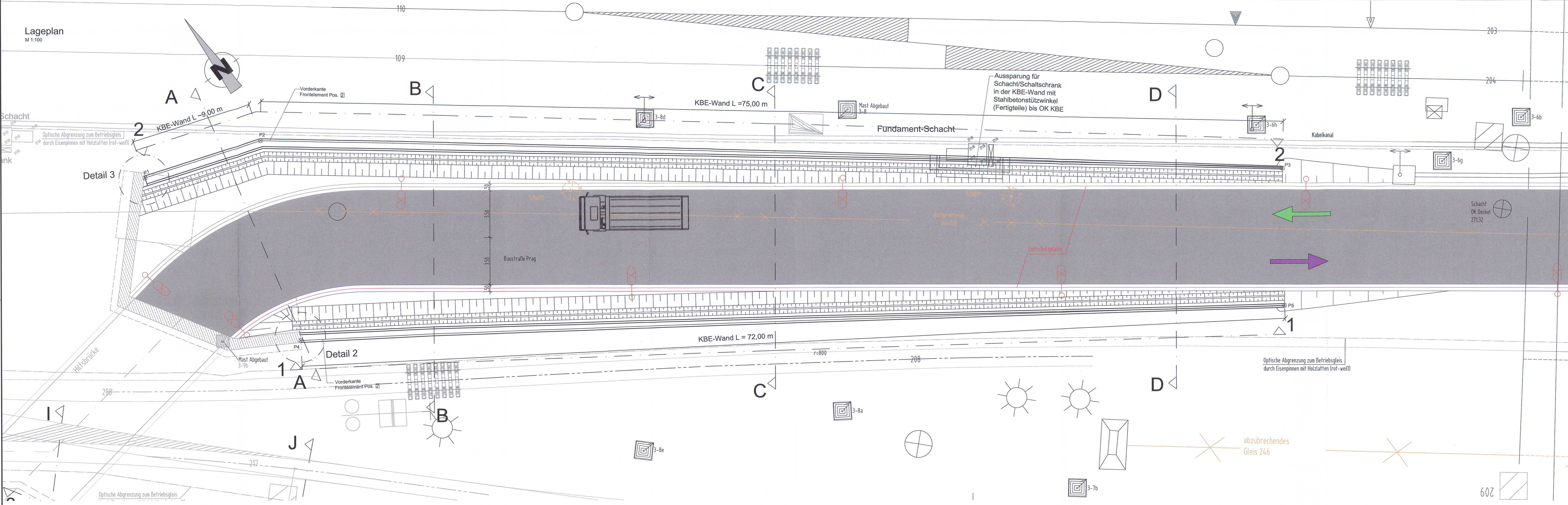
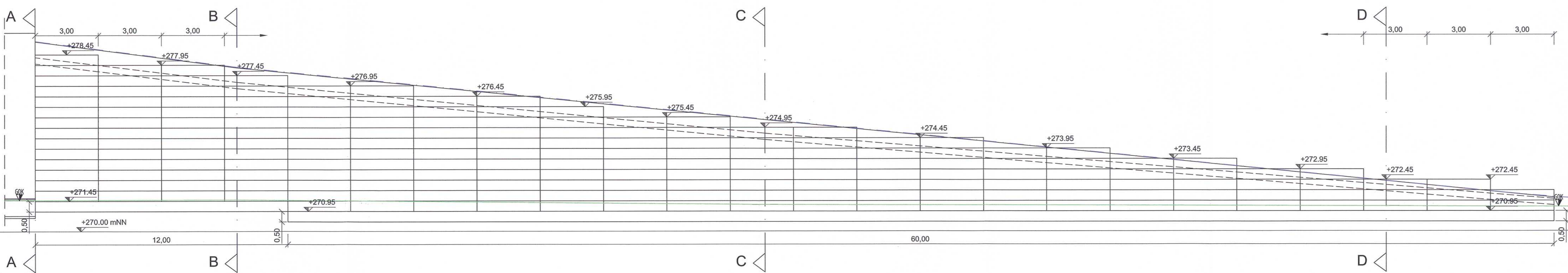


