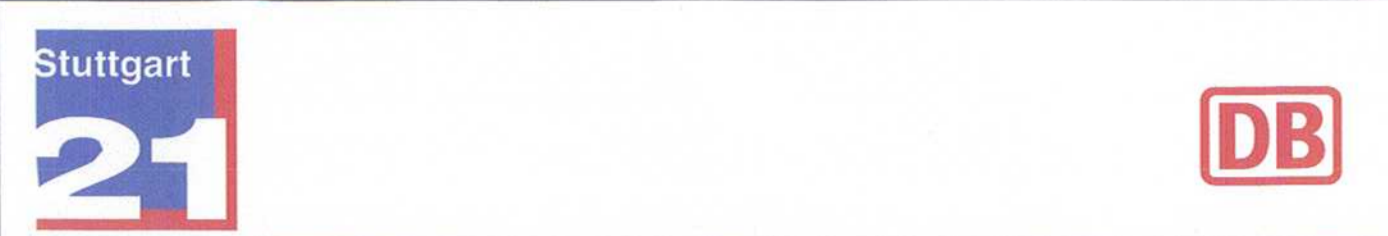


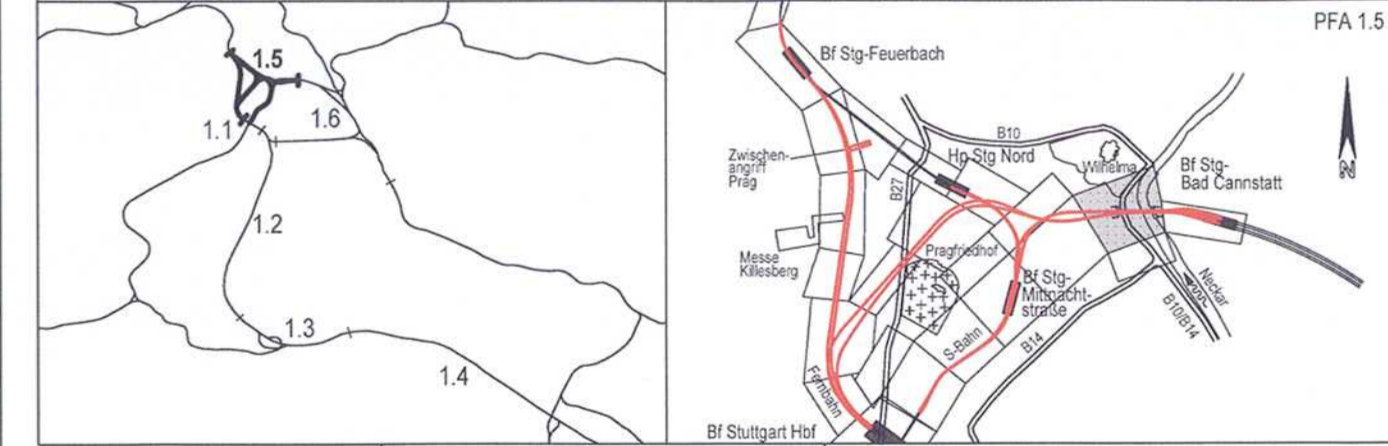
- Erläuterung:**
- abgehängter Fußgängersteg
  - Oberleitung
  - Bohrung gem. Baugrundgutachten
  - Planänderung "Planfortschreibung Ausführungsplanung EÜ Neckar"
  - Nachrichtlich Planung der Landeshauptstadt Stuttgart: B10-Rosensteintunnel

**Höhenangaben im NEUEM SYSTEM:**  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
 System und Neuem System.



**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

**Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalsplanung**  
 Bau-km -0.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



<b>Geographische Codierung</b> 15 9 3 0 0	<b>Blattschnittcodierung</b> 4 7 1 5   4 7 1 6 X	<b>Organisatorische Codierung</b> P I B I I K 1 5 0 B
<b>Auftraggeber</b> DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röplenerstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 0711 64871-0 Fax. 0711-9319-495	<b>Projektleitung</b> Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lauchwegstraße 2 71273 Stuttgart Tel. 0711 64871-0 Fax. 0711 64871-10	<b>Planer</b> - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Schlach Bergmann und Partner Schlachbergstraße 43 70197 Stuttgart Tel. 0711 64871-0 Fax. 0711 64871-68 Stuttgart, den 17.12.2015 <i>R. Bergmann</i>

**Bauwerksgrundriß**  
 Eisenbahnbrücke Neckar mit Fußgängersteg (Fernbahn/S-Bahn)  
 Str.4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat. 4-5

Datum	12/02	Name	Martin (SBP)
Bearbeiter	12/02	Bergmann (SBP)	

Maßstab: **1:500**  
 Freigabe: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerk	Änderungen	Datum	Name
A	DB Richtlinienerstellung	28.09.2009	SJU
A	Änderungsverfahren infolge B10-Rosensteintunnel	17.12.2010	How
B	Planfortschreibung im Zuge der Ausführungsplanung	29.05.2014	SJU (SBP)
		03.02.2015	SJU (SBP)

Datum: 25.02.15  
 Ersetzt durch Plan-Nr.:  
 Ersetzt durch Plan-Nr.:  
 Anlage Planfeststellungunterlagen  
 Anlage 7.6.2.1  
 Blatt 1B von 1

**Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung**  
 erteilt am 01.02.2016  
 69170-591pa/009-2014#020  
 Eisenbahn-Bundesamt,  
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
 Im Auftrag: *Johst*  
 Dr. Johst