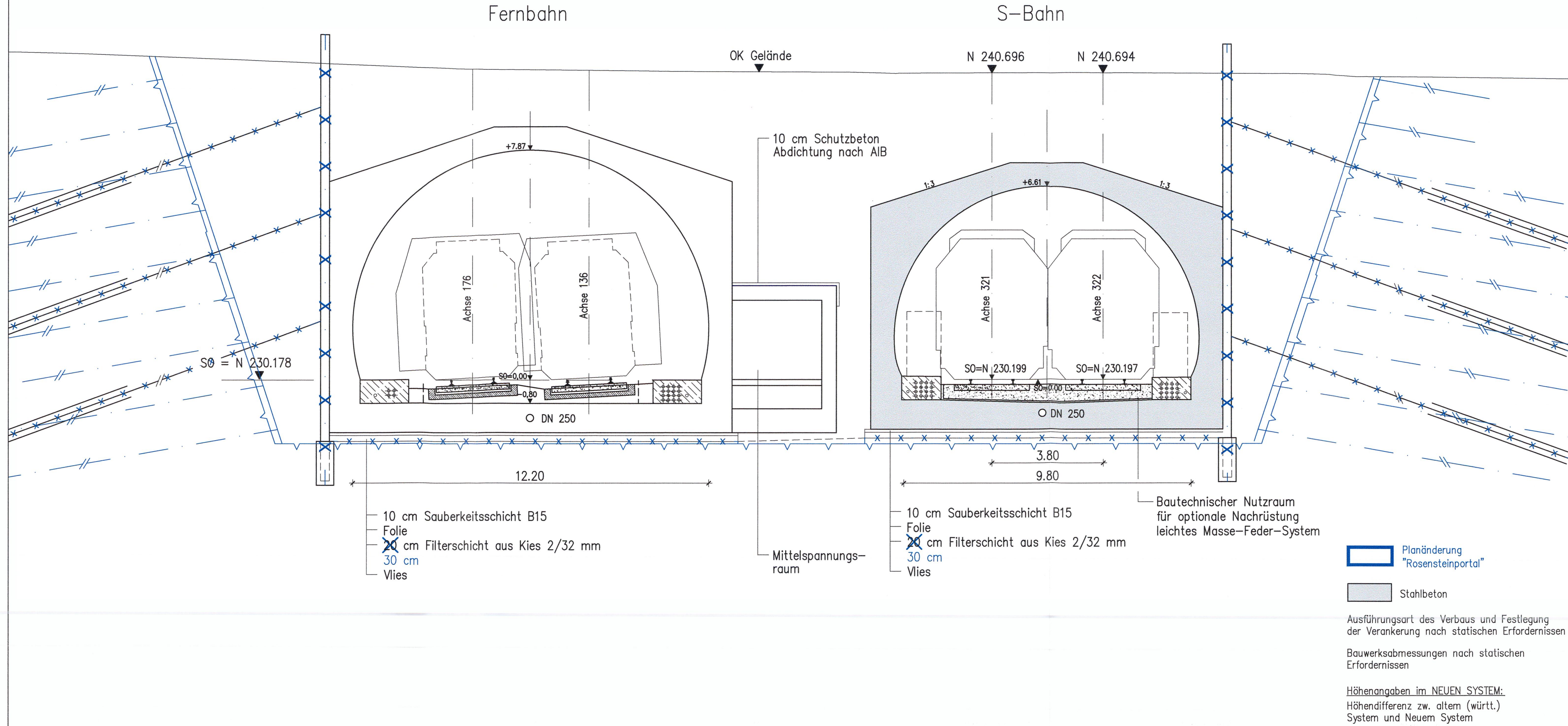
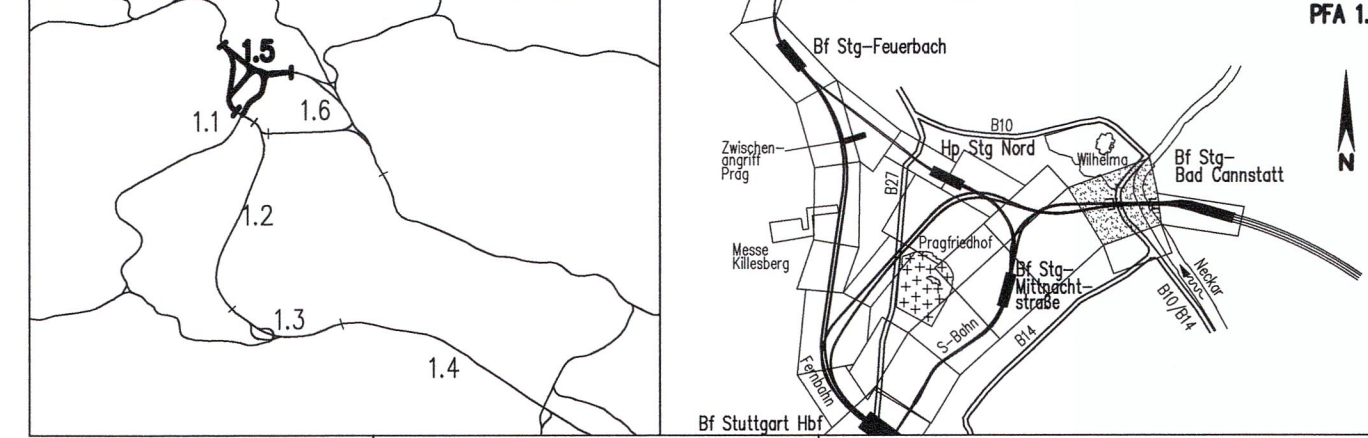


Querschnitt: Station -2.9-90.400



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 8 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 1 6 X X X X X	Organisatorische Codierung P I b q I Q 1 T 0 B
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEIKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249

Bauwerksquerschnitt 1		Datum	Name
Portal Rosensteintunnel (S-Bahn) Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße, Stat. -2.9-90.400		12/02	Nimmesgern (SI)
		Bearbeiter	12/02 Rauschnig (SI)

Maßstab: **1:100**

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	2. Änderungsverfahren	24.06.04	gez. Marquart
B	PAV Rosensteintunnel	24.04.2015	G.W. (ILF)

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. 76 Abs. 1 VwVfG am 08.02.2018
 Az.: 591p/010-2015#010
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: *Rommel* [Rommel] Unterschrift

Freigabe DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Datum: *Ar*
 Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.5.1.3
 Blatt 1B von 2