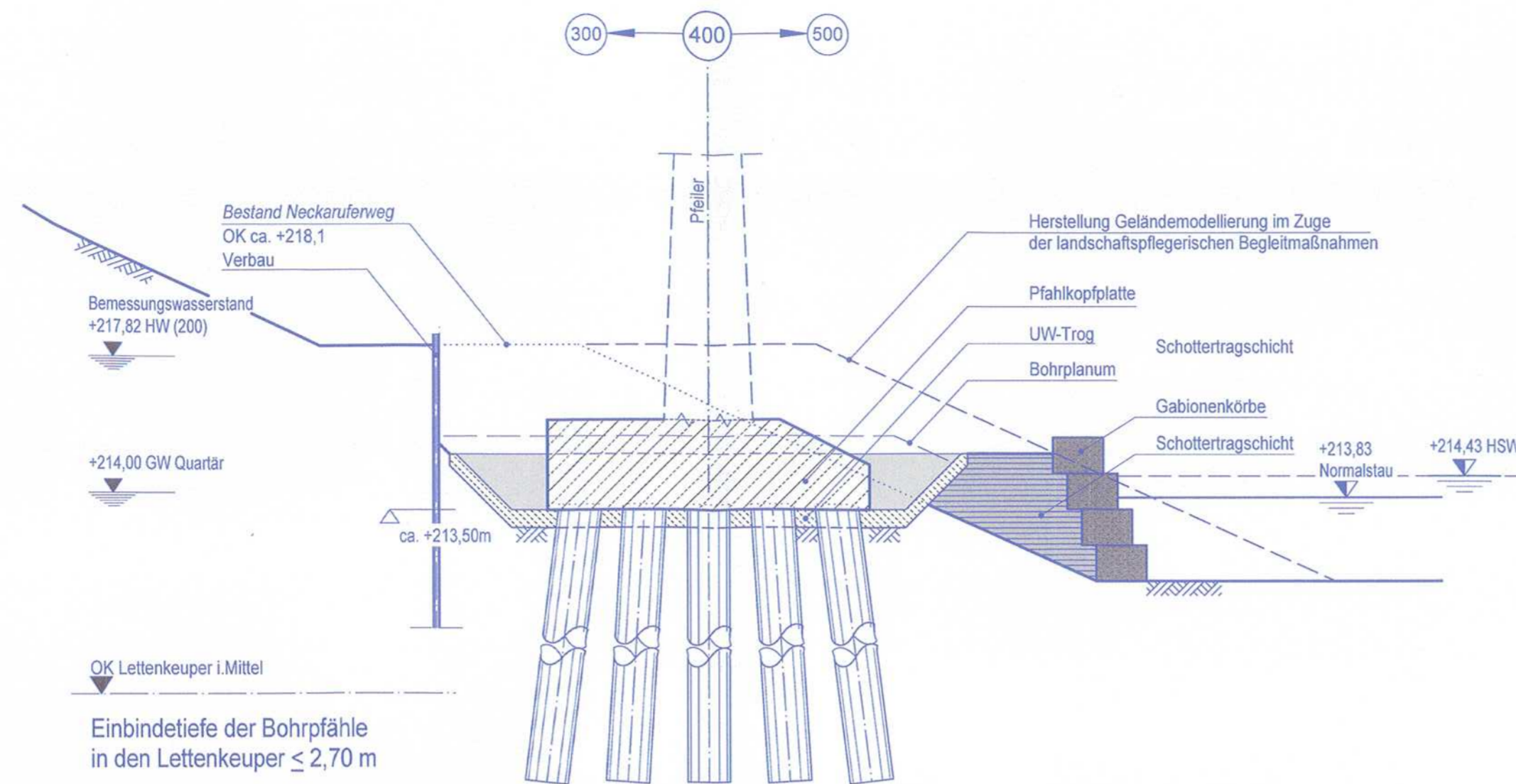