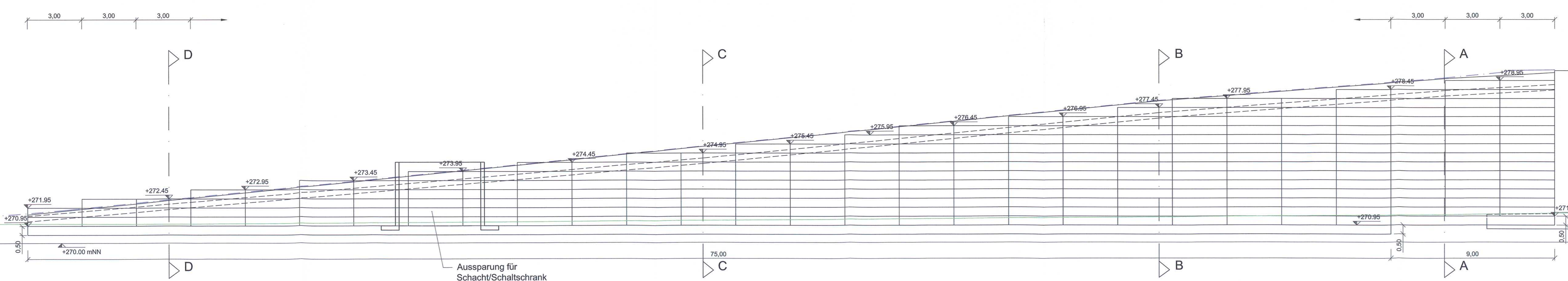
Lageplan
M 1:100



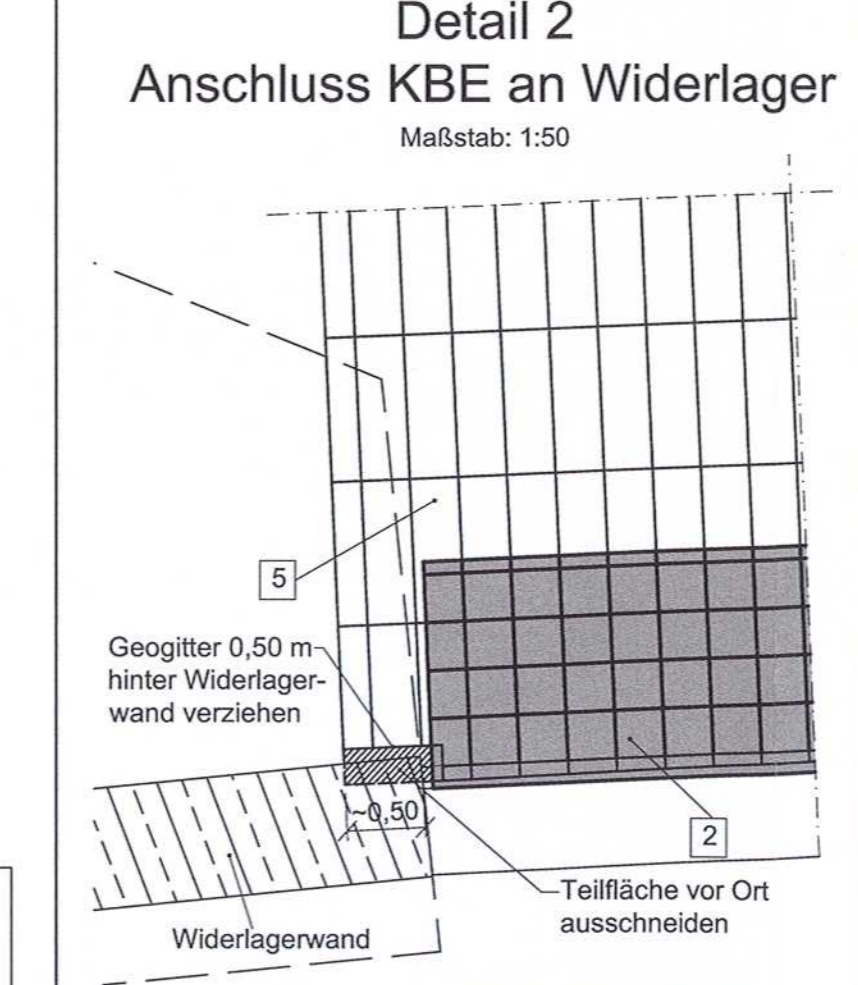
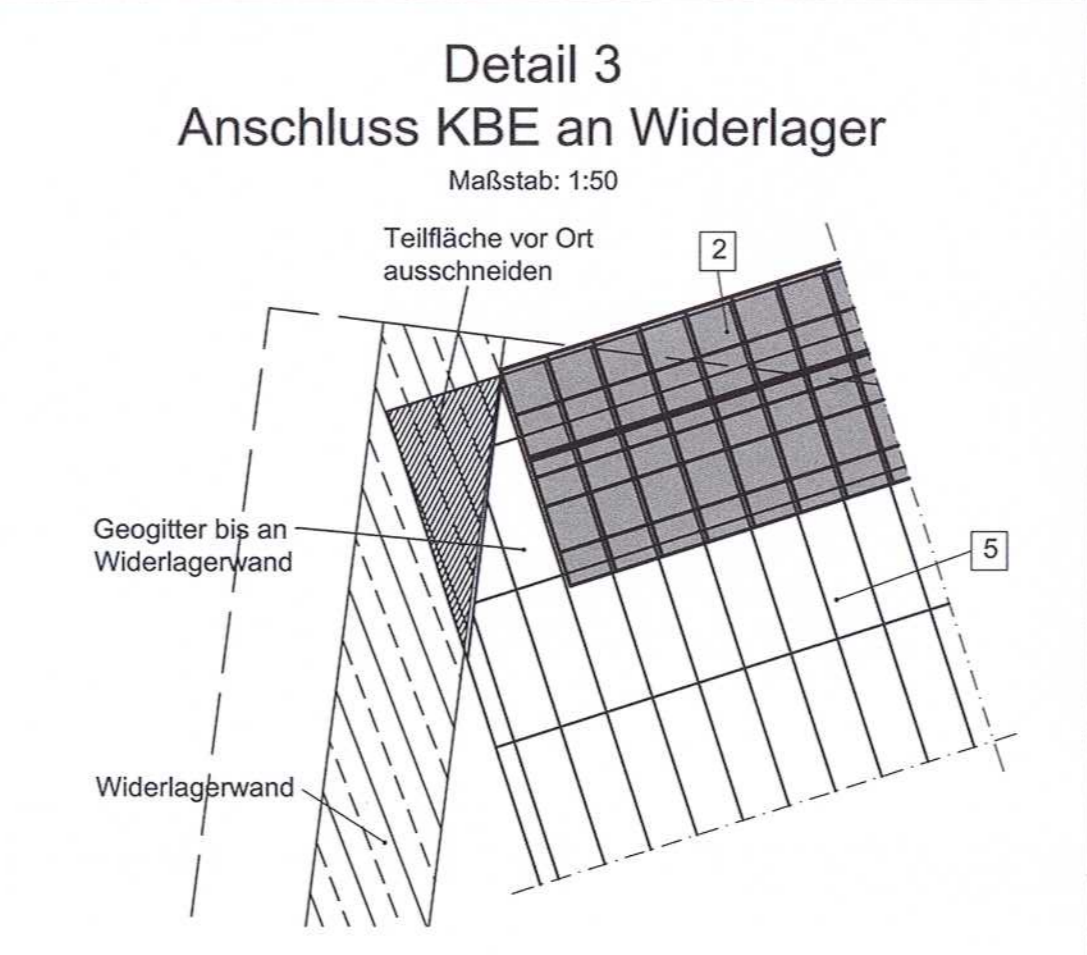
Ansicht 1-1
M 1:100



