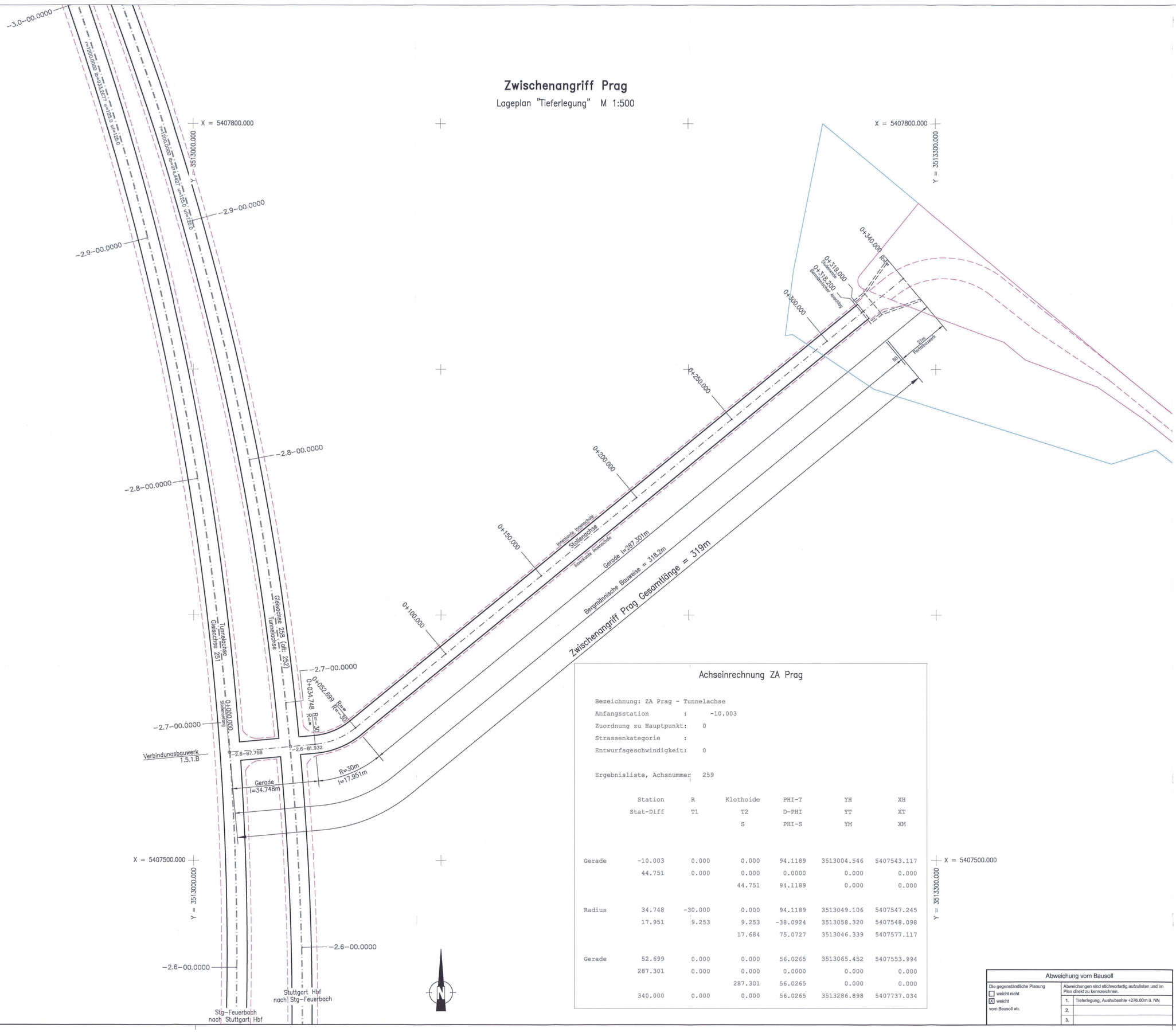
Vermessungstechnisch geprüft:
Geodat GmbH gez. Walesch
28.10.2013

Zwischenangriff Prag

Lageplan "Tieferlegung" M 1:500



Achseinrechnung ZA Prag

Bezeichnung: ZA Prag - Tunnelachse
Anfangsstation : -10.003
Zuordnung zu Hauptpunkt: 0
Strassenkategorie :
Entwurfsgeschwindigkeit: 0

Ergebnisliste, Achsnummer 259

	Station	R	Klothoide	PHI-T	YH	XH
	Stat-Diff	T1	T2	D-PHI	YT	XT
			S	PHI-S	YM	XM
Gerade	-10.003	0.000	0.000	94.1189	3513004.546	5407543.117
	44.751	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
			44.751	94.1189	0.000	0.000
Radius	34.748	-30.000	0.000	94.1189	3513049.106	5407547.245
	17.951	9.253	9.253	-38.0924	3513058.320	5407548.098
			17.684	75.0727	3513046.339	5407577.117
Gerade	52.699	0.000	0.000	56.0265	3513065.452	5407553.994
	287.301	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
			287.301	56.0265	0.000	0.000
	340.000	0.000	0.000	56.0265	3513286.898	5407737.034