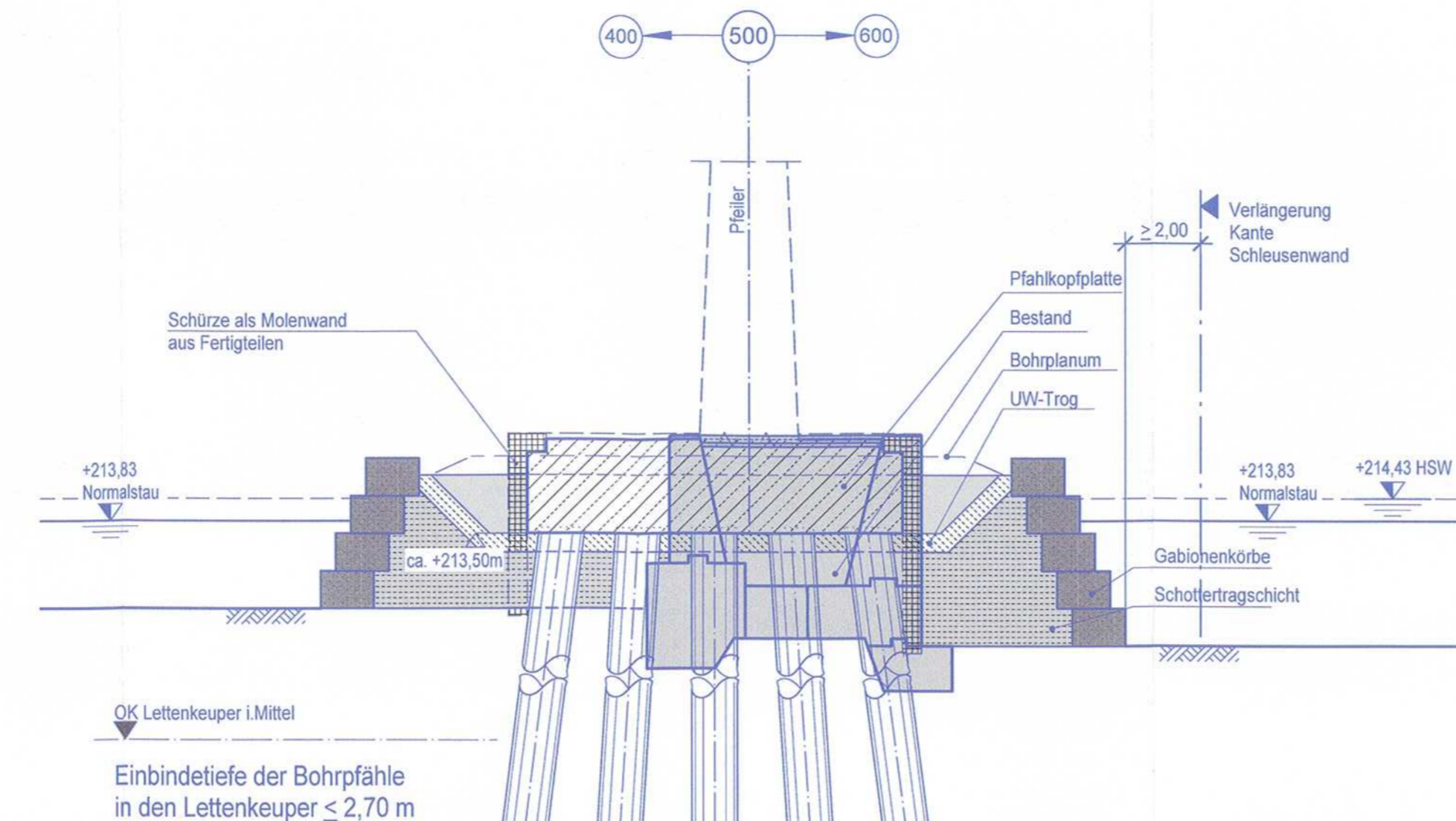


