

zu erwerbende Fläche

vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schroffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)

dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)

vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit u. dingliche Belastung

lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis

vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (BE-Flächen und Grundriß Bohrfächer Hebungsinjektionen)

Planänderung gezeichnet von: (13.12.2012)
ARGE Tunnel Cannstatt S21 (ATC S21)
Innerer Nordbahnhof 1 70191 Stuttgart

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG

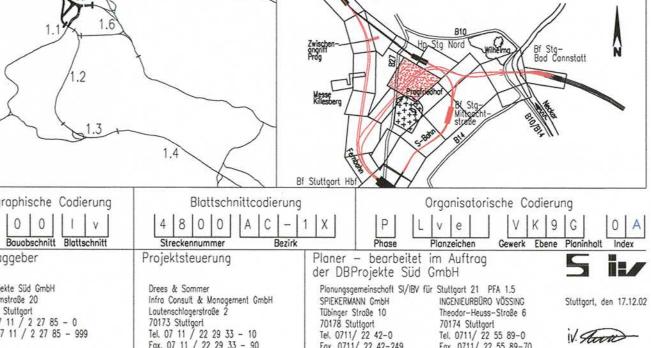
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart

Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB 😂 Ingenieur—Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau— und Neubaustrecke Stuttgart — Augsburg Bereich Stuttgart — Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt — Generalplanung Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Grunderwerbsplan Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf			Gezeichnet	12/02	Name Köhncke (SI)	
	,	,		Bearbeiter	12/02	Scharun (SI)
"[Maßstab	1.	1000
	rheberschutz" – Alle Rechte bei der DB nasvermerke	Projekte Süd	GmbH	Freinghe I		
	ngsvermerke Änderungen	Datum	Name	Freigabe (DBProjekt	te Süd GmbH
inderur	ngsvermerke			Freigabe (te Süd GmbH Baur
inderur	ngsvermerke Änderungen	Datum	Name		DBProjekt gez. R. 18.12.0	te Süd GmbH Bour
inderur	ngsvermerke Anderungen Planänderung: Ergänzung Hebungsinjektionen	Datum	Name	Dotum:	DBProjekt gez. R. 18.12.0	te Süd GmbH Baur