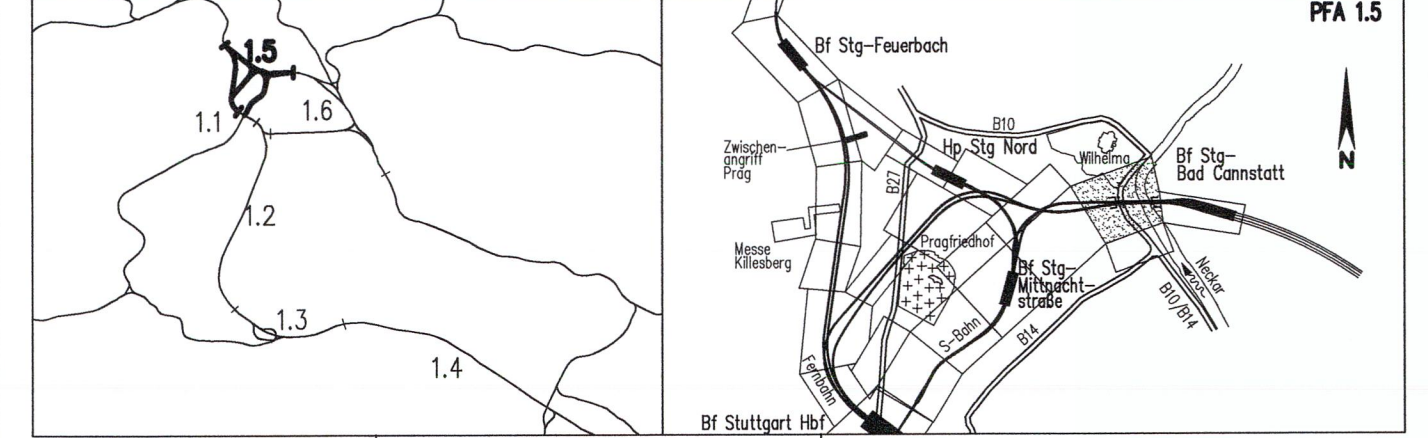


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 3 1 0 0 <small>PFA Bauabschnitt Blattschnitt</small>	Blattschnittcodierung 4 7 1 5 X X X X X X <small>Streckennummer Bezirk</small>	Organisatorische Codierung P I b q I Q 1 T 0 B <small>Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhdt Index</small>	PFA 1.5
Auftraggeber DB ProjektStuttgart-Ulm GmbH Rappellstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711-93319-0 Fax. 0711-93319-495	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft SI/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70	 Stuttgart, den 17.12.02

<h3>Bauwerksquerschnitt 1</h3> <p>Portal Rosensteintunnel (Fernbahn) Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat -3.9-85.000</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr> <tr><td>Gezeichnet</td><td>12/02 Nimmesgern (SI)</td></tr> <tr><td>Bearbeiter</td><td>12/02 Rauschning (SI)</td></tr> </table>	Datum	Name	Gezeichnet	12/02 Nimmesgern (SI)	Bearbeiter	12/02 Rauschning (SI)										
Datum	Name																
Gezeichnet	12/02 Nimmesgern (SI)																
Bearbeiter	12/02 Rauschning (SI)																
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Maßstab 1:100																
Änderungsvermerke <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>2. Änderungsverfahren</td> <td>24.06.04</td> <td>gez. Marquart</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Entfall Befahrbarkeit der Festen Fahrbahn Achse 136 Stat. -4.1-97 – Stat. -3.5-31</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>PAV Rosensteinportal</td> <td>24.04.2015</td> <td>G.W. (LF)</td> </tr> </tbody> </table>	Index	Änderungen	Datum	Name	A	2. Änderungsverfahren	24.06.04	gez. Marquart		Entfall Befahrbarkeit der Festen Fahrbahn Achse 136 Stat. -4.1-97 – Stat. -3.5-31			B	PAV Rosensteinportal	24.04.2015	G.W. (LF)	Freigabe Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Datum: <i>LF</i> Ersetzt für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.2.1.3 Blatt 1B von 2
Index	Änderungen	Datum	Name														
A	2. Änderungsverfahren	24.06.04	gez. Marquart														
	Entfall Befahrbarkeit der Festen Fahrbahn Achse 136 Stat. -4.1-97 – Stat. -3.5-31																
B	PAV Rosensteinportal	24.04.2015	G.W. (LF)														
Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. 76 Abs. 1 VwVfG am 08.02.2018 Az.: 591pä/010-2015#010 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag <i>Rommel</i> [Rommel]	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	Name	Unterschrift														
Name	Unterschrift																