Ansicht 2-2
M 1:100



Aussparung für Schacht/Schaltschrank in der KBE-Wand mit Stahlbetonstützwinkel (Fertigteile) bis OK KBE Darstellung schematisch Planung gesondert



Absteckkoordinaten Vorderkante Frontelement Pos. 2

Pkt.-Nr.	x-Koordinate	y-Koordinate
P1	3513516,677	5407618,141
P2	3513525,213	5407615,362
P3	3513584,704	5407590,707
P4	3513518,911	5407601,663
P5	3513578,977	5407561,474

Absteckkoordinaten vor Baubeginn vor Ort überprüfen

Abweichung vom Bausoll

Die gegenständliche Planung weicht nicht vom Bausoll ab.	Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu kennzeichnen.
	1. Rampen haben größere Abmessung.
	2. Böschungssicherung über Bewehrte Erde.
	3.

- zugehörige Pläne:
- 52012-09-EG-007-A - Querprofile
 - 2-A-01-50-52012-06-SH-001 - Baugruhe Widerlager Behelfsbrücke - Lageplan und Längsschnitt
 - 2-A-01-50-52012-06-SH-003 - Baugruhe Widerlager Behelfsbrücke - Schritte
 - 2-A-01-50-52012-06-IG-001 - Sicherung der vorhandenen Stützwand

A	Übernahme Prüfbemerkungen	Werner	05.12.13
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke		Prüfung	
Die Übermittlung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	gleichgesetzt mit Prüfvermerk	geprüft / genehmigt	
für die Ausführung:	Ort, Datum, Unterschrift	Datum	Beteiligter
für die DB Projektbau:	Ort, Datum, Unterschrift	Datum	Prüfung
Integritätsprüfung (benannte Stelle):	Name		
Datumsprüfung 50%:	geprüft / genehmigt		
Datum:			
Vermessungsprüfung:	geprüft / genehmigt		
Datum:			
Bauwerksprüfung:	geprüft / genehmigt		
Datum:			
Landchaftprüfung:	geprüft / genehmigt		
Datum:			
Feldlich vom Baugrundstück:	geprüft / genehmigt		
Datum:			
Feldlich vom Baugrundstück:	geprüft / genehmigt		
Datum:			

**Arbeitsstand
09.12.2013**



DB Netz AG

PROJEKT: TUNNEL FEUERBACH

Planverfasser: DB Netz AG, Stuttgart

Plan-Nr.: 52012-09-EG-006-A

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21

Strecke: Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm

Planstatus: 0 1 2 3 4 5 6

PH LOS PFA Bauwerknummer

Strecke: 4813

Kilometer: *

Kennzahl: *