# Tiefgründung

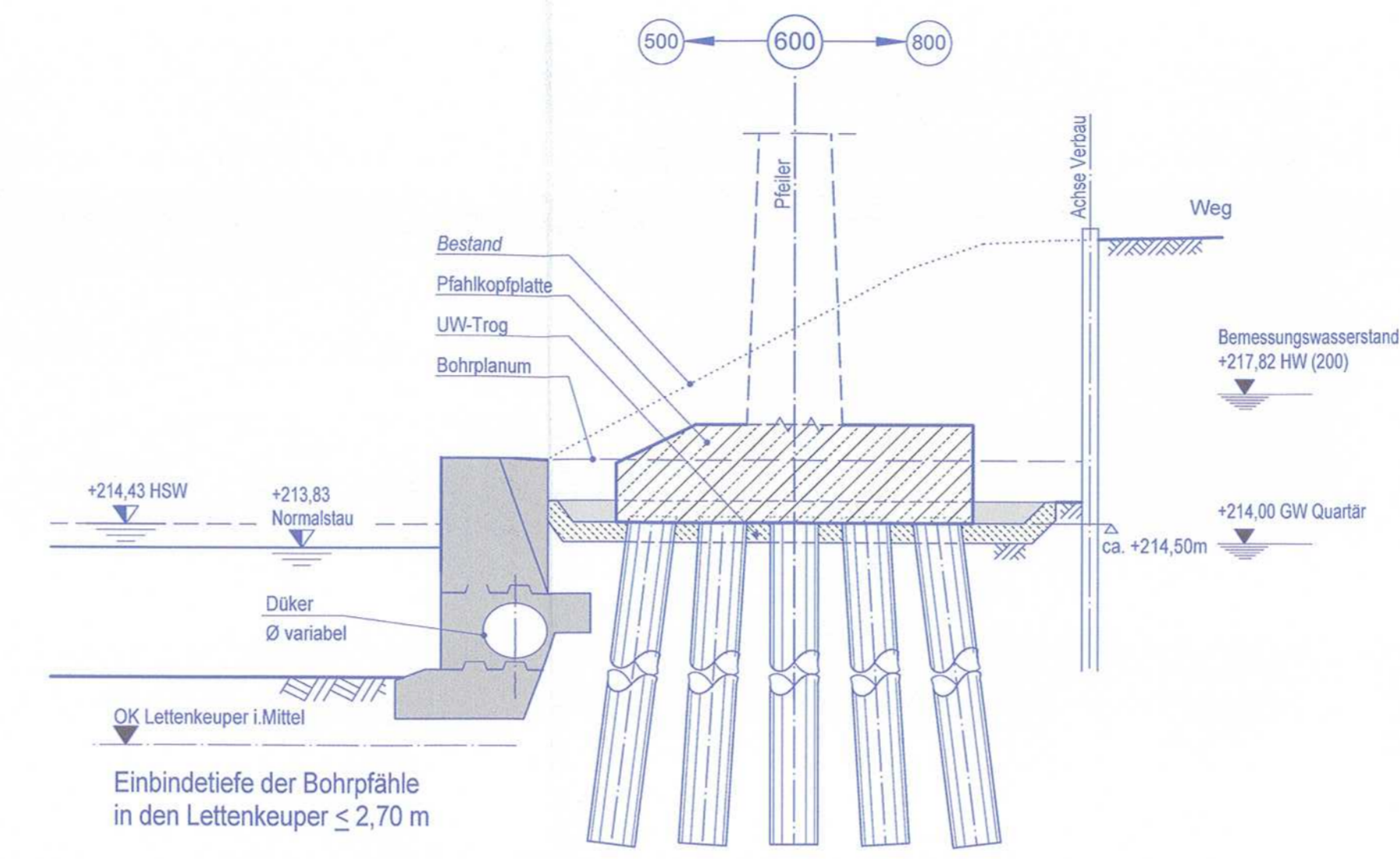
Gründung Uferpfeiler West



Gründung Strompfeiler (Mole)



Gründung Uferpfeiler Ost



Planänderung "Planfortschreibung Ausführungsplanung EU Neckar"

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. allem (würt.)  
System und Neuem System

