



LEGENDE:

- Leitungsbestand
- x--- Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- x--- Leitungsneuerlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- Leitungsverlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Leitungsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

Planänderung "Rosensteinportal"

Nachrichtlich Planung der Landeshauptstadt Stuttgart in grün:
 B10-Rosensteintunnel

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung: 1.5 | 0 | 0 | 1 | v |
 Blattmittlencodierung: 4 | 7 | 0 | 0 | A | 0 | - | 2 | 0 |
 Organisatorische Codierung: P | i | a | b | i | J | K | 5 | L | 0 | C

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Projektsteuerung: Drees & Sommer, Infraco Consult & Management GmbH
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH: SPYKERMAN GmbH, INGENIERBÜRO VOSSING

Leitungsbestand- und Verlegeplan
ABWASSER
 Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf

Datum: 12/02
 Name: Mayer (SI)
 Gezeichnet: 12/02
 Name: Eisele (SI)
 Bearbeiter:

Maßstab: 1:1000

Änderungsvermerke:

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderungsverfahren Anlage B10-Rosensteintunnel	17.12.2010	How
B	Planfeststellung im Zuge der Ausbauplanung	24.06.2014	Palmer (Karl Jansch)
		28.01.2015	Fau/Reh (M/H)
	Diese Anlage erstellt zusammen mit Anlage 8.4.1 Blatt 1	17.09.2015	Fau/Reh (M/H)
	die Anlage Anlage 8.4 Blatt 1/3	02.10.2015	Fau/Reh (M/H)
C	PAW Rosensteinportal / Einarbeitung Anmerkungen FWA	23.11.2015	G.W. (L/F)
	Einarbeitung Einwendungen	28.08.2016	A.B. (L/F)
	Anpassung Lärmschutz für die beschiedene 16.PA	12.12.2016	A.B. (L/F)
	"TU Necker"		

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. 76 Abs. 1 VwVG am 08.02.2016
 Az.: 59/pa/010-2015/010
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag:

Freigebe: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Datum:
 Ersetzt für Plan-Nr. Ersetzt durch:
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 8.4
 Blatt 130 von 22

4700 AP
 4700 A0-20 (M 1:1000)
 Zustand Lv. 03.98; kv. 03.98;
 "Urheberschutz" - alle Nutzungsrechte bei der DB AG