



Anschluss siehe Anlage 7.2.3.1

Anschluss siehe Anlage 7.6.2.1

- Stahlbeton
 - Fluchtweg
- Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
- Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen
- Planänderung "Rosensteinportal"
 - Rückbau

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtamts Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausba- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 – 42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung

1	5	3	1	0	0
PFA	Baubeschnitt	Blattschnitt			

Blattschnittcodierung

4	7	1	5	X	X	X	X	X
Streckennummer	Blatt	Bezirk						

Organisatorische Codierung

P	I	B	I	I	T	O	B
Phasen	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index		

Auftraggeber: DB ProjektStuttgart-Ulm GmbH
Rappensack 17
70391 Stuttgart
Tel. 0711-9339-0
Fax. 0711-9339-495

Projektleitung: Drees & Sommer
Info Consult & Management GmbH
Ludwigsplatzstraße 2
70372 Stuttgart
Tel. 0711 / 22 29 33 – 10
Fax. 0711 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH:
Planungsgesellschaft S/BN für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPEKERMANN GmbH
Tülinger Straße 10
70372 Stuttgart
Tel. 0711 / 22 42-0
Fax. 0711 / 22 42-249

INGENIEURBÜRO VOSSING
Theodor-Hauser-Straße 6
70372 Stuttgart
Tel. 0711 / 22 55 88-0
Fax. 0711 / 22 55 88-70

Stuttgart, den 17.12.2016

BauwerksgrundiB		Datum	Name																							
Portal Rosensteinunnel (Fernbahn) Bad Cannstatt Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt-Stuttgart Hbf, Stat -4.0-21.519 bis -3.9-65.519		12/02	Nimmesgern (SI)																							
		12/02	Rauschnig (SI)																							
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab 1: 200																								
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH																								
<table border="1"> <thead> <tr><th>Index</th><th>Änderungen</th><th>Datum</th><th>Name</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>2. Änderungsverfahren</td><td>24.06.04</td><td>gez. Marquart</td></tr> <tr><td>B</td><td>Entfall Bedarfsknoten der Festen Fahrbahn Achse 136</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>B</td><td>PKW Radfahrerparkplatz</td><td>24.02.2015</td><td>G.W. (Rf)</td></tr> <tr><td>B</td><td>Einplanung Anmerkungen EBA</td><td>13.11.2015</td><td>G.W. (Rf)</td></tr> <tr><td>B</td><td>Einarbeitung Einwendungen</td><td>26.08.2016</td><td>A.B. (Rf)</td></tr> </tbody> </table>	Index	Änderungen	Datum	Name	A	2. Änderungsverfahren	24.06.04	gez. Marquart	B	Entfall Bedarfsknoten der Festen Fahrbahn Achse 136			B	PKW Radfahrerparkplatz	24.02.2015	G.W. (Rf)	B	Einplanung Anmerkungen EBA	13.11.2015	G.W. (Rf)	B	Einarbeitung Einwendungen	26.08.2016	A.B. (Rf)	Datum: <u>16</u>	
Index	Änderungen	Datum	Name																							
A	2. Änderungsverfahren	24.06.04	gez. Marquart																							
B	Entfall Bedarfsknoten der Festen Fahrbahn Achse 136																									
B	PKW Radfahrerparkplatz	24.02.2015	G.W. (Rf)																							
B	Einplanung Anmerkungen EBA	13.11.2015	G.W. (Rf)																							
B	Einarbeitung Einwendungen	26.08.2016	A.B. (Rf)																							
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen																								
<table border="1"> <thead> <tr><th>Datum</th><th>Genehmigungsvermerk</th><th>Name</th><th>Unterschrift</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					Anlage 7.2.1.1 Blatt 1B von 1																	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																							