <p><b>Mittelspannungsstation:</b> L/B/H: 6,0 m / 3,34 m / 2,88 m</p> <p>Bauteile werden aus wu-Beton hergestellt, Dicke nach statischer Erfordernis; bereichsweise (bei sulfathaltigem Baugrund) ist zusätzlich Folienabdichtung vorgesehen</p> <p>Einbau von einer Schleuse</p> <p>b) -</p>	<p>a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG</p>		<p>Anlage 4.2 Bl. 7</p>