Legende:

Grunderwerbsgrenze gem. Planfeststellungsbeschluss v. 13.10.2006:
vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit
dingliche Belastung
Örtliche Erweiterung am ZA Prag zur vorübergehenden Nutzung gem. Übergabeprotokoll BÜ v. 08.02.2013

Zugehörige Pläne: aktuellen Index beachten!

TL Längsschnitt

008 Zwischenangriff Prag
Höhenplan "Tieferlegung"

TX Ausbruch und Sicherung

001 Ausbruchsquerschnitt Zwischenangriff Prag
Innenschalenstärke di=40cm, Überhöhung=0cm
002 Ausbruchsquerschnitt Zwischenangriff Prag
Innenschalenstärke di=70cm, Überhöhung=0cm

M 1:500
10m 0 10m 50m

Index		Datum	
d			
c			
b			
a	Einarbeitung Prüfanmerkungen (Prüfberichte zum Planpaket 5.2012-102)	25.10.2013	Glawian
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Index		Datum	
▷	Ersteinreichung	04.09.2013	Glawian
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: | gleichgestellt mit Prüfexemplaren | geprüft / genehmigt

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift | Datum | Bestätigung AN

Prüfingenieur

Interner Prüfstatus geprüft (benannte Stelle) Name
Datum
Elektrotechnisch SIKU — geprüft / genehmigt
Datum
Vermessungstechnisch — geprüft / genehmigt
Datum
Bautechnisch — geprüft / genehmigt
Datum
Landschaftspflegerisch — geprüft / genehmigt
Datum
Fachlich vom Baugrundinstitut — geprüft / genehmigt
Datum
— geprüft / genehmigt
Datum

Eisenbahn-Bundesamt
Nur zur Information

Lageskizze

zur Vorlage beim EBA-Prüfingenieur freigegeben (Bauvorlageberechtigter): | Freigabe zur Bauausführung (Bauvorlageberechtigter):

Ort, Datum, Unterschrift: | Ort, Datum, Unterschrift:

Auftraggeber: ARGE TUNNEL FEUERBACH
Gfr Bernasconi GmbH, Ulmer Str 2, 70771 Leinfelden-Echterdingen

Planverfasser: Prof.Dr.-I. Müller - Dipl.Ing. A. Hareth Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau GmbH
müller+hareth
Freiberg, 21.08.2013

Ort, Datum, Unterschrift:

Bauherrn: DB Netz AG, Regionalbereitung Großprojekte S&I, LMPC 1 (S), Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt (M)

Projektgesellschaft: DB Station & Service AG, Kriegsstraße 77, 76133 Karlsruhe; DB Energie GmbH, Kriegsstraße 77, 76133 Karlsruhe

Projektbau GmbH, Lautenschlagerstr. 21 / Wendlingen – Ulm, Ulm-Dm-S (A), Rösslerstraße 17, 70191 Stuttgart
E. Lay, i. V. 29.08.2013

Auftrag-Nr.: TEI 3/12/319369

	Datum	Name
gez.	21.08.2013	Glawian
bearb.	21.08.2013	Huber
gepr.	21.08.2013	Schwaiger

Plan-Nr.: 52012-04-TV-002-a
Plansatz: Vermessungspläne
Planzeichen: TI
Blattgr.: B41x1189

Maßstab: 1:500

PFA 1.5 Los 2 Tunnel Feuerbach
Zwischenangriff Prag
Lageplan "Tieferlegung"
Bau-km -2.6-90.000

Einwirkungen (Lastmodelle): FB 101
Lagen- und Koordinatensystem: NN +10mm DHHN 12, Status 100 (SIM); LS BW (DK) Lagestatus 100 (SIM)

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21
Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm

Streckennr.: 4813 | Kilometer: * | Kennzahl: *

Planspiegel PLM/PP | Prüfstatus: 0 1 X 3 4 5 6

PH	LOS	PFA	Bauwerksnummer	Sachgr.	Art	Zeichn.-Nr.	Ind.
A	0 1	5 0	5 2 0 1 2 0 4	T	V	0 0 2	a

Bauwerksnummer | Brückennr.

Abweichung vom Bausoll

Die gegenständliche Planung
☐ weicht nicht
☒ weicht
vom Bausoll ab.

Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu kennzeichnen.

1. Tieferlegung, Aushubsohle +276.00m ü. NN
2.
3.