

LEGENDE:

■ neue Anlagen	■ Abbruch
■ neue Anlagen Planungsdetails und Bauwerksnummern werden in einem anderen Plan der Anlage 4 dargestellt	■ Anlagen im Bestand
■ nachrichtliche Darstellung (Planungen Dritter bzw. von Nachbarabschnitten)	x Planung alt, nach 2. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
1.xxx Bauwerke	1.xxx Planung vom 2. Änderungsverfahren
1.xxx Gleisanlagen/Straßen und Wege	
— Gleisachse im Gelände	
— Gleisachse mit Tunnelbauwerk	
— Gleisachse mit Trogbauwerk	
— Gleisachse mit Brückenwiderlager	
— Gleisachse mit Böschung Damm	
— Gleisachse mit Böschung Einschnitt	
— Straßen und Wege	
— Rückbau von Gleisen, Straßen, Wegen	
▼ Stat / km ▼ Anlage	Bauwerksquerschnitt

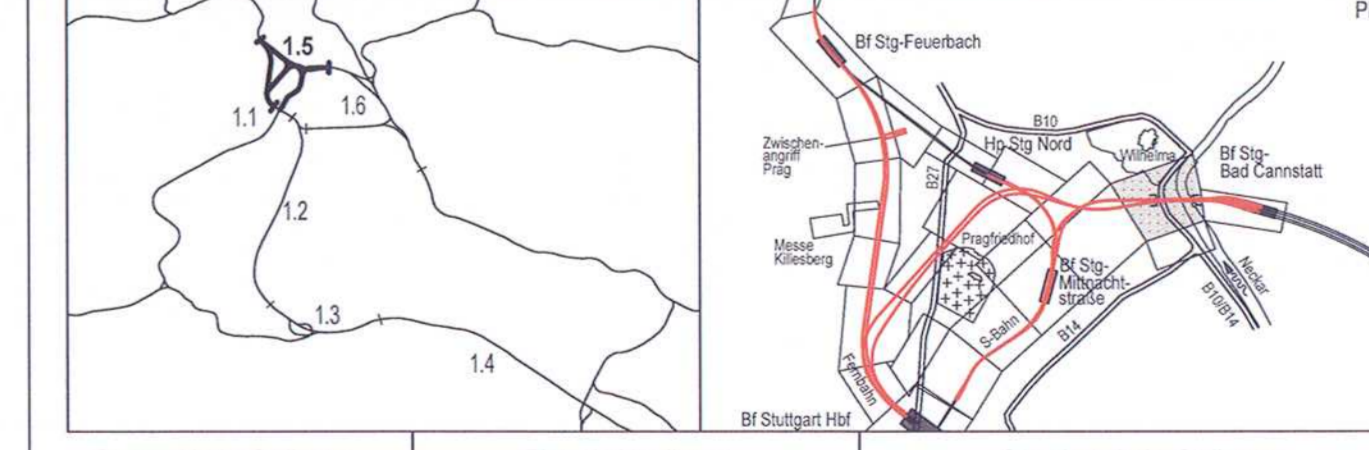
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würt.)
 System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch BEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000



Geographische Codierung 15 0 2 v	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 A 0 - 2 0	Organisatorische Codierung P s v k 2 1 0 B	
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röhrenstraße 17 70391 Stuttgart Tel. 0711 93319-0 Fax. 0711 93319-455		Projektsteuerung Drees & Sommer Tilla Consult & Management GmbH Theodor-Heuss-Str. 10 70373 Stuttgart Tel. 0711 22 29 33 - 10 Fax. 0711 22 29 33 - 90	
Planer - bearbeitet im Auftrag DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Planungsgemeinschaft SIVM für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKIERMAN GmbH Theodor-Heuss-Str. 6 70178 Stuttgart Tel. 0711 22 55 89-0 Fax. 0711 22 55 89-70		INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Heuss-Str. 6 70178 Stuttgart Tel. 0711 22 55 89-0 Fax. 0711 22 55 89-70	

Lageplan

Fernbahn von Bad Cannstatt
 Str.4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf Stat.-4,5-56,252 bis -3,9-20,481

Datum	Name
Gezeichnet 12/02	Balaci (SI)
Bearbeiter 12/02	Trowe (SI)
Maßstab 1:1000	
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Datum: 25.02.15	
Ersatz für Plan-Nr. Ersatz durch Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 4.2 Blatt 2B von 10	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	2. Änderungsverfahren	24.06.04	gez. Marquart
E	Einführung der Fernbahn Achse 136		
Stat -4,197 -Stet -3,531			
B	Planfeststellungsbeschluss im Zuge der Ausführungsplanung	20.05.2014	SJU (SRP)
		03.02.2015	SJU (SRP)

Genehmigungsvermerk - E

Datum	Gene

Planungsrechtliche
Zulassungsentscheidung
erteilt am 1.2.2016
59170-591/pa/009-2014#02

Eisenbahnbundesausschuss
Kartografische
Im Auftrag
Dr. Jolast

4700
AT-20
4700 A0-20 (M 1:1000)
Zustand Lv. 03/98, Iv. 03/98,
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

2001 - Ausführungsplanung
15.08.2013
P 2990
Z 990