## Bauablauf: (nur zur Information)

- Herstellen Verbau Westseite  
- Böschungssicherung am Neckarufer  
- Gabionenkörbe versetzen (unter Wasser)  
- Auffüllung mit Schottertragschichtmaterial, sukzessive einbringen  
- Aushub (teilweise unter Wasser) bis UK UW-Trog bis ca. +213,0m
- Herstellung des UW-Betontrogs (bewehrt, ca. 50 cm Dicke) ggf. unter Wasser  
OK-Trog am Rand = HW2 = ca. +215,05m  
- Auffüllen des Trogs für Herstellung Bohrplanum oberhalb HW2
- Herstellung der Bohrpfähle unter Vorhaltung der Totstauverrohrung (UW-Betontrog wird durchbohrt)
- Baugruben lenzen und Auffüllung ausheben bis OK UW-Trog  
- Abspitzen und Vorbereiten der Pfahlköpfe im Trockenen
- Schalen, Bewehren und Betonieren der Pfahlkopfplatte im Trockenen
- Herstellen der Pfeiler
- Abbruch UW-Betontrog im Uferbereich  
- Auffüllung / Überschüttung bis OK-Uferweg  
- Anpassung Uferböschung mit Böschungssicherung (Hochwasser)  
Herstellung Geländemodellierung im Zuge der landschaftspflegerischen Begleitmaßnahmen

## Bauablauf: (nur zur Information)

- Herstellen Planum für Gabionenwände (beidseitig Mole) unter Wasser im Bereich Neckarsohle  
- Gabionenkörbe versetzen (unter Wasser)  
- Auffüllung mit Schottertragschichtmaterial, sukzessive einbringen
- Abbruch/Abtrag Bestand Mole bis OK Bestandsfundamente (ca. +212,70m bzw. ca. +212,10m) der Trennmole (teilweise unter Wasser)
- Herstellung des UW-Betontrogs (bewehrt, ca. 50 cm Dicke) ggf. unter Wasser  
OK-Trog am Rand = HW2 = ca. +215,05m  
- Auffüllen des Trogs für Herstellung Bohrplanum oberhalb HW2
- Herstellung Bohrpfähle unter Vorhaltung der Totstau-Verrohrung (UW-Betontrog wird durchbohrt)
- Baugruben lenzen und Auffüllung ausheben bis OK UW-Trog  
- Abspitzen und Vorbereiten der Pfahlköpfe im Trockenen
- Schalen, Bewehren u. Betonieren der Pfahlkopfplatte im Trockenen
- Rückbau Gabionenwand, Hinterfüllung und seitliche Flügel des UW-Betontrogs  
- Herstellung Molenwand: Einsetzen der Fertigteile u. Verguß d. Anschlüsse  
- Herstellen der Pfeiler

## Bauablauf: (nur zur Information)

- Herstellen Verbau Ostseite  
- Aushub und Einbringen der Rückverankerung für den Verbau Ostseite.  
Bei Normalwasserstand erfolgt der Aushub im Trockenen, bei erhöhtem Wasserstand erfolgt der Aushub entsprechend teilweise unter Wasser.
- Herstellung des UW-Betontrogs (bewehrt, ca. 50 cm Dicke) ggf. unter Wasser  
OK-Trog am Rand = HW2 = ca. +215,05m  
- Auffüllen des Trogs für Herstellung Bohrplanum oberhalb HW2
- Herstellung der Bohrpfähle unter Vorhaltung der Totstauverrohrung (UW-Betontrog wird durchbohrt)
- Baugruben lenzen und Auffüllung ausheben bis OK-Trog  
- Abspitzen und Vorbereiten der Pfahlköpfe im Trockenen
- Schalen, Bewehren und Betonieren der Pfahlkopfplatte
- Herstellen der Pfeiler
- Auffüllung bis Geländeoberkante  
Sukzessives Entspannen der Rückverankerung, Verbauträger u. GOK abbrennen

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

**Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung**  
Bau-km -4,0-9,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung 1.5   9   3   0   0	Blattschnittcodierung 4   7   1   5   4   7   1   6   X	Organisatorische Codierung P   I   b   a   I   A   1   5   0   0
Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Projektleitung: Dross & Sommer Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		

zusätzlicher Plan zur Planfeststellung vom 13.10.2006

<b>Bauwerksplan: Gründungsverfahren</b>	Datum
Eisenbahnbrücke Neckar - Gründung (Fernbahn / S-Bahn)	02/15 Schilling (SBP)
Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hof. Stat. -4,5-49,541 bis -4,2-08,783	Bearbeiter 02/15 Schächner (SBP)
Maßstab: 1:150	
Freigabe: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Datum: 25.02.15	
Ersatz für Plan-Nr. _____	
Ersatz durch Plan-Nr. _____	
Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 7.6.2.6	
Blatt 1 von 1	

2061 - Ausführungsplanung  
20.8.2014  
P 2885  
Z 992